

甘肃省“十四五”公路水路交通 发展规划

二〇二一年十月

目 录

一、发展环境.....	1
(一) 发展现状	1
1.促投资、优网络，设施总量较快增长	1
2.兜底线、强引领，支撑保障作用突出	2
3.畅通行、优服务，交通品质显著提升	3
4.促转型、增动能，治理水平稳步提高	4
5.严党建、抓队伍，组织保障持续增强	5
(二) 发展形势	7
(三) 发展特征	9
二、总体要求.....	10
(一) 指导思想	10
(二) 基本原则	10
1.先行引领，创新发展	10
2.统筹融合，协调发展	11
3.生态优先，绿色发展	11
4.服务大局，开放发展	11
5.以人为本，共享发展	12
(三) 主要目标	12
1.“十四五”发展目标.....	12
2.2035年远景目标	16
三、主要任务.....	16
(一) 打造支撑国家战略实施的枢纽通道新高地.....	16
1.加快完善公路运输通道	16

2.加速国省干线提质升级	19
3.推动农村公路延伸连通	20
4.推进内河水运稳步发展	21
5.促进运输枢纽高效衔接	22
(二) 打造促进区域经济发展的运输服务新高地	23
1.推动出行服务便捷舒适	24
2.推进货运服务高效经济	26
3.促进运输市场健康发展	29
4.加强基础设施养护管理	30
5.提升运输服务智慧水平	33
6.全面推进绿色交通发展	34
7.增强安全应急保障能力	35
(三) 培育融合创新集群拓展的路衍经济产业链	38
1.培育发展交通+邮政快递产业	38
2.培育发展交通+现代物流产业	39
3.培育发展交通+文化旅游产业	40
4.培育发展交通+新兴数字产业	40
5.培育发展交通+先进制造产业	41
6.培育发展交通+现代农业产业	42
7.培育发展交通+其他关联产业	42
(四) 推进行业治理体系和治理能力现代化	43
1.完善法规标准体系	43
2.深化体制机制改革	44
3.强化依法行政能力	45
4.加强科技创新能力	45
5.提升行业文化软实力	46

四、重点工程.....	47
(一) 高速贯通县区工程	47
(二) 干线畅通陇原工程	48
(三) 环兰通道成网工程	49
(四) 省际通道强化工程	50
(五) 区域路网完善工程	52
(六) 特殊地区支撑工程	52
(七) 乡村振兴服务工程	53
(八) 绿色水运提升工程	54
(九) 路衍经济拓展工程	55
(十) 交通强国试点工程	56
五、保障措施.....	58
(一) 组织保障	58
(二) 资金保障	58
(三) 要素保障	61
(四) 人才保障	62
(五) 实施保障	62
附件 1.....	65
“十四五”公路水路交通发展规划名词解释.....	65
附件 2.....	71
表 1 甘肃省“十四五”公路水路交通基础设施建设规模汇总表	71
表 2 甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划项目表（正选）	72
表 3 甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划项目表（备选）	96
表 4 甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划项目表（储备）	101

以党中央、国务院《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》为指引，遵循《交通强国甘肃方案》《甘肃省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，在与交通运输部《公路“十四五”发展规划》《水运“十四五”发展规划》和《甘肃省“十四五”综合交通运输体系发展规划》等重点规划充分衔接的基础上，立足甘肃交通运输实际，为科学指导“十四五”期全省公路水路交通提质增效和融合创新发展，制定本规划。

一、发展环境

（一）发展现状

“十三五”期，全省交通运输行业以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻习近平总书记对甘肃重要讲话和指示精神以及关于交通运输的重要论述，全力落实党中央、国务院以及交通运输部和省委、省政府一系列决策部署，扎实推进交通提升建设和交通扶贫脱贫攻坚，加快构建现代化综合交通体系，努力提升交通运输服务能力，不断推动高质量发展。

“十三五”规划整体执行较好，全面建成小康社会交通建设目标任务圆满完成，全省交通运输在“基本适应”的基础上向前迈进了一大步，为甘肃经济社会发展提供了坚实可靠的交通运输保障，也为全省开启全面建设社会主义现代化新征程提供了良好基础。

1. 促投资、优网络，设施总量较快增长

促投资稳增长成效显著。“十三五”期，全省交通固定资产投资达到 4315 亿元，是“十二五”投资完成量的 1.8 倍，创五年交通投资历史新高，持续高位运行的交通投资拉动了运输经济稳步增长，巩固了行业稳中向好的发展基础。全省公路水路投资占全省固定资产投资的比重超过 12%，为落实“六稳”“六保”任务做出了重要贡献。

交通基础设施不断完善。公路总里程达到 15.6 万公里，较“十二五”末增加 1.6 万公里。五年新增高速及一级公路 2133 公里，高速及一级公路总里程突破 6000 公里，实现全省 14 个市州政府驻地、67 个县区以高速公路连通；五年建成普通国省道及旅游公路约 7400 公里，全省二级及以上公路达到 1.7 万公里；五年新改建农村公路 7.1 万公里，农村公路总里程达到 12.5 万公里，乡镇通三级及以上公路比例达到 70%。内河航道通航里程 911 公里，等级航道占通航里程比例达到 50%。客货运输枢纽体系更加完善，实现了所有市州政府所在地至少拥有 1 个一级客运站、具备条件的县（区）全部拥有二级或能力适应的三级客运站、具备始发功能的乡镇拥有等级客运站。

2. 兜底线、强引领，支撑保障作用突出

交通扶贫脱贫取得决定性成就。提前实现具备条件的建制村通硬化路、通客车的“两通”兜底性目标，成为全国首个在所有乡镇设立农村公路管养机构的省份。陇西等 7 个县（区）被评为国家级“四好农村路”示范县，通渭等 22 个县（区）被

评为省级“四好农村路”示范县，皋兰县被交通运输部命名为城乡交通一体化示范县。县乡村三级农村物流网络体系进一步完善，2020年底全省快递企业乡镇网点覆盖率达100%，实现100%建制村通邮。创新交通扶贫模式，“交通+特色产业”“交通+生态旅游”“交通+就业”等新业态蓬勃发展，助推75个贫困县全部脱贫摘帽。

高速通道建设实现长足进步。实现G30连霍、G22青兰、G70福银、G2012定武、G7011十天、G7京新等国家高速公路甘肃境内路段全线贯通。G75临渭、渭武、G0611张扁等高速公路建成通车，形成自兰州经陇南和临夏、甘南至成渝双城经济圈的骨干运输通道，与周边省（区）高速公路省际出口达到18个，与相邻6个省会城市高速全联通，有力支撑了甘肃“连接欧亚大陆桥的战略通道和沟通西南、西北的交通枢纽”作用的发挥，有效服务了国家区域重大战略的实施。

3. 畅通行、优服务，交通品质显著提升

路网建管养运能力提升。公路品质工程创建成效显著，刘家峡黄河大桥、十天高速、兰州南绕城高速等一批项目荣获“鲁班奖”“李春奖”“飞天奖”。公路养护水平稳步提高，高速公路优等路率（MQI）达到88.7%，普通国道优良路率（MQI）达到84.5%。成立甘肃省交通运行（路网）监测与应急处置中心，建立全天候公路出行信息服务体系。以“中国速度”抢通敦煌莫高窟景区水毁公路，顺利完成敦煌文博会、中医药产业

博览会、“丝绸之路”国际旅游节和“一带一路”美丽乡村国际论坛等重大活动，圆满完成援鄂医疗队和物资装备运送等交通运输保障任务。

运输服务水平不断提高。客运服务持续优化，调整与高铁并行的城际公路客运班线，组建道路运输客运企业联盟开展联程运输，入选交通运输部定制客运试点省份，兰州市公交都市示范工程完成验收。运输结构调整有序推进，兰州国际港务区、兰州新区空铁海公多式联运项目入选全国示范工程，甘肃（兰州）国际陆港被命名为“陆港型国家物流枢纽”，5家运输企业入选交通运输部无车承运人试点企业。运输服务降本增效，取消二级公路收费，撤销高速公路省界收费站，累计减免通行费96.4亿元。交通与其他关联产业跨界融合发展，在国内率先探索发展路衍经济，敦煌悬泉置世界遗产与服务区交旅融合项目开工建设。

4. 促转型、增动能，治理水平稳步提高

绿色智慧平安交通加快推进。绿色发展理念深入人心，兰州南绕城高速科技示范工程通过交通运输部绿色公路验收，武九高速纳入交通运输部第二批绿色公路典型示范工程；积极推进交通污染防治，全面淘汰营运黄标车。智慧交通加快建设，建成省级交通运输大数据中心等一批信息化项目，实现数据交换共享；14个市州及兰州新区实现交通“一卡通”互联互通，“5G+智慧公路”项目顺利推进。平安交通建设形成常态，实

施安全生命防护工程 9 万多公里；着力构建双重预防机制，开展安全生产专项整治三年行动，集中整治消除一批安全风险隐患；科技兴安加快推进，全省交通运输安全生产监管监察和工程质量监督系统、危险货物道路运输安全监管系统等建成运行。

行业治理能力持续提升。深化体制机制改革，成立省高速公路路政执法总队和市（州）、县（区）交通运输综合行政执法队。深入推进“放管服”改革，取消、下放一批审批事项和证明事项。加快探索投融资体制改革，持续化解省级公路存量债务，完善收费公路项目政府和社会资本合作（PPP）模式，积极推行“建养一体化”和委托建设运营模式，健全农村公路养护资金投入长效机制。不断完善法规体系，修订了《甘肃省公路建设工程质量安全管理条例》《甘肃省道路运输条例》《甘肃省水路交通管理条例》等制度。加强路警联合执法，与相邻省份建立健全治超联动机制。“信用交通省”创建工作有序推进。

5. 严党建、抓队伍，组织保障持续增强

全面从严治党纵深推进。认真落实新时代党的建设总要求，推行主体责任清单制，扎实开展“两学一做”学习教育和“不忘初心、牢记使命”主题教育，深入开展模范机关创建和党支部建设标准化，强化监督执纪问责，持续加强党风廉政建设和反腐败斗争，完成厅党组五轮巡察工作。党员意识普遍提升，党建基础管理越来越扎实，基层党组织建设持续加强。

交通队伍建设不断夯实。领导班子建设、干部队伍建设和人才队伍建设不断加强，党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用充分发挥，涌现出一大批先进集体和个人。新闻宣传、工青妇、机关服务、档案管理、离退休职工工作等服务保障更加有力。行业精神文明创建和交通文化建设不断深化，“八棵树”精神和甘肃公路博物馆入选全国交通运输优秀文化品牌。

尽管我省“十三五”交通发展成效显著，但仍然存在一些问题亟需解决的问题：**一是需加速缓解不平衡不充分的结构性矛盾。**干线省际通道尚未全面贯通，普通省道技术等级偏低，农村公路路网结构不优和服务水平不高，区域间公路发展仍不平衡，自然村（组）通硬化路、乡镇通三级及以上公路等任务还需持续推进。公路安全防护等配套设施仍有不足，路网运行风险依然较大，普通公路抗灾能力低，路网韧性有待加强。**二是需大力提升运输服务品质。**枢纽集聚辐射能力不强，综合客运枢纽衔接换乘不便，综合货运枢纽建设相对滞后，客运便捷化、多样化服务能力不足，运输结构仍需加快调整。与新一代信息技术、关联产业的融合仍有提升空间，交通新业态还需加快发展。**三是需不断增强可持续发展能力。**公路水路建设养护任务繁重与财力薄弱、融资渠道单一矛盾突出，普通国省道、农村公路养护长效机制有待健全，养护事权和财政支出责任落实不到位，公路养护资金缺少稳定来源。生态保护约束凸显，交通绿色集约发展水平还需提升。用于公路建设的后备土地资源相对有限。

交通运输行业治理体系和治理能力现代化水平需不断增强。

（二）发展形势

当前和今后一个时期，我国发展仍处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化。

站在新的起点上，甘肃交通发展要继续深入贯彻落实习近平总书记对甘肃重要讲话和指示精神以及关于交通运输工作重要论述，紧紧围绕甘肃枢纽通道优势，聚焦生态产业发展要求，发挥交通作为建设现代化经济体系的先行领域和全面建成社会主义现代化强国的重要支撑作用，加快创新融合发展，积极破解发展难题，加快转变发展方式，在努力谱写加快建设幸福美好新甘肃、不断开创富民兴陇新局面的时代篇章中做出新贡献。

一是要立足把握新发展阶段，推动甘肃交通实现三个转变，支撑甘肃全面开启现代化建设新征程。牢牢把握甘肃步入全面推进社会主义现代化建设新阶段的历史方位，充分认识新阶段补短板、锻长板、固底板，夯基础、育产业、扩增量的主要任务，进一步提升发展质量效益和综合实力，妥善处理好全省公路水路交通发展过程中质量、结构、规模、速度、效益、安全之间关系，推动甘肃交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。将交通强国建设任务具体化，推动甘肃交通运输发展在质量效

益提升、创新驱动等方面实现新突破，加快构建现代化综合交通体系，有效服务甘肃现代化建设。

二是要立足贯彻新发展理念，提升交通运输可持续发展能力，助力甘肃高质量发展。坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，深入实施创新驱动发展战略，强化科技赋能，加快培育交通发展新动能；促进供给和需求更高水平的动态平衡，推动运输方式协同、新老业态融合、区域协调、城乡均衡、产业联动发展；统筹发展与安全，促进交通与自然和谐发展；全面融入开放大局，以理念开放推动体制机制开放和管理模式开放；不断拓展交通基础设施服务功能，提升交通运输基本公共服务均等化水平，提供更高品质的交通出行服务，增进民生福祉，满足人民群众对美好生活的交通需求。

三是要立足构建新发展格局，巩固提升甘肃枢纽通道区位优势，服务国家重大战略实施和经济循环流转。紧扣“一带一路”建设、推进西部大开发形成新格局、黄河流域生态保护和高质量发展、西部陆海新通道等国家重大战略，发挥甘肃区位优势，积极促进以西部陆海新通道和亚欧大陆桥综合运输通道为主骨架的重大基础设施互联互通，联接省际交通“断点”，疏通区域交通“堵点”。聚焦新型城镇化、乡村振兴等国家战略和推动绿色发展崛起、培育新经济增长点极带等重大决策，放大高速公路通道辐射功能和带动效应，提升普通国省道干线公路服务水平，加强干线公路与城市道路、不同层次公路，以

及公路与其他运输方式之间的衔接协调，提高综合交通枢纽转换效率，加快现代物流体系建设，加速路衍经济产业链发展。

（三）发展特征

“十四五”期，是开启加快建设交通强国新征程、推动交通高质量发展的关键期。从需求规模和结构看，甘肃全社会道路运输将继续稳步增长，私人小汽车保有量保持较高增速，全社会公路出行量仍呈上升趋势。随着运输结构调整，公路中长途客运和长距离货运占比将逐步下降。从需求空间和分布看，甘肃与“一带一路”沿线国家和地区，与京津冀、成渝等国家级城市群，与周边省份的联系将更加紧密；兰州首位度将进一步提升，兰州与各市州城际交通联系将更为频繁，兰西城市群、兰白都市圈同城化出行将逐步显现。从需求类型和质量看，城际间高品质、多样化的交通运输需求不断增加，城乡客运出行需求和农村物流服务需求更加旺盛；甘肃生态产业发展推动冷链物流系统建设和完善尤显重要；文旅产业迅速增长对客运服务质量提出更高要求。从发展基础和重点看，公路基础设施建设任务仍然较重，“两头强、中间弱”态势逐步缓解，提质增效和高质量发展要求更加迫切。从发展方式和动力看，交通发展由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，现代信息技术应用不断加强，对基础设施建设、运输组织方式、管理决策、服务模式和发展业态等都会产生深刻影响。

二、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，认真落实习近平总书记对甘肃重要讲话和指示精神以及关于交通运输工作重要论述，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚持以人民为中心，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，以推动交通运输高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，牢牢把握交通“先行官”定位，以加快建设交通强国为统领，统筹存量与增量、统筹传统基建与新基建、统筹发展与安全，更加注重质量效益，更加注重一体化融合发展，更加注重创新驱动，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，努力打造支撑国家战略实施的枢纽通道新高地、促进区域经济发展的运输服务新高地，加快培育融合创新集群拓展的路衍经济产业链，着力推进行业治理体系和治理能力现代化，为甘肃全面建设社会主义现代化开好局、起好步提供交通支撑。

（二）基本原则

1. 先行引领，创新发展

立足加快建设幸福美好新甘肃、不断开创富民兴陇新局面，充分发挥公路水路交通对国土空间开发保护、产业发展、新型

城镇化、乡村振兴的服务保障能力和引领带动作用，挖掘交通资源潜能，拓展优化发展空间。坚持创新核心地位，强化公路水路交通科技创新、政策创新、市场创新、业态创新和服务创新，激发交通发展新动力。

2. 统筹融合，协调发展

坚持系统观念，加强全局性谋划、战略性布局、整体性推进。按照构建国土空间开发保护新格局的要求，统筹推进兰西城市群、关中平原城市群、兰白都市圈、河西走廊、陇东南等区域交通运输发展。有效促进公路、水路及其他运输方式的硬联通和软联通。着力推进基础设施联通、客货枢纽畅联、运输服务联程、战略规划协同、体制机制衔接、技术标准兼容、发展要素共享、信息数据融合。推动公路水路交通运输与关联产业有机融合，加快发展路衍经济产业链。

3. 生态优先，绿色发展

深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，围绕碳达峰、碳中和目标，切实筑牢国家西部生态安全屏障，严格生态环境管控，把绿色发展和生态文明建设贯穿到交通基础设施规划、建设、运营和养护全过程。认真落实“流域低影响”的要求，加快推进绿色低碳发展，注重生态环境保护修复，促进交通与自然和谐发展。

4. 服务大局，开放发展

支撑和服务“一带一路”建设、推进西部大开发形成新格

局、黄河流域生态保护和高质量发展、西部陆海新通道等国家战略，以及文化、枢纽、技术、信息、生态五个制高点等省级部署，大力推进交通设施互联互通和对外运输大通道建设。营造良好的市场环境和政策环境，推动各类要素高效配置和便捷流动。加快推进全省交通运输高质量发展，有力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

5. 以人为本，共享发展

建设人民满意交通，把满足人民日益增长的美好生活需要作为出发点和落脚点，强化公路水路交通基础设施有效供给、拓展交通基础设施服务功能，提升交通运输服务品质效率、提高交通运输基本公共服务均等化水平。把安全发展始终贯穿于交通运输发展的全过程，加强交通运输安全与应急保障能力建设，坚持交通运输运行安全和战略安全保障并重，促进军民融合发展。增强人民群众对交通发展的满意度与获得感，实现发展成果由人民共享。

（三）主要目标

1. “十四五”发展目标

综合考虑行业发展趋势和甘肃省交通发展条件，坚持目标导向和问题导向相结合，坚持量力而行、尽力而为、适度超前，到 2025 年，基本建成“安全可靠、能力充分、衔接顺畅、智慧绿色、服务优质”的公路水路交通运输网络，公路水路交通高质量发展水平显著提高。交通运输服务能力和品质明显提升，

传统基建和新基建统筹融合，创新驱动取得重要进展，数字赋能取得明显突破，路衍经济初具规模，绿色、平安交通发展水平和行业治理能力显著增强，有力支撑《交通强国甘肃方案》落实和全省经济社会高质量发展。

设施供给更加优质。公路水路网络能力充分、结构合理，全省公路网总里程达到 16 万公里，国家高速公路甘肃境内主线路段基本建成，省级高速骨干网络形成，高速（一级）公路建成里程达到 8000 公里，省际主要通道基本贯通，县通高速项目全部开工，县县通高速目标基本实现，普通国道二级及以上公路比重达到 85%，乡镇通三级及以上公路比例达到 80%，具备条件的自然村（组）全部通硬化路，具备条件的航道全部实现通航。与区域协调发展相适应的枢纽布局体系基本构建，交通枢纽换乘（换装）效率明显提高。

运输服务便捷高效。基础设施管养水平进一步提高，高速公路优等路率、普通国道优良路率、普通省道优良路率分别保持在 90%、85%、75%以上。基本实现“人便其行，货畅其流”。旅客联程联运更加便捷顺畅，客运服务产品更加丰富多元，城市公共交通优先发展，城乡交通运输一体化发展水平显著增强，达到 4A 级及以上的区县比例达 85%；多式联运、箱式运输、大件运输、冷链物流等专业化程度明显提高。城乡配送、农村物流、快递物流等现代物流发展成效显著，网络货运业务规模快速增长。建成一批具有示范引领作用的交旅融合项目，服务全

省、辐射周边的旅游交通体系更加完善。路衍经济成为甘肃省经济发展新的增长点。

路网运行畅通安全。设施安全防护水平进一步提高，平安交通防线更加牢固，本质安全水平明显提升，高速公路一、二类桥梁比例不低于 95%，普通国省道一、二类桥梁比例不低于 90%，农村公路安全水平大幅提升。科技兴安能力、应急保障能力持续增强。路网运行监测覆盖范围更加广泛，公路交通应急救援体系基本建成。水运安全保障和应急救援体系更加完善，风险防控能力和应急保障水平显著增强。坚持总体国家安全观，军民深度融合，传统安全和非传统安全有效统筹。

转型发展加快推进。公路水路交通数字化、智能化水平显著提升，5G、大数据、人工智能、区块链等前沿技术与交通运输领域深度融合、广泛应用。基础设施和运输服务的全要素、全周期数字化升级迈出新步伐，建成一批智慧公路、智慧枢纽等示范项目。绿色交通持续加强，交通绿色发展的制度体系进一步完善，资源节约集约利用水平明显提高，先进适用的新能源和清洁能源装备全面推广，公路水路运输领域碳排放和污染物排放强度明显下降，有效打造一批绿色示范、生态修复样板工程。

治理能力显著增强。全面落实新时代党建要求，管理体制机制不断完善，重点领域改革取得突破。科学决策水平进一步提升，依法行政水平和行政效率明显提高。市场监管能力和成

效持续增强，有效市场和有为政府更好结合。交通软实力建设不断加强。人民群众对交通运输服务的满意度显著提高。

“十四五”公路水路交通发展指标表

领域		主要指标	2020年	2025年	属性
基础设施	设施规模	公路网总里程（万公里）	15.6	16	预期性
		高速（一级）公路里程（公里）	6023	8000	预期性
		二级及以上公路里程（万公里）	1.69	2	预期性
		内河航道通航里程（公里）	911	1100	预期性
	等级结构	普通国道二级及以上公路比重（%）	79	85	预期性
		沿边国道三级及以上公路比重（%）	—	100	预期性
	路网覆盖	县（区）高速公路覆盖率（%）	78	98.8	预期性
		乡镇通三级及以上公路比例（%）	70	80	预期性
		具备条件的自然村（组）通硬化路率（%）	70	100	预期性
运输服务	路况水平	高速公路优等路率（MQI）（%）	88.7	90以上	约束性
		普通国道优良路率（MQI）（%）	84.5	85以上	约束性
		普通省道优良路率（MQI）（%）	65.3	75以上	预期性
		农村公路优良中等路率（MQI）（%）	91.3	85以上	预期性
	运输网络	城乡交通运输一体化发展水平达到AAAA级及以上的区县比例（%）	—	85	预期性
路网运行	交通安全	道路运输较大及以上等级行车责任事故万车死亡人数下降率（%）	—	20	预期性
		重大交通突发事件应急响应时间（小时）	2	2	约束性
	桥隧改造	高速公路一、二类桥梁比例（%）	98	95	约束性
		普通国省干线一、二类桥梁比例（%）	86	90	约束性
		国省干线公路新发现四、五类桥梁（隧道）处治率（%）	100	100	约束性
转型发展	数字智能	二级及以上汽车客运站和定制客运线路电子客票覆盖率（%）	—	100	预期性
		危险货物道路运输电子运单使用率（%）	—	90以上	预期性
	绿色低碳	营运车辆单位运输周转量二氧化碳（CO ₂ ）排放较2020年下降率（%）	—	4	预期性
		运营公共交通新能源车辆比例（%）	—	90	预期性
治理能力	人民满意	联网收费客服热线综合满意度（%）	90以上	90以上	预期性
		交通运输服务监督电话系统业务限时办结率（%）	95以上	95以上	预期性

2. 2035年远景目标

展望 2035 年，现代化公路水路交通体系基本形成，人民满意度明显提高。公路网通达深度和技术等级进一步提升，运输服务水平和品质显著提高，融合高质的路衍经济体系全面形成，智慧平安绿色交通体系基本形成，交通治理体系和治理能力现代化水平明显提升。甘肃作为连接欧亚大陆桥的战略通道和沟通西南、西北的交通枢纽地位进一步凸显，为新时代全面建成幸福美好新甘肃和实现社会主义现代化建设提供坚实保障。

三、主要任务

（一）打造支撑国家战略实施的枢纽通道新高地

立足甘肃通道枢纽战略地位，以强化互联互通、拓展甘肃发展空间为导向，着力“强网络、建体系”，构建现代化高质量公路水路交通网，提升交通基础设施供给能力和质量，加强公路运输通道能力，增强网络衔接能力，提高综合枢纽衔接转换水平，进一步发挥通道优势和提升枢纽能级，支撑“一带一路”建设、推进西部大开发形成新格局、黄河流域生态保护和高质量发展、西部陆海新通道、兰西城市群等国家战略在甘肃的落地实施和全省绿色发展崛起、培育新经济增长点极带等决策部署的全面落实。

1. 加快完善公路运输通道

基于《国家综合立体交通网规划纲要》甘肃境内“三廊两

通道”（京藏走廊、大陆桥走廊、西部陆海走廊和沿边通道、福银通道）和《甘肃省“十四五”综合交通运输体系发展规划》

“两廊六轴十直联”综合交通网主骨架布局要求，落实《交通强国甘肃方案》，有序推进国家高速公路待贯通路段建设和交通繁忙路段、共线路段扩容改造，加快实施城市群、都市圈城际快速公路通道建设，高效推进区域中心城市绕城高速公路建设和出入口路段升级改造，畅通省际快速出口通道，加快完善“两横七纵”综合运输通道，全面融入“一带一路”和西部陆海新通道建设，积极参与中巴经济走廊建设。

巩固提升两条横向通道。强化亚欧大陆桥战略通道，聚焦G30连霍高速主通道，加快实施繁忙路段扩容改造，强化西部地区与京津冀、长三角城市群的联系。有序推动河西走廊第二通道建设。**扩能兰州—陇东—延安通道**，强化兰州中心城市对陇东地区的辐射带动作用，加强与陕西、山东半岛等省份地区的联系，推动实施G22青兰高速局部路段分设。

建设完善七条纵向通道。畅通兰州—重庆通道，建设兰州通达广西沿边口岸及沿海港口的通道，畅通G75兰海高速通道，分段实施S35景礼高速。**建设兰州—成都通道**，强化兰州对甘南、临夏等地区的辐射带动，加快推进G1816乌玛高速建设。**巩固银川—兰州—西宁通道**，加强银川、兰州、西宁三个省会城市联系，加快实施G6京藏高速繁忙路段扩容改造。**完善延安—平庆—天水—陇南—九寨沟—成都通道**，强化与成渝、滇

中城市群联系，加快畅通 G85 银昆高速、G8513 平绵高速。贯通银川—庆阳—西安交通主通道，强化陕甘宁地区联系，加快推进 G69 银百高速建设。巩固口岸—酒嘉—格尔木通道，服务“中蒙俄国际经济合作走廊”建设，加快畅通 G3011 柳格高速。构建内蒙古—金武—西宁通道，完善全省中部地区通道布局，重点实施 G569 北仙公路建设。

优化改造高速公路城市环线及城镇过境段。适应城市空间拓展要求，积极推动以高速公路为主的兰州都市圈环线建设，承担快速过境公路通道功能，实现都市圈城际间快速连通，助力提升兰州首位度，强化兰西城市群一体化交通网络。加快推进酒嘉、天水等绕城高速公路建设，促进高速公路与城市道路的高效衔接，提升城市过境和出入口通行能力。

提升拓展高速公路服务功能。加快实施高速公路“开口子”等拓展工程，通过在既有高速公路科学增设出入口、连接线、互通立交及服务区等，提升高速公路利用效率，提高高速公路网络覆盖能力和服务水平，增强和拓展高速公路服务沿线重要经济节点、行政节点的能力，为沿途地区经济发展注入强劲动力，有效支撑新型城镇化和乡村振兴战略。

合理引导各市（州）省级高速公路建设。衔接协调国土空间规划，充分评估省级高速公路建设产生的地方政府债务风险，合理把控建设规模和节奏，严守债务风险底线，确保建设时机、建设标准等与发展需求、筹资能力相适应。

2. 加速国省干线提质升级

推进普通国省干线公路贯通衔接、提质升级，加快构建高效连通城市、广泛覆盖城乡、各等级道路有效衔接的畅达普惠公路网。

提升省际出口通道能力。基于“两廊六轴十直联”综合交通网主骨架，加快“东连西出，南耕北拓”的国际交通走廊和国家综合运输通道建设，强化东向通道，加强与陕西等地联系，推动天水、平凉、庆阳对接融入关中平原城市群协同发展，畅通 G211 等省际通道；畅通南向通道，全面融入西部陆海新通道建设，加强与四川地区联系，畅通 S226 等省际通道，促进临夏、甘南、陇南地区对外互联互通；完善西向通道，加强酒泉、临夏等与新疆、青海地区联系，畅通 S240 等省际通道；构建北向通道，加强与内蒙古、宁夏等地联系，畅通 G566 等省际通道。

推进普通国省道贯通升级。加快推进 G247、G248、G309、S106、S216 等普通国省道待贯通路段建设和低等级路段升级改造，逐步消除断头路、瓶颈路，对 G109、G312 等长期超负荷运行、车流量大的路段实施路面及防护设施改造；完善重点区域普通干线通道，加快打通平庆革命老区、涉藏州县、兰西城市群、兰白都市圈、关中平原城市群等地区城际间、经济节点间的普通干线通道，实施 G312、G213 等项目，发挥普通干线网对高速公路网的有效补充和连通作用，提升区域运输通道保

障能力；加快 G331 沿边公路建设，提升维稳戍边能力。

推进城镇过境段公路建设和改造。适应国土空间规划要求和城市功能拓展需求，强化普通公路网和城市交通网的有效衔接，积极实施 G312 天祝等城镇过境段升级改造，逐步分离过境交通、出入境交通和城市交通，缓解、消除相互间的干扰影响，提升城市周边路网运行效率。

3. 推动农村公路延伸连通

落实乡村振兴战略，以巩固脱贫攻坚成果、服务美丽乡村建设为重点，畅通农村交通微循环，健全“四好农村路”高质量发展体系，按照路网通达、节点覆盖、平安提升要求，完善农村公路基础设施体系。

实施自然村（组）通硬化路建设。推进农村公路向进村入户倾斜，加快自然村（组）通硬化路建设，进一步提高农村公路通达深度，确保能通全通、宜通快通。完善通村公路与村内主干道衔接。加强交通运输与农业农村、发展和改革、财政、自然资源、生态环境、住房和城乡建设、乡村振兴等部门协同联动，在落实农村人居环境整治、美丽乡村创建提升工程等工作中，配合相关牵头部门协同推进村内街巷道路建设。有序推动农村联网路建设和农村公路提质改造，提高农村公路节点连通度和等级水平。

推动农村公路提档升级。以乡镇通三级及以上公路建设为重点，构建便捷高效的农村公路骨干网络，加快农村公路与国

省干线公路、城市道路以及其他交通方式衔接。鼓励地方根据特色产业发展和出行需求，合理确定农村公路建设标准，提升城乡交通服务水平，推进农村一二三产业融合发展，集中支持一批乡村振兴重点帮扶县交通发展，实现巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，因地制宜打造各具特色的资源路、旅游路、产业路。

提升农村公路安全水平。大力提升农村公路本质安全，推进农村公路安全生命防护工程建设，加大危桥（隧）改造实施力度，逐步消除通行安全隐患，提高农村公路整体安全水平及抗灾能力，推动构建形成安全可靠的农村公路网络。

4. 推进内河水运稳步发展

抢抓黄河流域生态保护和高质量发展机遇，以服务全省经济发展和改善当地群众出行条件为出发点，积极发挥水运绿色节能的比较优势，以增加通航里程、提高航道等级为重点，进一步强化港口航道建设。

加快推进航道和码头建设。推进航道整治提升工程，重点实施黄河干流临夏州流域航道综合整治项目，统筹考虑库区航道开发等。推进黄河适宜河段分段通航，重点实施黄河大河家至炳灵电站航运建设项目、黄河兰州城区段航运建设工程、黄河乌金峡库区及龙湾至南长滩河段航运建设二期工程等。加快白龙江文县碧口至罐子沟（甘川界）航运工程前期工作，结合嘉陵江等国家高等级航道网规划，预留足够发展空间。推进港

口码头优化布局，推动兰州、临夏、白银、陇南等地区码头专业化发展，加强已建码头挖潜改造和等级提升，按需求对渡口进行升级改造，规划建设一批便民码头，提升渡运能力。

探索水上交旅融合开发。促进航道建设与城市建设、生态保护、文化遗产、旅游游憩、产业发展等深度融合。依托黄河等核心旅游资源，串联沿线旅游城市和重点景区，吸引社会资本投资，探索政府和社会资本合作等开发模式，完善客运码头后方集疏运通道，配套建设旅游集散中心、游客服务中心、旅游服务区等相应的交通运输衔接设施，完善旅游咨询、安全救助、维修服务、商店、餐饮等配套服务体系。打造“旅游航道+文化传承”“旅游航道+城市休闲”等示范项目，改善旅游交通条件，丰富旅游产品，全面提升旅游交通综合开发水平。

5.促进运输枢纽高效衔接

积极推动城市枢纽节点建设，优化完善公路客货枢纽布局，增强公路与铁路、机场、城市公交等的衔接转换水平，加强枢纽集疏运体系建设。

打造布局完善的城市枢纽节点体系。聚焦兰州国家级陆港型物流枢纽和商贸服务型物流枢纽承载城市、酒泉国家级陆港型物流枢纽承载城市，构建多层次综合交通枢纽体系，将兰州、酒泉—嘉峪关打造为全国性综合交通枢纽城市，敦煌、武威、张掖、天水、庆阳、陇南打造为区域性综合交通枢纽城市，金昌、白银、定西、临夏、平凉、甘南打造为地区性综合交通枢

纽城市。推动枢纽与城市综合一体开发，促进枢纽经济发展。

优化综合交通枢纽一体衔接服务功能。按照客运“零距离换乘”的目标，加快既有综合客运枢纽功能改善和整合提升，依托在建、新建铁路站场、机场候机楼等交通设施，新建中川机场 T3 航站楼综合客运枢纽、续建酒泉南综合客运枢纽等现代综合客运枢纽，加强枢纽内外不同运输方式的高效衔接，为旅客提供优质的一体化客运服务；按照货运“无缝衔接”的目标，重点建设兰州新区跨境电商物流园、酒泉智慧综合物流园等具备多式联运功能以及线上线下结合、干支衔接的综合货运枢纽（物流园区），服务于省内重要经济开发区。

推进乡村运输服务站建设。推动大型乡镇或多个连片乡镇人口、产业集聚地区三级及以上公路客运站建设。加快农村物流高质量发展，统筹农村客运与农村物流发展，鼓励多站合一，通过改造提升现有乡镇客运站，盘活资源，打造一批集乡镇客运、农村货运、邮政快递、电商为一体的农村综合服务站。

打造高效集散是集疏运体系。构建与铁路、机场和公路客货运站能力匹配的公路集疏运网络系统。增强集疏运道路与枢纽的交通衔接转换能力，重点实施平凉等机场连接线工程，打通连接场站枢纽的“最后一公里”。加快多式联运设施建设，提高枢纽辐射能力和运输效率。

（二）打造促进区域经济发展的运输服务新高地

立足服务构建新发展格局，聚焦交通运输高质量发展，发

挥交通促进资源要素顺畅流动作用，扩大循环规模、提高循环效率、增强循环动能、保障循环顺畅、降低循环成本。以“人便其行，货畅其流”为导向，建设便捷舒适、普惠共享的出行服务体系，构建绿色经济、集约高效的货运物流体系，提升公路养护管理水平，以智慧交通、绿色交通、平安交通为重点，不断提升交通运输的发展质量，有力强化甘肃交通运输服务有效供给，建设人民满意交通，提升便民惠民水平，为人民群众带来更多的获得感、幸福感、安全感。

1. 推动出行服务便捷舒适

适应城市群、都市圈发展趋势，提升城际客运服务品质，全面落实公共交通优先发展战略，切实提升农村地区交通服务水平，创新客运服务产品，发展新业态、新模式。

提升城际道路客运服务品质。秉承优势互补理念，打造城际道路客运与轨道交通错位发展新格局。推动城际道路客运高端化、多样化、个性化发展。深化道路客运行业管理改革，充分发挥公路客运在城际客运系统中的补充作用，推动城市群、都市圈、城市带间道路快速直达客运发展；优化道路班线车辆运力结构，优先实现兰州至全省各市州中心城市的快速客运班线车辆高等级化；在有需求的地区开展城际道路客运的公交化运营探索。强化道路客运与其他运输方式的联程接驳。充分发挥道路客运机动灵活、“门到门”的比较优势，支持公路运输企业因地制宜开展公铁、空巴等联程联运服务，有效扩展铁路、

航空的服务范围。推动公路客运与铁路、民航、水路旅客的联网售票，发展客运“一票制”联程运输服务。

实行城市公共交通优先发展。持续推进国家“公交都市”及省级公交优先发展示范城市建设。兰州市率先形成以城市轨道、大容量快速公交（BRT）为骨架，普通地面公交和微循环公交相结合的城市公交客运系统；其他中心城市加快完善常规公交网络，积极发展中运量公交等；以县城为主体的小城市积极发展常规公交并形成网络。加快推进各市州交通一卡通互联互通。满足多样化出行需求，积极发展定制公交、高峰通勤班车、商务快巴、旅游专线等特色公交服务。合理设置城市出租汽车规模，鼓励并规范网约车发展。尊重慢行空间，科学规划建设城市公共自行车停放站点并加强管理，做好与公交系统的接驳，实现“最后一公里”无缝对接。加快推广“水上公交”示范工程，优化码头设置，增加水上公交船舶和停靠站点，实现水上公交与陆地公交互联互通，切实提高城市公交的通达性、可靠性、便捷性和舒适性。

推进城乡客运一体化发展。提升农村交通运输基本公共服务均等化服务品质，重点包括提升公交运行准点率、站点自然村覆盖率、候车环境等。以市场为导向，优化整合城乡客运线路、场站等资源，鼓励因地制宜创新发展满足农村出行需求、符合市场长期健康发展的城乡客运模式，实现城市与城乡间客运网络的统筹协调和客运出行信息的双向畅通。稳步推进城区

公交逐步向城郊延伸，鼓励有需求、有条件的地区和线路通过农村客运公交化改造等模式推动全域公交化运营。着力推进镇村公交持续健康发展，探索农村客运发展新业态，结合农村地区居住分散、出行不集中等需求特征，因地制宜采取定线定班和需求响应式等运营组织模式，推广兰州“农村微公交”发展经验和发展模式，确保农村客运“开得通、留得住”。积极推广农村客运片区经营模式，加快推进脱贫地区农村客运发展。

创新客运服务模式。鼓励第三方平台发展联程联运服务，普及道路客运电子客票、网络购票、实名购票，实现二级及以上客运站和定制客运线路电子客票全覆盖，完善旅客往返、异地等出行票务服务功能，探索尝试跨运输方式之间的各类客票组合业务，方便百姓购票、出行。强化提升各种运输方式间的联程接驳效率，完善综合客运枢纽内的接驳引导，避免重复安检。研究推进客运枢纽服务标准化建设，完善无障碍出行服务体系，打造甘肃统一的客运枢纽服务品牌，提升甘肃交通的窗口形象。服务全省旅游产业，推动自驾业态落地发展，鼓励汽车租赁业规模化、连锁化发展和跨地区协作，依托综合客运枢纽布局完善汽车租赁网点。

2. 推进货运服务高效经济

加快货运多式联运发展。鼓励“干线多式联运+区域分拨”发展模式，加强多式联运服务标准体系建设，推动联运设备升级，推动公路、水路同铁路、民航运输在一体化组织中的货物

交接、合同运单、信息共享等方面实现制度对接和统一。加大对多式联运龙头骨干企业的政策扶持力度，支持具有跨运输方式货运组织能力并承担全程责任的企业整合产业链上下游资源，组建各种形式的经营联合体。积极培育多式联运经营人，鼓励应用电子运单、智能合同等互联网服务新模式，实现多式联运全程“一次委托”、运单“一单到底”、结算“一次收取”。探索多式联运发展新模式，结合区块链技术，促进保险、融资等物流金融服务业的发展。

积极支持推广网络货运新业态发展。鼓励发展网络货运，促进物流资源整合、高效利用，鼓励网络货运经营者利用大数据云计算、卫星定位、人工智能等技术整合资源，应用多式联运、甩挂运输和共同配送等运输组织模式，实现规模化、集约化运输生产。加强行业监管，增强经营行为规范化，建立网络货运经营者信用评价机制，实施联合惩戒；落实网络货运经营者承担承运人责任，鼓励网络货运经营者采取承运人保险等措施，充分保障托运人合法权益，督促实际承运人实施安全查验制度。进一步完善省级网络货运信息监测系统，优化信息监测分析功能；加强与税务部门的信息交换，对经营行为进行信息化监测。推动金昌网络货运数字产业发展，为甘肃货运物流业转型升级、提质增效树立样板。

推进专业化冷链运输发展。在各市州大中城市周边根据需要建设一批具有低温条件下中转和分拨功能的配送中心，形成

冷链长短途有效衔接、生产与流通环节紧密联系的物流体系。建立商品冷冻冷藏供应链，在全省范围内，加强重点节点冷链物流设施建设，支撑全省建设一批冷链物流园区。强化事中事后监管，健全冷链运输技术标准和服务规范，利用物联网和现代信息化技术，建设全程温控和可追溯系统。制定便利通行、税收优惠及土地使用等政策，降低冷链物流企业成本。改进公铁、陆空联运技术，探索冷藏集装箱多式联运，鼓励企业研发大型冷藏运输设备及联运车辆装备，提升运输时效性和经济性。

补齐农村物流短板。加快构建农村物流基础设施骨干网络，加快完善农村物流基础设施末端网络，打通农村物流“最后一公里”。推动县级仓储配送中心、乡镇物流服务站、村级物流服务点、农村物流快递公共取送点建设。鼓励交通运输与商贸、供销、邮政、农业等服务设施的综合使用，拓展完善农村客运站场的物流服务功能，推广“多站合一、资源共享”的乡镇综合服务站模式。探索农村货运发展新模式，利用农村客运富余运力和班车“底仓运货”功能，充分发挥皋兰等全国城乡交通运输一体化示范县的示范引领作用，推广陇南市“农村客运+农村物流”“汽车客运站+电商门店”经营模式。促进农村“快递+电商”协同，鼓励发展农产品直递。

完善城市配送服务体系。完善城市物流配送节点网络，优化分拨中心、配送中心和末端配送网点三级城市配送节点体系，大力推广兰州市城市绿色货运配送示范工程。创新城市共同配

送服务模式，提升社区物流服务水平，优化城市配送车辆通行环境。实施城市物流配送推进行动计划，引导运输企业利用“互联网+高效物流”开展城市共同配送和“分时段配送”“夜间配送”等集约化组织方式，提升城市配送效率。推动交通与邮政网络节点共建共享，支持运力资源互用互补，推动一体融合运营服务。

3. 促进运输市场健康发展

壮大运输市场主体。支持具备线上线下交易功能的平台型物流企业，促进资源高效利用和物流市场集约化发展。正视货运经营业户“多、小、散”运输市场发展状态，积极探索中小企业扶持途径，引导和鼓励做大做强。做好市场的引导和服务，打破区域垄断、部门垄断，完善制度和政策体系，逐步放松道路客运行业管制，支持多业联动和跨界融合，促进运输资源有序流动，提升回程实载率，形成公平公正的市场环境。

提高运输装备水平。继续推进船型标准化、车型标准化，加快老旧车船更新改造工作，强制车船安装自动防撞预警系统，提升运输装备安全性能和本质安全水平。到 2025 年，力争中高级营运客车占营运车比例达到 45%以上，重型车、专用车和厢式车分别占营运货车比例达到 30%、5%和 20%。积极发展适合农村客运的安全、实用、经济型客车，探索发展符合规定的客车利用外部的行李架和内置的行李箱运货。积极推动营运车辆配置卫星定位、运行监测设备。继续推进营运车辆的互联网联

控工作，“两客一危”、应急保障车队车辆安装符合标准的智能视频监控提醒警示系统，切实提高重型载重货车、半挂牵引车北斗系统安装率，建设完善诚信优质的机动车服务体系。

4. 加强基础设施养护管理

精心谋划、精准施策、精细落实，推动公路养护管理提质降本增效，强化公路水路基础设施养护，加强基础设施运行监测检测，增强设施耐久性和可靠性，统筹推进设施数字化、养护专业化、管理信息化、运行高效化、服务优质化，形成富有甘肃特色的养护品牌体系。

加快公路灾毁重建。结合《甘肃省陇南等地暴雨洪涝灾害灾后恢复重建规划交通专项实施方案》，按照“轻重缓急、保主保重、分步推进”和“量力而行、尽力而为”的思路，有序推进陇南、甘南、定西、天水4个市州16个县区灾害损毁的高速公路、普通国省道、农村公路、运输场站等交通设施灾害恢复重建工程，逐步补齐地质灾害欠账。精准分析研判灾损原因，加强设计深度，最大限度提高公路安全性和耐久性，全面提升区域公路基础设施抗灾能力和通行服务水平，到2025年，完成地养普通干线公路和农村公路长远发展提升项目。

稳定提升路况水平。以路网监测结果及安全能力提升为导向，全面改善公路路况通行质量，切实提升公路安全防护能力。注重提升已通车运营的高速公路本质安全水平，针对运行10年以上的高速公路开展路面养护和安防能力提升工程。对超期

服务、路况服务水平低的等级公路进行升级改造。重点推进 G6、G22、G30、G75 等国家高速公路，S10、S13、S14 等省级高速公路线路养护和 G109、G211、G212 等普通国道，S106、S201、S203 等普通省道养护。注重养护四新技术的传承和发展，重点推广公路养护科学决策成套技术、公路和桥隧隐蔽工程无损检测技术、基于甘肃省气候特点的预防性检测及养护技术等。及时开展日常养护，大力实施预防性养护，按需实施修复养护，积极探索“修复性养护+预防性养护”向“预防性养护”为主的全寿命周期养护理念。加快推进“互联网+智慧养护”平台建设，提升在役交通基础设施检查、检测、监测、评估、预警和养护决策、作业的快速化、自动化、智能化水平。

加强农村公路养护监管。以“四好农村路”示范县、示范市创建为抓手，进一步落实县（市、区）人民政府农村公路管理养护的主体责任，将农村公路工作成效纳入政府绩效考核内容，并明确和落实乡镇政府农村公路管理、养护、保护以及管养资金筹措等职责，健全“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的农村公路养护长效机制。建立农村公路技术状况监测机制。定期对全省农村公路技术状况进行检测，编制农村公路技术状况分析报告，提出养护管理对策建议。统筹管养质量和经济性要求，结合农村公路功能探索分级分类管理模式，有效投放养护资金和资源。

持续完善航道养护管理。完善内河航道常态化养护管理跟

踪分析机制与疏浚养护市场化机制，提升养护管理水平，优化服务水平和通航效率；推进航道养护工作规范化，保障航道日常养护与基础设施的工程养护资金，加强养护计划定额组织实施；推进航道养护工作现代化，坚持科学养护，加强日常监测维护，利用新技术提高预测预报能力，实施精准养护，提高航道、航标维护工作效率；顺应生态航道和绿色养护相关规范要求，倡导使用环保设备，推动航道养护绿色发展。

深化公路养护管理体制机制改革。优化养护管理体制，推进公路养护事权与支出责任体制改革，进一步明确普通公路分级管养事权。建立权责清晰、齐抓共管的公路养护管理体制机制。完善养护运行机制，分级建立路网资产管理机制，实现公路服务品质的提升和道路资产管理的最优化；建立养护科学决策机制，把养护管理工作延伸到项目建设初步设计环节；建立“以奖代补”养护绩效考评激励机制。逐步建立政府与市场合理分工的养护生产组织模式，积极探索全生命周期养护方式，引导养护作业单位整合技术资源和力量，加大规模化投入、集约化实施力度。完善养护市场监管机制，加强养护、设计企业信用体系建设，培育有序竞争、充满活力的养护市场。

加强路政执法监管。构建覆盖以国省干线重点货运通道、省界高速公路入口为主体的治超非现场执法监控网络，推广不停车称重检测系统应用。加强货物装载源头监管，在物流园区、煤矿、码头、沙场、石料厂等重点区域设置联合检查点，加大

跨省违法超限超载运输行为整治力度。健全多部门联动治超机制，完善车辆超限超载检测点布局。按照事后处治的要求，对各类安全事故，尤其是重特大事故进行分析总结，有针对性地开展专项治理活动。完善超限超载联合惩戒机制，实施部门间超限超载违规信息抄告共享。加大“互联网+”监管、非现场监管及科技执法等手段在治超中的力度。加强公路路产路权保护，推进公路养护、路政执法、交通管理等部门间的联动和路产路权保护机制建立。

5. 提升运输服务智慧水平

加快客运出行服务智能化发展。强化旅客联程运输发展，积极推行“出行即服务（MaaS）”，有序推进各类第三方出行服务平台整合不同运输方式信息资源，为旅客提供客票信息查询、跨方式出行规划、联程客票代购等“一站式”出行服务。加强客运联网售票数据、城市公交调度系统数据、手机信令等数据挖掘应用，为出行路线安排、城市公交线网优化、运输企业运力有序投放等提供支撑。拓展ETC停车功能，探索打造“ETC生活圈”及云服务场景，推动逐步实现服务区加油站与充电桩，以及大中城市机场、高铁站停车场ETC应用全覆盖。探索全省客运联网售票系统、交通一卡通移动支付平台在“运游结合”领域应用。

推进货运物流信息化发展。全面推进以兰州国际港务区多式联运物流园和兰州新区跨境电商物流园为试点的多式联运

“单一窗口”，加快交通、海关、口岸等相关部门的信息互换、监管互认和执法互助，实现货运“一单制”服务。鼓励“互联网+”高效物流发展，支持基于大数据的第三方物流信息平台创新发展，实现供需信息精准匹配、线上线下高效协同。推进智能收投终端和末端服务平台建设。

加强信息技术在交通管理的应用。推动信息技术与行业治理结合，实现在城市公共交通管理、行业监管、安全管理、政务服务等领域的应用。推进北斗系统在运输过程监管及服务、路网运行监测、交通基础设施建设及安全健康监测、安全应急搜救等领域应用。构建行政办公、行业监管、政务服务与政策引导等于一体的交通运输政务服务平台，实现政务服务流程优化，政务服务资源有效汇聚、充分共享。

6. 全面推进绿色交通发展

落实绿色发展理念，推进资源节约集约利用，强化交通运输节能减排、污染防治和交通生态环境保护修复，夯实绿色交通发展制度基础，提升绿色交通治理水平。

推进资源节约集约利用。提高绿色交通管理水平，加强土地、岸线、通道线位、空域等资源节约集约利用。推进沥青油皮等废旧路面材料的再生循环利用，扩大废旧轮胎、金属矿渣、建筑废物等的综合利用和低碳化处理。强化节能减排和污染防治。加快推进能源结构调整，加大新能源和清洁能源车辆在城市公交、出租汽车、城市配送、邮政快递、机场、铁路货场、

港口等领域应用，新增和更新公交、出租和城市配送车辆新能源比例逐年提高。推进新能源和清洁能源船舶研发及应用；加大船舶受电设施建设和改造力度，促进岸电设施常态化使用。打好柴油货车污染防治攻坚战，加快淘汰高能耗、高排放的老旧车船，建立超标排放机动车闭环管理联防联控机制，健全船舶污染物接收体系。

加强交通生态环境保护修复。牢固树立生态优先理念，将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和养护全过程。有序推进绿色交通基础设施建设，全面建成武九高速部级绿色示范公路，打造1-2条绿色生态示范公路。推动重要生态功能区公路沿线生态修复，打造一批公路生态修复样板工程。继续开展“公路全域无垃圾百日竞赛活动”示范创建，持续推动交通沿线绿化和环境整治。加强绿色交通发展制度化建设。积极开展交通运输领域碳排放达峰、大气污染排放和碳排放协同治理机制等研究，制定并实施碳排放达峰行动方案。推进公路水路能耗采集，加强能耗监测统计体系建设。研究开展绿色交通统计、评估、考核机制建设，积极推动黄河流域生态保护和高质量发展、交通运输协同发展关系研究，推进“一方案”“一研究”落地实施，形成一批统筹保护与发展的标准规范、具有应用价值的技术指南。

7. 增强安全应急保障能力

树立“以人为本、生命至上、安全发展”的理念，推进平

安甘肃建设。构建甘肃公路水路交通安全制度管理体系，全面提升公路水路基础设施安全保障能力、科技兴安水平、突发事件应急处置能力。

完善安全制度体系。完善交通安全管理法律法规，继续推进《甘肃省公路工程质量安全监督管理条例》《甘肃省水路交通管理条例》等地方性法规规章的制修订工作和贯彻执行。建立以信用体系为核心的交通运输安全制度体系，制定安全生产监管工作责任规范，明确“权力清单”和“责任清单”。完善安全生产风险管理和隐患排查治理双重预防体系，建立第三方安全评估机制。加强从业人员安全教育，规范关键岗位从业人员安全行为，实行终身教育培训。加大安全宣传教育力度，持续推进交通运输安全知识进校园、进企业、进社区、进农村活动。全面构建安全生产标准化管理体系，推进安全生产责任保险制度，促进交通运输企业安全责任落实。

提升交通运输安全保障能力。推进“平安工地”建设，完善考核评价标准，力争高速公路建设工程“平安工地”建设达标率达到 95%，建设一批具有较强影响力的品质工程项目。全面实施公路安全生命防护工程、危桥改造、隐患隧道整治，建立并完善全省桥梁数据库，新发现四、五类桥梁（隧道）当年处治率 100%。实施渡口渡船提档升级、车站改造、老旧车船更新改造、船型车型标准化，提升车船设备安全保障能力。以高速公路和普通国省干线为主，对危险和隐患路段实施综合整治。

对地质灾害隐患路段排查建档建库，逐步实现动态监控和超前预警。加强“两客一危”班线客运、旅游客运车辆、危险货物运输车辆运输安全管控，提升实时监控和管理水平。保障水上交通安全，加强船舶、船员安全管理，推进水上交通安全专项整治，完善水上交通事故调查处理制度。加强军民融合，在公路、水路交通基础设施建设和民用运载工具建造中积极落实国防功能，增强战时综合运输保障能力。探索建立交通网络韧性提升管理体系。

提升交通安全科技水平。充分应用大数据、人工智能等现代信息技术，加强交通运输安全防控关键技术和装备研发，大力推广共性、先进、适用的安全防控技术和创新成果。推进行业安全监管平台建设与应用，建设“甘肃省交通运输安全监管监察与工程质量管理信息系统”工程、交通运输违章信息库、市县二级路网监测与应急处置中心等，加强对驾驶员和施工违法人员的管理。推进安全监管数据库建设，建立完善与安全相关的法律法规、执法检查、风险管控、安全隐患排查、安全生产违法行为等数据库。推进重点水域安全监管及应急保畅工程建设，建成全省4个高风险水域闭路电视监控系统，水域船舶动态监控系统，实现对全省高风险水域中重点水域监管“全覆盖”。

强化交通应急救援能力。建立健全交通运输突发事件应急处置跨区域、跨部门、跨行业联动机制。加强应急救援物资和

装备库建设，做好各种专项物资储备，建立应急物资调剂供应渠道。完善道路水路网络运行监测、应急队伍、应急资源与装备一张图。完善分层次应急预案体系，督促指导各级交通运输管理部门编制各类应急预案，建立完善水上应急预案，定期组织应急预案评估，定期开展演练演习。加强水上专业应急人才培养和队伍建设，加强水上装备设施建设，强化北斗导航、卫星通信和遥感等技术在水上的应用。探索推进在适宜的高速公路服务区布局应急救援起降点（FBO），积极开展交通运输应对和防范公共卫生事件的规划研究，加强重大公共卫生事件等应急响应机制建设，建立交通运输行业疫情防护标准。

（三）培育融合创新集群拓展的路衍经济产业链

围绕省委省政府明确的着力培育路衍经济千亿级产业集群目标要求，立足通道走廊优势，充分发挥交通集聚经济要素和促进产业融合作用，壮大发展交通+邮政快递、交通+现代物流等交通主导型产业，提升发展质量效益；推动交通+文化旅游、交通+先进制造等关联产业的融合发展，形成良性发展格局；做好交通对现代农业、能源产业、材料产业等相关产业的支撑，发挥交通服务保障作用。积极构建路衍经济产业链，将路衍经济打造成甘肃交通运输转型发展的新引擎和新路径。

1. 培育发展交通+邮政快递产业

适应市场新需求，坚持市场主导、政府统筹，多方协同、资源整合，引导交通与邮政快递深度融合。积极引进国内电商

快递物流头部企业在甘肃设立区域总部、新业态总部，培育壮大现代物流企业。动态跟踪市场需求变化，完善交通运输部门与电商快递企业沟通协调机制，动态调整支持政策和监管措施，服务市场健康发展。共享衔接物流服务网络和设施设备，推进邮政乡村服务点、综合服务站、汽车站等设施资源整合共享，促进企业降本增效。**延伸服务链条、拓展服务领域、创新服务产品**，积极发展农产品快递直运、同城快运等新模式，增强快递物流服务经济发展的能力。

2. 培育发展交通+现代物流产业

围绕构建现代物流体系，提高循环效率，以交通通道、网络、枢纽为基础，围绕特定区域对客流、货流、商流、资金流、信息流等经济要素进行高效集聚、引导、转化、扩散，提升产业集聚辐射能级，带动区域发展。**完善交通网络提升通道能力**，坚持“巩固东连，向西为主，深耕南向，促进北拓”发展思路，着力打造以兰州为中心，辐射西北、沟通西南、联接中西亚、联通东南亚的国内国际双循环现代流通网络，着力增强以高速公路为核心的通道运输能力和基于服务通道物流产业及工业园区“产业路”的通畅能力。**发挥区位优势构建枢纽经济**，形成以兰州综合型公路港枢纽、基地型公路港为重点的交通物流发展布局；充分利用公路沿线闲置土地与服务区用地资源，设置驿站型公路港。**全面推进通道物流信息化平台建设**，重点建设路衍物流专业化经营平台、完善交通信息共享服务平台，带

动行业转型升级，推动运输链与供应链、产业链相融合，提升价值链，增强产业竞争力。

3. 培育发展交通+文化旅游产业

加强**交通基础设施对旅游发展的支撑**，加快构筑以中心城市为依托，以高等级景区、旅游度假区、特色小镇为节点的“快进”“慢游”综合旅游交通网络。**推进交旅融合产品创新**，积极打造精品旅游公路、开发水上旅游产品、挖掘交通文化旅游产品，拓展服务区特色增值功能，推动高速公路服务区向交通、生态、旅游、消费等复合功能型服务区转型升级，依托公路服务区等建设“司机之家”，提升基础设施服务功能。推进交响丝路1号线、兰州城郊生态憩环等交旅融合综合体项目建设。**发挥交通窗口的作用**，强化客运枢纽的旅游服务功能，加强枢纽内的旅游信息服务系统、标识引导，增强落地自驾游服务功能，加快汽车客运站“游客集散中心化”改造。**拓展交通设施旅游服务功能**，规划建设自驾车（房车）驿站、休憩观景台、生态停车场、旅游厕所等服务设施，着力引导全域旅游发展。**加强旅游交通的宣传力度**，强化路域广告宣传功能，针对游客和市场需求及时修正营销策略，塑造“全国交旅融合示范省”“属于甘肃的交旅IP”等品牌形象。

4. 培育发展交通+新兴数字产业

促进数字技术与实体经济深度融合，赋能传统产业转型升级，激发新业态新模式发展活力。**夯实数据资源基础**，完善综

合交通运输数据中心，推动跨部门、跨层级综合交通运输数据资源充分汇聚、有效共享，形成规模化、体系化的行业大数据集，重点依托现有的交通信息平台或大数据中心，开展基于大数据的智慧路网信息平台建设与应用项目，全力推动数字大脑在交通行业的全面落地，推动实施甘肃省交通大数据中心建设。**提升交通基础设施建管养数字化水平**，加快智慧交通基础设施建设，推动一批智慧公路、智慧枢纽落地，重点包括基于人工智能和机器视觉的车流主动管控项目、环兰智慧路网工程、兰州中川国际机场综合客运智慧枢纽工程、中新互联互通南向通道陇南节点智慧物流中转集散中心、推进交通智慧工地建设等；发展智慧养护，推行 BIM 技术在设计、建设与运维等全生命周期的运用，试点开展交通基础设施长期性能观测与运行状态监测。

5. 培育发展交通+先进制造产业

聚焦交通行业全产业链发展需求，构建交通装备制造“新链条”。**重点推进钢结构桥梁科技创新**，鼓励开展相关钢结构桥梁技术研究，建立柔性车间、钢结构检测实验室和甘肃省重点钢结构实验室。**完善装配化桥梁产业体系**，建设全装配式桥梁标准化、信息化建设与推广平台、桥梁工业化产业链及管理运营平台、装配桥梁产业投融资平台；**推动智能制造产业集聚发展**，推进交通运输与现代信息产业融合发展，大力发展新材料、智能制造等先进制造产业，建设一批强基示范项目，并以

此为依托推动甘肃智慧交通实验室、实验基地等项目和产业落地发展；**强化野外观测综合研究能力**，推进数据资源共享，为先进制造重大科技成果产出提供科学依据和应用示范；**积极发展通用航空产业**，以通用航空设备制造和维修为突破点，积极引进国内外通用航空制造维修企业，重点发展试飞场、通用航空机场设备、配套装备、通用航空整机生产组装制造和航空器维护等产业。

6. 培育发展交通+现代农业产业

发挥农村公路网络功能，聚合优势农业产业资源，积极探索推进一批以现代农业为基础，交通运输服务为支撑的交农融合示范项目。强化农村公路与农村客运站、现代农业产业园、农产品物流配送区等场区的衔接能力，形成以农村公路为纽带的产业发展廊道。**服务现代产销体系建设**，盘活既有资源、拓展服务功能，构建农村物流三级网络体系，搭建农村物流创新发展平台，形成以冷链物流、产地直供、生鲜电商为特征的“田间一餐桌”农产品产销新模式。

7. 培育发展交通+其他关联产业

加强交通基础设施建设，强化对省内主要能源基地、工矿企业的交通服务支持，改善运输条件，提升服务保障能力。**加快清洁能源开发利用**，在服务区、客运站以及大型停车场内布设加气站、充电桩等清洁能源设施。以交通廊道为载体，**完善能源网和通信网**，为路衍经济相关产业提供稳定可靠的能源供

给和通信网络。大力发展改性沥青、高品质商砼、砂石料绿色矿山等交通建材产业，推动省内沥青、砂石料及固废利用产业高质量发展。

（四）推进行业治理体系和治理能力现代化

贯彻落实推进国家治理体系和治理能力现代化目标要求，把制度建设和治理能力建设摆到更加突出的位置，以推进行业治理体系和治理能力现代化为主轴，深化交通运输法治政府部门建设，加强法规标准规范与统计监测体系建设，深化行业管理体制机制改革，强化依法行政和科技创新能力，注重行业发展软实力，提高治理效能，为交通运输高质量发展提供坚实保障。

1. 完善法规标准体系

完善行业法规制度体系。推进公路水路、城市公共交通、行业环保治理和安全监管以及新业态规范发展等领域立法工作。启动《甘肃省道路运输条例》等法规制度修订，出台《甘肃省货运车辆超限超载治理办法》，推进农村公路等领域立法创新突破。构建系统完备、科学规范、运行有效、相互衔接的高质量地方综合交通法规制度体系。

推进标准化体系建设。健全交通运输工程建设与养护、运输服务等标准，加快多式联运标准化建设，推进智慧交通、绿色交通、安全应急、信用体系建设等新领域的标准制定。结合甘肃地方特色和实际需要，推进地标规范建设。

完善统计监测体系。加快完善交通运输统计调查体系，建立以常规统计调查以及行业记录、大数据技术并重的统计数据采集和运用体系。加强数据对科学规划和决策的支撑力度。加强服务国家和省重大战略的跟踪监测工作，提升数据对工作绩效的科学评估能力。

2. 深化体制机制改革

加强改革试点探索。完善公铁水空统筹规划、建设、管理体制机制，切实加强对全省综合交通发展的统筹协调。按照“一市一交”的改革目标，稳步推进全省区域、城市交通运输管理体制变革。进一步推进高速公路收费改革，开展全省高速公路分时段差异化收费试点工作，推行载货类车辆使用电子不停车收费系统。研究制定调整收费公路收费标准、延长收费年限的政策措施。

进一步优化营商环境。持续深化交通运输“放管服”改革，推进省级交通运输行政审批事项取消下放工作。深入推进“互联网+政务服务”和交通运输项目审批管理改革。加强“双随机、一公开”为重点的事中事后监管，推进“互联网+监管”，促进政务公开规范化建设。扩大市场准入范围和条件，破除市场准入壁垒，实施统一的市场准入负面清单制度，切实降低各类市场主体制度性交易成本。加快数字政府建设，推动全省交通运输行业营商环境大改善大提升。

推进协调机制建立与完善。完善跨区域、跨层级、跨方式

的交通运输规划协同机制，推进城市群内交通运输协同发展，在规划、建设、运营、管理等方面建立相应协调机制，有序推进兰白都市圈交通融合发展，针对主体功能区、都市发展区开展跨行政区的交通一体化规划。建立交通基础设施国土空间资源管理体制机制，加强与国土空间规划编制协同联动，推动“多规合一”。探索建立省级交通运输部门与地方党委政府战略规划会商机制，凝聚共识，形成发展合力，共推交通高质量发展新局面。

3. 强化依法行政能力

强化交通运输市场监管。加强运输服务过程监管，引导市场竞争由价格竞争向品质竞争转变。加强对市场主体的信用考核评价，实行分级分类监管，逐步探索建立行业管理部门、第三方机构、社会公众等多方参与的服务评价考核机制，营造守信激励和失信惩戒的环境氛围。

规范行政执法行为。推行行政执法公示制度、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度，进一步完善和细化案件查处、行政许可等工作标准，健全执法评议考核、监督检查制度，规范行政检查、行政处罚、行政强制等执法行为。推进基层执法“四基四化”建设，提升科技执法能力建设，着力提升依法行政水平和执法效率。

4. 加强科技创新能力

强化科技规划与政策制度引导。实行科技创新“揭榜挂帅”

制度，赋予科研单位和科研人员更多自主权。健全完善交通运输科技规划、项目管理和经费管理等制度。加强科研信用管理，完善创新服务体系，发挥第三方作用，探索建立科技创新成果评价机制、新技术推广名录和老旧技术淘汰名录，鼓励科技创新服务市场发展，以市场力量推动创新成果转化和应用。

加大科技攻关力度。加强关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术突破和转化应用，加大在复杂自然环境重大工程建设、现代智慧型交通装备、智能管控和协同运行、基础设施精细化管养、自然灾害防治和生态修复等方面技术攻关。强化企业创新主体地位，促进各类创新要素向企业集聚，鼓励各类市场主体以需求为导向开展技术、服务、组织和模式等创新，提高供给质量和精准性，形成以企业为主体、市场为导向、产学研用深度融合的技术创新体系。

加强产业创新平台体系建设。打造梯次布局、高效协作的产业创新平台体系，重点在智慧交通、安全与应急、节能环保、新技术和新材料研发等领域培育建设4个省级行业重点科研创新平台，争取“十四五”期，再认定1个具有甘肃特色的交通运输行业重点科研创新平台。支持交通科技创新中心、智慧交通重点实验室、野外科学观测研究基地等行业重点科研平台发展。加强科技合作、智力引进和甘肃实际需求的结合，鼓励全省各行各业智慧团队投入智慧交通发展。

5. 提升行业文化软实力

大力传承弘扬甘肃交通文化。推进优秀交通文化传承创新，强化陆上丝绸之路、茶马古道、秦直道、黄河沿线重要交通遗迹遗存的保护利用；加大对行业文化品牌的宣传推广，充分发挥典型示范和辐射带动作用。

构建交通行业精神谱系。深化新时代交通文化建设，大力弘扬甘肃精神、“两路”精神和“八棵树”精神，不断丰富新时代甘肃交通精神谱系，为打造“黄金通道”、促进“一带一路”建设提供精神力量。

拓展交通工程文化载体功能。以河西千里窗口路、黄河文化风情带等为重点，在公路、航道工程建设中注重与城市文化、乡村文化的融合，突出提升公路驿站、标牌、服务区、桥梁等节点的文化品位。通过内涵丰富的交通文化工程，进一步将文化、交通、旅游的能量进行融合叠加释放，让交通成为具有吸引力的旅游目的地产品。

四、重点工程

聚焦打造“两个新高地”、培育“一条产业链”等目标任务，“十四五”期集中谋划实施一批重点工程项目。

（一）高速贯通县区工程

推进全省县域经济高质量发展，发挥交通的基础性和先导性作用，助推县域经济发展，共享发展红利。统筹考虑强县和富民，以基本实现全省所有县级行政中心通高速公路为目标，完成 15 个县通高速续建项目，推动 4 个县通高速新建项目建

设，确保通县高速公路项目全部开工建设，县县通高速目标基本实现，进一步提高高速公路网络覆盖度。

高速贯通县区工程专栏

1. 续建 15 个县通高速项目

续建 G8513 平绵高速平凉（华亭）至天水段贯通秦安县；续建 G69 银百高速甜水堡至永和段贯通环县；续建 G85 银昆高速彭阳至大桥村段贯通华亭市；续建通渭至定西高速贯通通渭县；续建 S18 张肃高速张掖至康乐段贯通肃南裕固族自治县；续建 G8513 平绵高速武都至九寨沟段贯通文县；续建 S32 临夏一大河家高速贯通积石山保安族东乡族撒拉族自治县；续建 G244 线打扮梁至庆城段贯通华池县；续建 S25 静天高速庄浪至天水段贯通清水县、张家川回族自治县；续建 S10 凤合高速卓尼至合作段贯通临潭县、卓尼县；续建 S28 灵台—华亭高速贯通灵台县、崇信县；续建临洮（安家咀）至临夏公路贯通东乡族自治县。

2. 新建 4 个县通高速项目

新建 G22 青兰高速西峰至镇原至平凉沿川子段分设贯通镇原县；新建 G1816 乌玛高速合作至赛尔龙段贯通碌曲县；新建 G0611 张汶高速赛尔龙至郎木寺段（含玛曲连接线）贯通玛曲县；新建迭部至九寨沟高速贯通迭部县。

（二）干线畅通陇原工程

以“畅通陇原”为目标，实施高速公路路面养护提升工程和行车道、超车道差异化改造等，加快普通国省道待贯通路段和低等级路段建设改造，加快沿边公路建设，有序推进建设年限较早路段原级改造或路面改造、重要城镇过境路段及城市出入口路段改造，推进服务重要景区、枢纽集疏运路段建设，推进普通国省道养护工程，加快实施公路灾毁恢复重建，全面提升干线公路通行服务能力，构建人畅其行、货畅其流的陇原干线公路服务网络。

干线畅通陇原工程专栏

1. 重点提升高速公路路面养护和安防能力

对 G22 青兰高速平凉至定西段、G30 连霍高速永登至古浪段等路段实施路面养护提升；对 G6 京藏高速刘寨柯至白银段、G30 连霍高速柳沟河至忠和段等路段实施行车道、超车道差异化改造；对 G22 青兰高速平凉至定西段、G70 福银高速长庆桥至凤翔路口段等路段实施中央分隔带及路侧波形梁护栏、桥梁护栏提升改造。

2. 全面提升普通国道通行能力

加快推进 G331 线大红山至霍勒扎德盖段、G671 太白至华池公路等待贯通路段建设，推进 G215 线马鬃山至桥湾段、G247 线会宁（侯家川）至通渭段等低等级路段升级改造，实施 G312 线界牌村至安门段（含天祝过境）、丰乐至马营口段（含永昌过境）等城镇过境段改造，加快实施 G213 线航天镇至银达镇怀茂村段、G312 线山丹拾号村至甘州区上秦村段等路段原级改造。

3. 有序提升普通省道服务能力

加快推进乡镇通三级及以上公路建设，实施 S234 线通远乡至七山段、S315 线景泰正路至红水镇段、S230 线临洮段等普通省道升级改造，推进 S316 线（河东）至白塔寺景区公路、S315 线花草滩至焉支山段等景区连接公路建设。

4. 大力提升普通公路养护管理水平

实施预防性养护工程 2000 公里以上、养护维修工程 1000 公里以上。

5. 加快实施公路灾毁恢复重建

加快推进陇南、甘南、定西、天水 4 个市州 16 个县区灾害损毁的高速公路、普通国省道、农村公路、运输场站等恢复重建工程。

（三）环兰通道成网工程

提升兰州省会城市功能和中心城市首位度，根据兰州“一心两翼”全域空间总体格局和重要功能布局，加快“环+射”状公路网建设。打造以兰州为中心、辐射周边市县、高效衔接、内畅外通的环兰公路网，加强城市外围路网与城市出入口道路的高效衔接；强化兰州新区和主城区快速交通联系，促进兰州

新区与兰州市区的双城融合；加快推进兰州榆中生态创新城对外交通网络建设，形成创新城与兰州主城区、新区间同城化连通，建成兰州都市圈 1 小时通勤网络，推进运输服务同城化、一体化发展。

环兰通道成网工程专栏

1. 兰州大环线成网建设

兰州高速内环线：实施 G1816 乌玛高速兰州中通道中铺子至九合段，与 G30 连霍高速定远至中铺子段、G2201 兰州南绕城高速定远至黄羊头段等构成兰州高速内环线。

兰州高速二环线：实施 G30 连霍高速清水驿至忠和段（兰州北绕城东段）、忠和至茅茨段、G6 京藏高速尹家庄至河口段扩容改造，建设兰州南二环高速柳泉至河口段，与 G30 连霍高速定远至清水驿段、G2201 兰州南绕城高速柳泉至定远段构成兰州高速二环线。

2. 兰州新区、榆中生态创新城与主城区快速通道建设

实施 G1816 乌玛高速中川机场至兰州南段（中通道）、兰州过境段（九州北至兰州南）、G312 线清水驿至傅家窑段等项目。

（四）省际通道强化工程

加快省际公路通道建设，增强与周边省份的互联互通，促进天水、平凉、庆阳、陇南与陕西的快速交通联系；强化陇南、甘南与四川等地区的高速公路通道建设；提升兰州、临夏至青海快速通道能力；加强河西地区酒泉和新疆的通道保障能力；强化酒泉、张掖、武威和内蒙古的快速通道联系；推动白银、平凉、庆阳和宁夏的省际通道建设。规划建设 40 个省际公路出入口，实现甘肃与周边省份快速畅通。

省际通道强化工程专栏

1. 陕西方向（建设 6 个高速公路出入口，5 个普通国道出入口和 5 个普通省道出入口）

推进 G69 银百高速甜水堡至永和段、G85 银昆高速彭阳至大桥村段、S44 康略高速望关至白河沟段、S28 灵华高速东延线灵台至长武、平凉（白水）至千阳、G244 线打扮梁至庆城段等省际高速公路项目，G327 线正宁至镇原段（含调令关至正宁段、宁县至长官段、肖金至镇原段）、G312 线凤翔路口至平凉东（曹湾村）段、G341 线华池至二十里沟口段、G211 线南义至罗儿沟圈段、G344 线北阳洼至大桥村段等省际普通国道项目及 S320 线陕西彬县至华亭段、S219 线麻沿河至大石碑段、S323 线百家至长宁驿至甘陕界段、S328 线白水江至徽县草坝梁段、S331 线河口至两河段等省际普通省道项目建设。

2. 四川方向（建设 4 个高速公路出入口和 1 个普通省道出入口）

推进 G8513 平绵高速武都至九寨沟段、G0611 张汶高速赛尔龙至郎木寺段（含玛曲连接线）、两水至九寨沟、迭部至九寨沟等省际高速公路项目，S226 线舟曲至四川永和段等省际普通省道项目建设。

3. 青海方向（建设 5 个高速公路出入口和 1 个普通国道出入口）

推进 G3011 柳格高速敦煌至当金山口段、G1816 乌玛高速合作至赛尔龙段、S34 临夏—循化高速双城至达里加、S32 临夏—大河家、G569 线武威至仙米寺段等省际高速公路项目，G213 线肃南至祁连段等省际普通国道项目建设。

4. 新疆方向（建设 1 个普通国道出入口和 1 个普通省道出入口）

推进 G331 线大红山至霍勒扎德盖段、S240 线方山口至七里镇段等省际普通国道省道项目建设。

5. 内蒙古方向（建设 1 个普通国道出入口）

推进 G331 线大红山至霍勒扎德盖段省际普通国道项目建设。

6. 宁夏方向（建设 3 个高速公路出入口，5 个普通国道出入口和 2 个普通省道出入口）

推进 G85 银昆高速彭阳至大桥村段、G69 银百高速甜水堡至永和段、S11 泾源—华亭等省际高速公路项目，G341 线环县二十里沟口至车路腰岘段、G341 线轳轳坝至白银段（含水川连接线）、G309 线祁家南山至汉家岔段、G566 线阎家庙至静宁段、G344 线北阳洼至大桥村段等省际普通国道项目及 S211 线狗拉壕至洪德段、S224 线双铺至复兴段等省际普通省道项目建设。

（五）区域路网完善工程

围绕区域发展战略和增长点极带布局，加快兰西城市群建设、兰白都市圈一体化发展，强化兰州与白银、定西、临夏等的城际快速交通联系；建设酒嘉双城经济圈，推动酒嘉交通一体化发展，提升过境通道功能；加速敦煌核心交通圈建设，促进形成以敦煌城区为中心、辐射各县的交通发展格局。

区域路网完善工程专栏

1. 加快兰西城市群建设

推进 G1816 乌玛高速兰州至永靖至临夏段、G30 连霍高速景家口至清水驿段、永靖至大河家（积石山）高速、G568 线永靖至临夏段等项目。

2. 强化兰白都市圈一体化发展

推进 G6 京藏高速尹家庄至河口段、G341 线白银至中川段等项目。

3. 推动酒嘉交通一体化建设

推进 S06 酒嘉绕城高速等项目。

4. 加速敦煌核心交通圈建设

推进 G3011 柳格高速敦煌至当金山口段、玉门东镇至玉门老市区至赤金高速等项目。

（六）特殊地区支撑工程

贯彻落实习近平总书记关于特殊类型地区振兴发展重要论述，加大对革命老区、民族地区、红色旅游等交通建设支持力度。促进庆阳市、平凉市、会宁县交通在陕甘宁革命老区振兴发展中走在前列；加快涉藏州县骨干路网建设，提升涉藏州县对外快速连通效能，强化甘南与四川、青海等省份的省际联系；围绕长征文化公园重点展示园、集中展示带、特色展示点以及重点长征遗址遗迹，加快构建“快进慢游”红色旅游交通网络体系，打造红色旅游精品线路。

特殊地区支撑工程专栏

1. 支持革命老区交通振兴

革命老区交通骨干网络完善：实施 G22 青兰高速西峰至镇原至平凉沿川子段分设、G341 线环县二十里沟口至车路腰岷段、G341 线华池至二十里沟口段、G344 线北阳洼至大桥村段、G211 线南义至罗儿沟圈段、G309 线祁家南山至汉家岔段、G327 线正宁至镇原段（含调令关至正宁段、宁县至长官段、肖金至镇原段）等项目。

革命老区农村公路建设：推进 X537 丁家门至高窑、X096 甘沟至四河等项目。

2. 促进涉藏州县路网优化

骨干通道能力强化：推进 G1816 乌玛高速合作至赛尔龙段、G0611 张汶高速赛尔龙至郎木寺段（含玛曲连接线）、S38 王格尔塘至夏河高速、S10 凤县（陕西）—合作高速卓尼至合作段、高坝至冰沟河景区高速、迭部至九寨沟高速等项目。

内部路网结构优化：推进 G248 线大岭山至卓尼段、扎古录至傲子沟口段、拉石至大岭山段、G312 线界牌村至安门段（含天祝过境）、S326 线卓尼至碌曲段、S232 线达板至合作段、S582 博拉至阿拉公路、S585 干城至西沟公路等项目。

3. 推动红色旅游交通网络完善

重点展示园对外连通项目：实施甜水堡至山城公路。

集中展示带对外连通项目：推进 S225 线会宁至华家岭段、S209 线腊子口至麻牙段、S208 线榜罗至陇西段（含文峰过境）等项目。

特色展示点对外连通项目：推进 S222 线云台至康县段、S525 三合至四河、巩昌镇杈家门至文峰镇汪家坡、罗家湾至靖若、石咀头至武山等公路建设项目。

重点长征遗址对外连通项目：有序实施重点长征遗址对外连通公路建设。

（七）乡村振兴服务工程

重点实施乡镇通三级公路建设，加快推动自然村（组）通硬化路建设，推进农村公路向进村入户倾斜；不断改善农村交通出行环境，推进农村公路安全生命防护工程建设，加强危桥改造，提高各区县城乡交通运输一体化发展水平；建设资源路、旅游路、产业路，服务现代农业发展、特色产业廊道建设，推动农村公路步入高质量发展新阶段。

乡村振兴服务工程专栏

1. 乡镇通三级及以上农村公路：新改建 600 公里。
2. 自然村（组）路：新改建 55000 公里。
3. 资源路旅游路产业路：新改建 3000 公里。
4. 农村公路提质改造：新改建 5000 公里。
5. 农村公路联网路：新改建 2000 公里。
6. 村道安全生命防护工程：17400 公里。
7. 农村公路危桥改造：650 座。
8. 城乡交通运输一体化发展水平提升：达到 AAAA 级及以上的区县比例达 85% 以上。

（八）绿色水运提升工程

加强现有航道综合整治，提升水上旅游运输服务能力；补齐西北地区南向水上通道空白，为甘肃省进一步融入西部陆海新通道和长江经济带等重大战略提供水运支撑；推进兰州、临夏、白银、陇南等地区码头专业化发展，加强对已建码头挖潜改造和等级提升，规划建设一批便民码头，提升渡运能力；加大水运基础设施攻坚，加快水上交旅深度融合发展，推动甘肃绿色水运发展。

绿色水运提升工程专栏

1. 提升水上旅游运输服务能力

黄河兰州城区段航运建设工程紧密结合兰州黄河风情线大景区建设，新改建旅游码头和水上公交站点，打造“夜游黄河”等特色水上旅游品牌；黄河大河家至炳灵电站航运工程、黄河干流临夏州流域航道综合整治项目和黄河乌金峡库区及龙湾至南长滩段航运建设二期工程等充分依托黄河三峡风景名胜区炳灵峡、刘家峡、盐锅峡三大峡谷景观，对现有航道进行综合整治，配套相应便民码头，提升水上旅游运输服务能力。

2. 补齐西北地区南向水上通道空白

建设白龙江文县碧口至罐子沟航运工程，综合开发陇南市白龙江航道，配套建设通航设施，与嘉陵江高等级航道相连通，建设西北地区唯一通江达海港口。

（九）路衍经济拓展工程

以交通集聚经济要素、促进产业融合、服务群众出行的纽带作用为抓手，立足培育千亿级路衍经济产业链，推进高速公路“开口子”等拓展工程，盘活存量资源、拓展增量资源，完善互通布局及连接线建设，推进服务区升级改造，加快新型数字交通基础设施建设，拓展交通基础设施旅游服务功能，围绕交通基础设施加快能源网络建设。提升基础设施对路衍经济发展的关键支撑作用，推动基础设施服务功能提升改造和新基建发展。

路衍经济拓展工程专栏

1. 高速公路新增出入口项目

实施 G6 京藏高速平安镇交通综合体改造、G30 连霍高速张掖新城互通立交出入口、G2201 兰州南绕城高速八里镇出入口、G2201 兰州南绕城高速黄峪镇出入口、G1816 乌玛高速临夏西互通立交出入口、G8513 平绵高速武九段尖山出入口互通立交、G30 连霍高速云田出入口、G30 连霍高速六坝出入口（含连接线）、G69 甜永高速庆城综合交通枢纽庆城站出入口等 9 个高速公路出入口项目。

2. 高速公路服务区拓展项目

实施 G22 青兰高速会宁服务区（红色驿站）、G3011 柳格高速公路苏干湖游客服务中心（交旅融合）、S25 天庄高速贾川共享服务区、G3011 柳格高速甜水井停车区出入口、G30 连霍高速公路清泉停车区、G75 兰海高速公路太石服务区（交旅融合）、G1816 乌玛高速公路买家巷服务区功能拓展、G30 连霍高速元山子服务区、G30 连霍高速丹霞服务区、G30 连霍高速山丹西服务区、G69 甜永高速庆城服务区等 11 个高速公路服务区拓展项目。

3. 新型数字交通基础设施建设项目

完善综合交通运输数据中心，实施环兰智慧路网工程、兰州中川国际机场综合客运智慧枢纽工程，建设中新互联互通南向通道陇南节点智慧物流中转集散中心，开展基于大数据的智慧路网信息平台建设与应用项目、基于人工智能和机器视觉的车流主动管控项目。

4. 交通基础设施旅游服务功能拓展

拓展客运枢纽旅游服务功能：依托兰州新区、天水南、陇南、酒泉南等综合客运枢纽和马鬃山镇边防客运中心、高台客运中心站、张掖丹霞汽车客运站等客运站，增设旅游信息服务系统、标识引导系统，完善旅游服务功能。

推进旅游驿站建设：依托既有公路设施，有序推进公路驿站建设。

5. 能源网络建设项目

拓展油气能源网络：推进高速公路和国省干线公路服务区加油站及乡村加油站建设，建设 LNG 储备中心。

完善新型能源布点联网：完善交通运输行业新能源汽车充电基础设施布局，推进高速公路服务区、普通国省干线服务区、客运站等充电桩建设。规划建设充电桩 3228 个，其中：高速公路服务区建设充电桩 1474 个，普通国省干线公路服务区建设充电桩 90 个，客运站建设充电桩 514 个，大型公共停车场建设充电桩 1150 个。

（十）交通强国试点工程

紧紧围绕《交通强国建设纲要》和《交通强国甘肃方案》，重点实施大敦煌交旅融合发展、航空枢纽一体化发展、车路协同创新发展、交通投融资体制机制创新研究和陇原乡村振兴“四好农村路”建设 5 个交通强国建设试点任务。按照“一年出亮点、两年见成效、三年出经验”的目标，确保试点任务取得阶段性成果，形成可复制、可推广的经验，全面助推交通强国建设甘肃实践。

交通强国试点工程专栏

1. 大敦煌交旅融合发展

推动交旅融合基础设施建设，建立“快进慢游”交通旅游新体系，打造大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”。创新交旅融合发展模式，建设交通文化精品旅游线路。提升交通旅游一体化服务能力，打造交通旅游一站式服务平台。建立旅游风景道建管养运新模式，推进旅游风景道市场化运作。

2. 航空枢纽一体化发展

依托兰州中川国际机场三期扩建工程，打造陆空立体一体化航空枢纽，优化航线网络布局。构建以航空为主体、多种运输方式联运的物流供应链，推进旅客联程运输，提升货物分拨配送能力。打造承接产业聚集和阶梯式产业转移的现代化航空枢纽经济先行区，建立枢纽一体化管理机制，推动枢纽综合开放，大力发展枢纽经济。

3. 车路协同创新发展

依托G312清傅公路（清水驿至傅家窑公路）“5G+智慧公路”路段，建立具有全面感知、主动服务等功能的实时动态交通信息服务体系。以高精度导航、道路动态感知和多模通信融合等技术为依托，开展基于车路协同的智能网联汽车开放道路测试与应用，推动智慧公路发展。

4. 交通投融资体制机制创新研究

开展收费公路资金保障创新机制研究，深化收费公路政府和社会资本合作（PPP）模式创新。开展普通公路发展资金保障机制研究，探索建立交通运输领域资金政策定期评估机制。推动地方政府将农村公路发展纳入政府考核体系，实行“以奖代补”机制。探索“捆绑开发”“综合开发”“交旅融合”等方式建养普通公路。开展交通运输发展规划与资金保障协同机制研究。

5. 陇原乡村振兴“四好农村路”建设

加快建设外通内联的农村公路网，构建普惠公平的农村公路基础网络体系，推进自然村（组）通硬化路建设。发展农村公路路衍经济，推进农村公路与现代农业、乡村旅游、特色产业资源等多元融合发展。深化农村公路管理养护体制改革，明晰管养事权，完善农村公路“路长制”运行机制，做好农村客货运输工作，搭建农村公路监管信息化平台，健全农村公路制度管理体系，推进“四好农村路”高质量发展。

五、保障措施

（一）组织保障

坚持党的领导。加强党的全面领导，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，加强党对公路水路交通发展各方面各环节的领导。加强公路水路行业基层党组织建设，引导广大党员发挥先锋模范作用，把基层党组织建设成为交通行业坚强战斗堡垒。

健全组织实施机制。建立由交通运输主管部门主导，多部门参与的协调领导机制，完善工作沟通、前期工作协调和项目推进机制，形成发展合力，为规划实施创造有利条件。明确部门责任，细化落实规划确定的主要目标和重要任务，确保组织到位、责任到位、投入到位、措施到位。按照国家建立统一衔接的规划体系要求，做好与国土空间规划的衔接工作。

（二）资金保障

创新拓展多元化筹融资渠道，加快建立和完善“政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控”的交通运输发展资金保障机制。

落实交通运输领域中央与地方、省与市县财政事权和支出责任。深入推进交通运输领域财政事权和支出责任划分改革，充分发挥中央与地方、政府与市场的积极性，协调落实各级政

府支出责任。建立落实车购税补助地方资金使用管理事前、事中、事后评估机制，协调完善一般公共财政保障机制，对没有收益的交通基础设施和运输服务所需资金协调纳入一般财政预算予以保障，同时申请纳入地方政府一般债券优先支持范围。

争取国家政策支持，发挥好各类交通专项资金政策保障作用。完善落实交通专项资金使用管理制度，用好用足国家对交通运输发展的投资补助、以奖代补、竞争性评审等投资政策，发挥好车购税资金支持国省干线、农村公路、综合货运枢纽集疏运体系等基础设施建设的保障作用。研究探索“债贷组合”投融资模式，对于收益兼有政府性基金收入和其他经营性专项收入，且偿还专项债券本息后仍有剩余专项收入的重大项目，可以由有关企业法人项目单位根据剩余专项收入向金融机构市场化融资，开展“专项债+市场化融资”试点工作。**创新交通发展融资机制，积极争取金融政策支持交通发展。**探索交通与土地、旅游、矿产资源等综合开发方式，发展路衍经济、站场经济，充分挖掘交通外溢效应反哺交通。鼓励将农村公路与产业、园区、乡村旅游等经营性项目实行一体化开发，运营收益用于农路养护。积极推广“建养一体化”“委托—建设—运营”“F+EPC”等模式，综合运用地方政府专项债券、PPP引导资金、净地作价入股、资源（资产）变资金、“交通+综合开发”等方式筹措资金。争取国内金融机构、国际金融组织的支持，谋划设立“甘肃交通建设投资基金”。鼓励和支持各类交

通企业采用企业债券、项目收益债券、公司债券、绿色信贷、绿色债券等金融工具及通过上市等方式公开募集资金，综合运用风险补偿、贷款贴息等财政资金引导金融资金、保险资金、风险投资、私募股权投资等支持交通创新发展，鼓励保险机构开展农村公路灾毁保险。探索公路养护资金多渠道保障机制，积极争取中央燃油税返还、车购税、专项债券等资金支持，不断提升公路养护及安全水平。**引导社会资本参与交通运输建设和管理，有效盘活存量资产资源。**拓宽投资渠道，从单一基础设施投资逐步拓展至交通运输发展各重点领域，鼓励社会资本发起设立用于交通建设的产业投资资金。鼓励具有良好现金流和收益支撑的交通基础设施项目通过资产证券化、不动产投资信托资金（REITs）、出让部分政府资产以及经营性国有产权益等方式，盘活存量资产。探索推进将部分具有稳定现金流的政府性交通资产依法依规转化为交通企业经营性资产。

加强行业债务风险防控，防范化解债务风险。完善交通运输资金监管体制，形成“围绕中心、服务发展、依法监督、全面覆盖”的内部审计监督体系。建立交通运输发展规划与资金保障协同机制，科学测算融资规模，做到财力与需求相匹配、规划与预算相适应，控制好发展的规模、标准和节奏。规范交通运输发展政府举债融资，加强交通建设项目成本管控。加强交通建设项目风险评估和管理，坚决守住不发生系统性债务风险底线。推动在政策允许范围内通过“短改长”“债务置换”

等方式实施债务重组。

（三）要素保障

加强交通用地保障。将公路水路交通基础设施建设用地及时纳入国土空间规划中统筹考虑，加强重要通道、重大设施和重大项目的空间预控和规划战略性空间储备。落实最严格的耕地保护制度和节约集约用地制度，统筹处理好新增交通基础设施与现有交通基础设施之间的关系。加强与自然资源部门的对接，对符合条件的重点建设项目，申请优先安排用地指标。落实占补平衡指标，对于占补平衡指标短期内难以落实的重大项目，在不违反国家法律法规规定前提下，争取报批先行用地，为开工建设提供用地保障。

加强生态环境保护。严格执行国家和部省生态保护相关政策，将生态环保的要求充分融入规划并统筹实施。严把交通运输设施建设项目生态环境保护准入关，坚决守住“生态保护红线、永久基本农田、饮用水水源地”三条红线。规划设计中统筹规划通道资源，在充分利用既有通道、节约利用土地的前提下，尽量避让环境敏感区和生态脆弱区，公路选线选址注重走廊带生态资源和路域景观保护。项目建设中推行精细化管理，顺应当地自然环境，保护生态。运营养护中加大环境保护和路域环境整治，实现交通发展与生态环境和谐共生。

加强市场公平竞争。依法依规清理规范公路水路交通领域各类资质资格限制性规定，在建设招投标、要素获取、经营运

行等方面，推动各类市场主体公平参与，破除市场准入壁垒。加快推进涉企经营许可事项“证照分离”改革，进一步激发市场主体发展活力。不断优化营商环境，切实降低各类市场主体制度性交易成本。

（四）人才保障

加强基础人才供给。依托大学、科研院所、职业院校等各类平台，有序开展对交通运输行业专业技术人员的人才培养。实施现有交通人才队伍提质增效计划，制定有针对性的人才教育、培训、奖励工作机制，促进人才队伍转型升级。

加大高层次人才培养力度。实施重点人才项目和人才创新创业项目扶持计划，聚焦创新型人才和高、精、尖人才，努力造就一支交通运输行业高水平的专业技术团队。实施柔性引才引智计划，支持和引导设立院士专家工作站、首席专家工作室、人才智库等行业专家库。

健全人才保障机制。完善机关事业单位与社会各方面人才顺畅流动的制度体系，促进行政单位、企事业单位之间和内部人才合理流动。改进完善人才评价标准和方式，构建各类各层次人才各具特色的科学评价指标和参数体系。健全人才激励机制，打通事业单位人才晋升通道，注重绩效分配向一线岗位、关键岗位、业绩突出者倾斜。全面落实“陇原人才服务卡”等政策。

（五）实施保障

做好前期工作。推进前期工作代办制等机制，进一步细化明确分工、确定责任部门、压实工作责任。加强跨省（市、县）路线边界路段的线位、建设标准和建设时序衔接，确保重大项目、重大工程顺利实施。深入开展项目前期工作，做好项目储备，加快推进中远期重大项目的初期工作，做好地方交通项目研究和储备，科学确定建设项目的技术等级、建设时序等。加强重大建设项目技术方案比选和经济可行性论证，切实保障项目前期工作经费及工程研究试验经费投入，强化咨询评估和技术攻关。

加强项目推进服务保障。强化政策协同保障，加强与财政、自然资源、生态环境、水利等部门的沟通，协同推进项目落地实施，制定和完善相关配套政策措施。推进落实重大项目领导包抓机制，及时发现重大项目实施过程中需要解决的突出问题，分层级分领域从快协调办理。强化日常调度，适时召开行业系统重大项目建设和投资调度会议，分析研判外部环境形势，查找影响项目推进的原因，以及项目推进中存在的趋势性、苗头性问题，有针对性地提出工作措施。针对重大项目，积极向发改等部门争取项目保障相关政策，为项目快速推进创造良好环境。

加强规划执行动态监管和评估。大力开展交通运输领域统计调查、分析、预测和发布工作，改进和扩充统计指标体系，建立健全统计数据库，为规划实施与调整提供更多的统计支撑。

加强规划实施事中事后监管和动态监测分析，持续监测规划实施的外部环境和内部情况，及时把控新情况、新问题，适时开展中期评估和建设项目后评估。完善规划实施动态调整机制，根据环境政策变化，按程序对规划进行调整，增强规划的指导性。做好年度绩效考核。

加强环境影响评价。严格落实规划和建设项目环境影响评价和“三同时”制度，强化建设项目全过程环境管理，确保规划实施产生的不利环境影响总体可控。积极推进生态环保设计，强化“三线一单”生态环境分区管控硬约束，完善生态环保配套工程措施，积极推动生态恢复工程和绿色通道建设，加强交通噪声污染防治，依法依规处理好交通与重要文物景区、文物遗存关系等。

附件 1

“十四五”公路水路交通发展规划名词解释

一、术语类

1. **六稳**：稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期。
2. **六保**：保居民就业、保基本民生、保市场主体、保粮食能源安全、保产业链供应链稳定、保基层运转。
3. **两头强、中间弱**：重高速公路和农村公路，轻普通国省道建设。
4. **两通**：建制村通硬化路、通客车。
5. **四好农村路**：建好、管好、护好、运营好农村公路。
6. **双重预防机制**：风险辨识评估管控与隐患排查治理。
7. **PPP 模式**：政府和社会资本合作，是公共基础设施中的一种项目运作模式。
8. **F+EPC 模式**：融资+设计、采购、施工。
9. **“两路”精神**：在修筑川藏、青藏公路所体现的一不怕死、二不怕苦，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的精神。
10. **“八棵树”精神**：“扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石”的精神。

11. 碳达峰：指某个地区或行业年度二氧化碳排放量达到历史最高值，然后经历平台期进入持续下降的过程，是二氧化碳排放量由增转降的历史拐点，标志着碳排放与经济发展实现脱钩。

12. 碳中和：某个地区在一定时间内（一般指一年）人为活动直接和间接排放的二氧化碳，与其通过植树造林等吸收的二氧化碳相互抵消，实现二氧化碳“净零排放”。

13. 两客一危：从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆。

14. MaaS：出行即服务模式。

15. FBO：地面固定基地运营商。

16. 双随机、一公开：在监管过程中随机抽取检查对象，随机选派执法检查人员，抽查情况及查处结果及时向社会公开。

17. 四基四化：基层执法队伍职业化建设、基层执法站所标准化建设、基础管理制度规范化建设、基层执法工作信息化建设。

18. 一心两翼：“一心”以兰州全国性综合交通枢纽城市为核心，白银、定西、临夏地区性综合交通枢纽城市为支撑的兰白经济圈综合交通枢纽城市群；“西翼”依托河西走廊经济带，重点建设以酒泉—嘉峪关全国性综合交通枢纽城市为中心，敦煌、武威、张掖区域性综合交通枢纽城市和金昌地区性综合交通枢纽城市为支撑的河西走廊综合交通枢纽城市带；

“东翼”依托关中平原城市群和陇东南经济带，重点建设以天水、庆阳、陇南区域性综合交通枢纽城市为中心，平凉、甘南地区性综合交通枢纽城市为支撑的陇东南综合交通枢纽城市带。

19. **“REITs”**：是一种以发行收益凭证的方式汇集特定多数投资者的资金，由专门投资机构进行不动产投资经营管理，并将投资综合收益按比例分配给投资者的一种信托基金。

20. **“三同时”制度**：建设项目中防治污染的设施，应当与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

21. **“三线一单”**：生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单。

二、指标类

1. **公路网总里程**。该指标是指按照行政等级划分，国道、省道、县道、乡道、村道、专用公路里程之和（不含村组路）。

2. **高速（一级）公路里程**。该指标是指公路里程按照技术等级划分，高速和一级公路里程之和。

3. **二级及以上公路里程**。该指标是指公路里程按照技术等级划分，高速、一级公路、二级公路里程之和。

4. **内河航道通航里程**。该指标是指内河航道中满足通航条件的航道总里程数。

5. **普通国道二级及以上公路比重**。该指标是指普通国道按照技术等级划分，高速、一级、二级公路里程之和所占普通国

道技术等级公路总里程的比例。

6. 沿边国道三级及以上公路比重。该指标是指沿边国道按照技术等级划分，高速、一级、二级、三级公路里程之和所占沿边国道技术等级公路总里程的比例。

7. 县（区）高速公路覆盖率。该指标是指高速公路覆盖的县（区）级节点数目占县（区）级节点总数的比例。

8. 乡镇通三级及以上公路比例。该指标是指三级及以上公路覆盖的乡镇节点数目占乡镇级节点总数的比例。

9. 具备条件的自然村（组）通硬化路率。该指标是指实现通硬化路的自然村（组）的数量占具备条件的自然村（组）总数的比例。

10. 高速公路优等路率（MQI）。该指标是指高速公路中优等路段里程所占的比例。优等路是指公路技术状况指数（MQI）大于等于 90 分的路段。

11. 普通国道优良路率（MQI）。该指标是指普通国道中优等和良等路段里程所占的比例。优等路是指公路技术状况指数（MQI）大于等于 90 分的路段，良等路是指公路技术状况指数（MQI）大于等于 80 分、小于 90 分的路段。

12. 普通省道优良路率（MQI）。该指标是指普通省道中优等和良等路段里程所占的比例。优等路是指公路技术状况指数（MQI）大于等于 90 分的路段，良等路是指公路技术状况指数（MQI）大于等于 80 分、小于 90 分的路段。

13. **农村公路优良中等路率 (MQI)**。该指标是指农村公路中优等、良等和中等路段里程所占的比例。优等路是指公路技术状况指数 (MQI) 大于等于 90 分的路段, 良等路是指公路技术状况指数 (MQI) 大于等于 80 分、小于 90 分的路段。中等路是指公路技术状况指数 (MQI) 大于等于 70 分、小于 80 分的路段。

14. **城乡交通运输一体化发展水平达到 AAAA 级及以上的区县比例**。该指标是指城乡交通一体化发展达到 AAAA 级及以上水平的区县数量占区县总数的比例。

15. **道路运输较大及以上等级行车责任事故万车死亡人数下降率**。该指标是指道路运输较大及以上等级行车责任事故万车死亡人数相对于 2020 年的下降数量, 与 2020 年道路运输较大及以上等级行车责任事故万车死亡人数的比率。

16. **重大交通突发事件应急响应时间**。该指标是指发生重大交通突发事件时, 救援力量达到事故现场所需时间。

17. **高速公路一、二类桥梁比例**。该指标是指高速公路桥梁等级为一级、二级的数量占高速公路路网桥梁总数的比例。

18. **普通国省干线一、二类桥梁比例**。该指标是指普通国省道桥梁等级为一级、二级的数量占普通国省道路网桥梁总数的比例。

19. **国省干线公路新发现四、五类桥梁 (隧道) 处治率**。该指标是指国省干线经营管理单位对现有四、五类桥隧加以改

造，对新发现四、五类桥隧加以处治的数量占现有及新发现四、五类桥隧总数的比例。

20. 二级及以上汽车客运站和定制客运线路电子客票覆盖率。该指标是指二级及以上汽车客运站和定制客运线路中实现电子客票应用比率。

21. 危险货物道路运输电子运单使用率。该指标是指危险货物道路运输中，电子运单量使用量与危险货物道路运输运单总量的比率。

22. 营运车辆单位运输周转量二氧化碳（CO₂）排放较 2020 年下降率。该指标是指报告期内营运车辆单位运输周转量的二氧化碳排放量相对于 2020 年的差额，与 2020 年二氧化碳排放量的比率。

23. 运营公共交通新能源车辆比例。该指标是指运营公共交通中新能源车辆所占所有营运公共交通车辆的比例。

24. 联网收费客服热线综合满意度。该指标是指来电人对话务员电话服务质量评价为基本满意以上的答复工单量与参与评价的答复工单总量的比率。

25. 交通运输服务监督电话系统业务限时办结率。该指标是指系统限时办结的转办工单量与转办工单总量的比率。

附件 2

表 1 甘肃省“十四五”公路水路交通基础设施建设规模汇总表

序号	项目类别	建设规模 (公里)	规划投资 (亿元)	其中：“十三五” 结转项目		“十四五” 新开工项目	
				建设规模 (公里)	规划投资 (亿元)	建设规模 (公里)	规划投资 (亿元)
	合计	78593	5016	4480	1971	74113	3045
一	公路	78593	4501	4480	1898	74113	2604
(一)	高速公路	4079	2646	2073	1529	2006	1117
1	国家高速	1379	998	808	454	571	544
2	省级高速	2700	1648	1265	1075	1435	573
(二)	普通国省道及旅游公路	8914	1425	2408	369	6507	1056
1	普通国道	3059	955	703	191	2356	764
2	普通省道及旅游公路	5450	470	1489	178	3961	292
3	高速公路连接线	405		216		189	
(三)	农村公路	65600	430			65600	430
二	公路“三项工程” (安防、危桥、灾害防治)		60				60
三	公路服务设施及 路网结构改造	10 个	30	6 个	24	4 个	6
四	公路养护提升工程		50				50
五	水毁恢复重建工程		52		26		26
六	枢纽场站	67 个	95	16 个	22	51 个	73
1	综合客运枢纽	19 个	36	5 个	3	14 个	33
2	综合货运枢纽	20 个	44	5 个	14	15 个	30
3	普通公路客运站	28 个	15	6 个	5	22 个	10
七	内河水运	5 个	17			5 个	17
八	信息化及新基建	17 个	60	4 个	0.5	13 个	59
九	路衍经济 (含高速公路拓展工程)		150				150

表2 甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划项目表（正选）

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
合计				78593	3872	1556	3605	7460	62100			9856	2216	5016	
一	公路			78593	3872	1556	3605	7460	62100			9172	2131	4501	
(一)	高速公路			4484	3872	207	398	7				6523	1805	2646	
国家高速				1574	1379		188	7				2700	1153	998	
1. 结转项目				994	808		179	7				1607	1153	454	
1	定西	G75 兰州—海口高速 渭源至武都段	新建	106	30		76			2016	2023	350.84	305.32	45.53	大草滩至红水段
2	平凉 天水	G8513 平凉—绵阳高速 平凉（华亭）至天水段	新建	200	168		25	7		2016	2021	218.14	191.36	26.78	
3	庆阳	G69 银川—百色高速 甜水堡至永和段	新建	248	244		4			2017	2021	335.26	291.59	43.67	甜水堡至合水段、宫河至永和段及正宁县城连接线
4	平凉	G85 银川—昆明高速 彭阳至大桥村段	新建	92	92					2017	2022	118.23	92.95	25.28	
5	酒泉	G3011 柳园—格尔木高速 敦煌至当金山口段	新建	47	47					2018	2022	121.78	115.73	6.05	阿克塞南至当金山南互通立交段
6	陇南	G8513 平凉—绵阳高速 武都至九寨沟段	新建	117	100		17			2018	2022	176.00	90.08	85.91	
7	兰州	G1816 乌海—玛沁高速 中川机场至兰州南段 （中通道）	新建	60	60					2018	2023	127.95	63.31	64.64	
8	兰州	G30 连云港—霍尔果斯高速 清水驿至忠和段扩容改造 （兰州北绕城东段）	扩容改造	124	67		57			2020	2024	158.68	2.71	155.97	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
2. 新开工项目				580	571		9					1094		544	
1	甘南	G1816 乌海—玛沁高速 合作至赛尔龙段	新建	103	103					2021	2025	179		179	碌曲县通高速项目
2	甘南	G0611 张掖—汶川高速 赛尔龙至郎木寺段 （含玛曲连接线）	新建	102	102					2022	2026	169		80	玛曲县通高速项目
3	平凉	G22 青岛—兰州高速 西峰至镇原至平凉沿川子段分设	扩容改造	120	120					2022	2026	190		60	镇原县通高速项目
4	定西 兰州	G30 连云港—霍尔果斯高速 景家口至清水驿段扩容改造	扩容改造	70	70					2022	2026	153		15	
5	兰州	G30 连云港—霍尔果斯高速 忠和至茅茨段扩容改造	扩容改造	22	22					2022	2026	32		10	
6	兰州	G6 北京—拉萨高速 尹家庄至河口段扩容改造	扩容改造	25	25					2022	2026	40		10	
7	临夏 兰州	G1816 乌海—玛沁高速 兰州至永靖至临夏段	新建	126	117		9			2022	2027	242		180	
8	兰州	G1816 乌海—玛沁高速 兰州过境段（九州北至兰州南）	新建	12	12					2023	2027	88.5		10	
省级高速				2910	2493	207	210					3823	652	1648	
1. 结转项目				1295	1139	126	30					1828	652	1075	
1	兰州	中川机场 T3 航站楼连接线	新建	11	11					2019	2022	27.86	13.18	14.69	
2	酒泉	S06 酒嘉绕城高速（酒泉段）	新建	16	16					2019	2022	11.6	1.28	10.32	
	嘉峪关	S06 酒嘉绕城高速 （嘉峪关段）	新建	58	58					2019	2022	28.95	7.07	21.88	
3	张掖	S18 张掖—肃南高速 张掖至康乐段	新建	59		59				2019	2021	24.43	17.1	7.33	
4	张掖 武威	G569 线武威至仙米寺段	新建	56	56					2020	2025	61.46		61.46	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
5	武威	G569 线西渠至民勤段	新建	26	22		4			2019	2022	105.8	82.74	23.06	西渠至福元村段
6	白银 兰州	G341 线白银至中川段	新建	67		67				2018	2021	54.56	47.43	7.13	
7	定西	陇西至漳县高速	新建	40	40					2017	2021	53.69	38.46	15.24	
8	定西	通渭至定西高速	新建	115	115					2017	2022	126.30	81.55	44.75	
9	定西	定西至临洮高速	新建	71	71					2017	2022	90	62.2	27.8	
10	定西	S10 凤县（陕西）—合作高速 马坞至西寨段	新建	128	128					2020	2027	209.39	1	108	
11	平凉	S25 静宁—天水高速 静宁至庄浪段	新建	24	24					2017	2021	77.79	77.79		项目投资“十三五”已完成， 但南湖至庄浪段未通车
12	平凉	S11 泾源（甘宁界）—华亭高速	新建	11	11					2017	2021	15.81	13.83	1.98	
13	平凉	S28 灵台—华亭高速	新建	88	88					2019	2023	130.66	14.18	116.48	
14	庆阳	G244 线打扮梁至庆城段	新建	74	74					2020	2024	102.82	11.64	91.18	
15	天水	S25 静宁—天水高速 庄浪至天水段	新建	118	102		16			2019	2023	170.7	37.43	133.27	
16	陇南	S35 景泰—礼县高速 陇南段	新建	52	46		6			2020	2024	74.74	3	71.74	
17	陇南	S44 康县—略阳（陕西）高速 望关至白河沟段	新建	46	42		4			2020	2024	83.12	1.5	81.62	
18	临夏	S34 临夏—循化（青海）高速 双城至达里加	新建	37	37					2017	2021	48.17	48.17		项目投资“十三五”已完成， 但未通车
19	临夏	S32 临夏—大河家高速	新建	53	53					2019	2023	95.44	28.51	66.93	
20	甘南	S38 王格尔塘—夏河高速	新建	42	42					2018	2022	64.90	43.77	21.13	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
21	甘南	S10 凤县（陕西）—合作高速 卓尼至合作段	新建	103	103					2019	2023	169.34	20.20	149.14	
2. 新开工项目				1615	1354	81	180					1995		573	
1	兰州	兰州南二环高速 柳泉至河口段	新建	43	43					2021	2025	60		60	
2	酒泉	玉门东镇至玉门老市区至 赤金高速	新建	70	70					2021	2024	41.53		41.53	
3	张掖 金昌	永昌（王信堡）至民乐 （扁都口）高速	新建	108	69		39			2022	2026	63.13		35	
4	金昌 张掖	金昌（下四分）至山丹高速	新建	96	96					2023	2026	110.39		60	
5	武威	武威雷台文化旅游综合体至兰张三四 线高铁武威东站至凉州会盟纪念馆公 路	新建	40		40				2022	2026	14		5	
6	武威	高坝至冰沟河景区高速	新建	75	75					2023	2027	40		5	
7	白银	S35 景泰—礼县高速 白银段	新建	399	254	17	128			2022	2027	355		20	
8	定西	S42 漳县—三岔高速	新建	17	17					2022	2026	23.48		20	
9	定西	漳县至砖塔寨高速	新建	62	62					2022	2026	91.52		5	
10	定西	S35 景泰—礼县高速 定西段	新建	58	58					2023	2028	69.6		5	
11	平凉	S28 灵台—华亭高速东延线 灵台至陕西长武	新建	26	26					2022	2026	43.5		30	
12	平凉	平凉机场连接线	新建	15		15				2022	2025	9.88		9.88	
13	平凉	平凉（白水）至千阳高速	新建	50	50					2023	2027	60		10	
14	天水	S03 天水绕城高速	新建	59	59					2021	2026	112.01		60	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
15	陇南	西和至宕昌高速	新建	106	101		5			2021	2026	175.48		80	
16	陇南	余家湾至凡昌高速	新建	71	71					2023	2028	144.98		10	
17	陇南 甘南	两水至九寨沟高速	新建	50	50					2024	2028	100		10	
18	临夏 定西	S36 临洮—康乐—广河高速	新建	45	36		9			2021	2023	66.94		66.94	
19	临夏	永靖至大河家（积石山）高速	新建	86	77	9				2022	2026	146		30	
20	甘南	迭部至九寨沟高速	新建	141	141					2023	2028	268		10	迭部县通高速项目
(二)	普通国道			3059		1114	1944					1531	191	955	
1. 结转项目				703		459	243					382	191	191	
1	兰州	G312 线清水驿至傅家窑段	新改建	61		61				2020	2024	132.64	31.67	100.97	
2	酒泉	G312 线七墩至瓜州段	升级改造	66		66				2019	2022	17.17	9.00	8.17	
3	酒泉	G215 线马鬃山至桥湾段	升级改造	157		157				2019	2022	44.46	18.94	25.51	
4	张掖	G213 线肃南至祁连段	升级改造	63			63			2017	2021	13	11.21	1.79	
5	张掖	G312 线张掖至临泽段	新改建	60		60				2019	2021	18.01	17.72	0.29	
6	金昌	G570 线金昌至永昌二期工程 (S212 线红沙岗至下四分段)	新改建	37		37				2016	2021	31.58	28.65	2.93	
7	平凉	G312 线凤翔路口至平凉东 (曹湾村) 段	新改建	103			103			2016	2023	21.40	13.09	8.31	
8	庆阳	G341 线环县二十里沟口至车路腰岷段	升级改造	99		79	20			2019	2022	77.18	47.53	29.64	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 (亿元)	截至2020年 已完成投资 (亿元)	“十四五” 规划投资 (亿元)	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
9	甘南	G248 线大岭山至卓尼段	升级改造	57			57			2020	2023	26.71	13.49	13.22	
2. 新开工项目				2356		655	1701					1148		764	
1	兰州	G341 线中川至河桥段	升级改造	118		118				2021	2026	189		132	
2	兰州	G312 线苦水至界牌村段	原级改造	75			75			2022	2024	14.98		14.98	
3	兰州	G312 线傅家窑至苦水段	新改建	51		51				2022	2025	58.73		58.73	
4	兰州	G309 线定远至达川段	升级改造	122			122			2023	2025	25		25	
5	酒泉	G213 线总寨镇至张酒交界段	原级改造	73			73			2021	2023	5.03		5.03	
6	酒泉	G331 线大红山至霍勒扎德盖段	新建	118			118			2021	2023	14.65		14.65	
7	酒泉	G213 线航天镇至银达镇怀茂村段	原级改造	68			68			2021	2023	4.11		4.11	
8	张掖	G312 线山丹拾号村至甘州区上秦村段	原级改造	51			51			2021	2023	1.86		1.86	
9	张掖	G213 线元山子至白庄子段	升级改造	53			53			2022	2025	9.95		9.95	
10	金昌	G312 线丰乐至马营口段 (含永昌过境)	升级改造	48			48			2022	2024	5.76		5.76	
11	武威	G312 线界牌村至安门段 (含天祝过境)	升级改造	45			45			2021	2023	7.24		7.24	
12	武威	G312 线安门至古浪段	原级改造	47			47			2022	2024	7.8		7.8	
13	白银	G109 线水泉至范家窑段	原级改造	83			83			2021	2023	5.39		5.39	
14	白银	G309 线祁家南山至汉家岔段	升级改造	70			70			2021	2024	16.32		16.32	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
15	白银	G247 线景泰至水泉段	升级改造	110			110			2021	2024	33.41		33.41	
16	白银	G341 线轱辘坝至白银段 （含水川连接线）	新改建	133		102	31			2022	2026	119		50	
17	定西	G247 线会宁（侯家川）至 通渭段	升级改造	45			45			2021	2023	11.91		11.91	
18	定西 天水	G247 线通渭至秦安段	新改建	68		68				2023	2027	74		20	
19	平凉	G244 线长庆桥至罗汉洞段	升级改造	27			27			2022	2023	4.2		4.2	
20	平凉	G566 线阎家庙至静宁段	升级改造	10			10			2022	2023	2.28		2.28	
21	平凉	G344 线北阳洼至大桥村段	升级改造	56			56			2022	2024	10.02		10.02	
22	庆阳	太白至华池公路（G671）	新建	75		75				2021	2024	95		95	
23	庆阳	G211 线南义至罗儿沟圈段	升级改造	81			81			2022	2024	15.09		15.09	
24	庆阳	G327 线正宁至镇原段 （含调令关至正宁段、宁县至长官段、 肖金至镇原段）	新改建	151		151				2022	2026	177		60	
25	庆阳	G341 线华池至二十里沟口段	升级改造	90		90				2022	2026	123		60	
26	陇南 定西	G316 线礼县至岷县段	升级改造	172			172			2023	2026	34		10	
27	临夏	G248 线巴下寺至虎关段	升级改造	106			106			2021	2024	22.28		22.28	
28	临夏	G568 线永靖至临夏段	升级改造	80			80			2022	2024	16		16	
29	临夏 甘南	G248 线拉石至大岭山段	升级改造	36			36			2023	2025	12		12	
30	甘南	G248 线扎古录至傲子沟口段	升级改造	94			94			2022	2025	33		33	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
(三)	普通省道及旅游公路			5450		235	1262	3853	100			688	135	470	
1. 结转项目				1489		226	454	728	81			313	135	178	
1	兰州	S104 线兰州(沈家坡)至阿干镇段	新改建	23		15	8			2019	2022	37.35	14.69	22.66	
2	兰州	京藏高速海石湾收费站 连接道路	新建	14		11	3			2020	2023	7.48	0.71	6.77	
3	酒泉	S240 线方山口至七里镇段	升级改造	165			165			2018	2025	8.05	0.65	7.40	“十三五”停摆项目
4	张掖	S315 线花草滩至焉支山段 (G312 至焉支山公园)	升级改造	42			42			2016	2021	5.67	5.10	0.57	
5	武威	S316 线(河东)至白塔寺景区公路	升级改造	13		13				2016	2021	3.47	3.43	0.04	
6	武威	S308 线黄羊至金山段	升级改造	81				81		2019	2022	6.24	6.06	0.19	
7	武威	S585 干城至西沟公路	升级改造	35				35		2019	2022	2.22	0.54	1.68	
8	武威	S587 南营水库至旦马公路	升级改造	6				6		2020	2023	1.1	0.87	0.23	
9	白银	S209 线郭城至岷口段 (白银段)	升级改造	43			43			2017	2021	4.88	3.23	1.65	
10	白银	S217 线景泰至白银段 (二改一)	升级改造	68		68				2018	2022	28.49	26.23	2.26	
11	定西	岷县至桥上公路	新建	22				22		2020	2023	1.32	0.40	0.92	
12	平凉	S216 线平凉至华亭段	新改建	50		50				2017	2021	33.01	30.32	2.69	
13	平凉	S220 线鱼池至莲花段 (同步实施阳川一大庄、 韩店至良邑)	升级改造	96				96		2017	2021	2.56	1.93	0.63	卧龙镇、阳川镇
14	平凉	S320 线陕西彬县至华亭段	升级改造	149				149		2017	2022	5.54	4.14	1.40	龙门乡

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
15	平凉	蔺家沟至莲花台景区 连接线道路	新建	48		7		41		2020	2023	4.96		4.96	
16	庆阳	S505 线庆城至周祖陵段	升级改造	10				10		2019	2023	0.88	0.40	0.48	
17	庆阳	S506 孙家湾至白马公路（华池段）	升级改造	122				122		2020	2023	5.43	1.87	3.56	
18	天水	天水市三阳川隧道及引线工程	新建	5		5				2019	2022	15.22	4.27	10.95	
19	陇南	S329 线龙凤大桥至西礼大桥段	升级改造	31				31		2019	2022	0.97	0.61	0.35	蒿林乡
20	陇南	S219 线麻沿河至大石碑段	升级改造	30				30		2019	2022	3.53	3.17	0.36	高桥镇、榆树乡
21	临夏 定西	临洮（安家咀）至临夏公路	新建	87		57	30			2020	2023	67.29	8.89	58.4	
22	临夏	S230 线临夏唐汪至达板段	升级改造	19			19			2017	2022	4.35	1.30	3.05	唐汪镇
23	甘南	S226 线舟曲至四川永和段	升级改造	142				61	81	2015	2023	16.13	6.09	10.04	
24	甘南	S581 木耳至大峪沟公路	升级改造	23			17	6		2017	2022	2.82	2.38	0.44	
25	甘南	S326 线卓尼至碌曲段	升级改造	165			127	38		2019	2023	44.00	7.62	36.38	双岔镇、阿拉乡、木布乡、 喀尔钦镇
2. 新开工项目				3961		9	809	3125	19			375		292	
1	兰州	S102 线中川国际机场生活区路段	升级改造	26				26		2021	2023	0.34		0.34	
2	兰州	清水驿至傅家窑公路 青白石连接线	新建	7		7				2022	2024	20		20	
3	兰州	S234 线通远乡至七山段	升级改造	20				20		2022	2024	0.6		0.6	七山乡
4	兰州	S234 线通远乡至民乐乡段	升级改造	21				21		2022	2024	0.63		0.63	民乐乡

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
5	酒泉	S301 线腰站子至双塔村段	升级改造	42				42		2022	2024	1.26		1.26	双塔镇、沙河乡
6	酒泉	金塔县胡杨林景区至黑河环流 （金塔至大墩门）公路	升级改造	41			36	6		2022	2024	2.18		2.18	
7	酒泉	S214 线北河湾循环经济产业园段	升级改造	17				17		2022	2024	0.53		0.53	
8	酒泉	S305 线清水至文殊段	升级改造	73				73		2023	2025	2.34		2.34	
9	嘉峪关	S215 线嘉峪关至核产业园进场道路	升级改造	80			80			2023	2023	8		8	
10	张掖	S593 元山子至明花公路	升级改造	20			20			2021	2023	1.05		1.05	明花乡
11	张掖	S237 线省道 S313 至巨龙建材十字段	升级改造	24				24		2023	2023	0.78		0.78	三闸镇
12	张掖	S301 线九条岭至皇城镇段	升级改造	38				38		2023	2024	2.4		2.4	
13	张掖	S591 线民乐至民联至平坡段	升级改造	35			35			2023	2024	3.34		3.34	
14	金昌	S315 线永昌段	升级改造	30				30		2021	2023	0.72		0.72	
15	金昌	S589 红山窑镇至王信堡公路	升级改造	9				9		2021	2023	0.26		0.26	
16	金昌	S315 线双城至下四分段	升级改造	70			70			2023	2023	5.6		5.6	
17	武威	S584 西渠至收成公路	升级改造	20				20		2021	2023	0.9		0.9	东湖镇、收成镇
18	武威	S315 线小山子至十八里铺段 （古浪境内）	升级改造	20				20		2022	2024	0.6		0.6	横梁乡
19	武威	S315 线小山子至十八里铺段 （天祝境内）	升级改造	39				39		2022	2024	1.17		1.17	朵什镇、西大滩镇
20	武威	S235 线大滩至南湖段	升级改造	13				13		2023	2025	0.3		0.30	“十三五”停摆项目

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
21	武威	S308 线古浪县裴家营至双塔段	新建	75			75			2023	2025	13.78		13.78	
22	武威	S315 线武威至双城段	升级改造	26			26			2023	2023	2.08		2.08	
23	白银	S217 线白银至四龙至靖远北湾 旅游公路	升级改造	23			23			2021	2023	4.15		4.15	
24	白银	S224 线双铺至复兴段	升级改造	39				39		2022	2024	1.17		1.17	种田乡、复兴乡
25	白银	S315 线景泰正路至红水镇段	升级改造	121				121		2022	2024	14		14	官坊乡
26	白银	S563 大芦至若笠公路	升级改造	45				45		2022	2024	1.35		1.35	若笠乡
27	白银	S225、S562 线三房吴至韩家集至 八里段	升级改造	42				42		2022	2024	1.68		1.68	韩家集镇、八里乡
28	白银	S225 线土门岷至四房吴至三房吴段	升级改造	60				60		2023	2025	2.4		2.4	土门岷镇、四房吴镇
29	白银	S225 线会宁至华家岭段	升级改造	27			27			2023	2025	6.8		6.8	红色旅游公路
30	白银	罗家湾至靖若公路	升级改造	11				11		2023	2025	0.33		0.33	红色旅游公路
31	白银	S103 线兰州至黄河石林段（白银境内）	升级改造	122			122			2023	2025	11.68		11.68	
32	定西	S209 线高家沟至虎龙口	升级改造	44				44		2021	2023	1.98		1.98	马泉乡、四族乡、石川镇
33	定西	S207 线碧玉镇过境段	升级改造	2				2		2021	2023	0.25		0.25	
34	定西	S209 线岷县段	升级改造	41				41		2022	2024	1.85		1.85	蒲麻镇、闫井镇
35	定西	S321 线新景至平襄段	升级改造	54				54		2022	2024	2.7		2.7	鸡川镇、新景镇
36	定西	S230 线临洮段	升级改造	53				53		2022	2024	2.39		2.39	衙下集镇、南屏镇

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
37	定西	S565 线襄南至李家店至常家河段	升级改造	80				80		2023	2025	3.6		3.6	常家河镇、李家店乡
38	定西	S566 葛家岔镇至新集公路	升级改造	36				36		2023	2025	1.62		1.62	新集乡
39	定西	S567 马头川至宏伟公路	升级改造	17				17		2023	2025	0.77		0.77	宏伟乡
40	定西	S569 线西二十铺至五竹陇西段	升级改造	25				25		2023	2025	1.13		1.13	碧岩镇
41	定西	S570 虎龙口至北顺公路	升级改造	66				66		2023	2025	2.97		2.97	贵清山镇
42	定西	S227 线渭源至麻家集段	升级改造	54				54		2023	2025	2.4		2.4	麻家集镇
43	定西	S230 线岷县段	升级改造	37				37		2023	2025	1.60		1.60	西江镇、维新镇
44	定西	S208 线榜罗至陇西段（含文峰过境）	新改建	55				55		2023	2023	2.1		2.1	红色旅游公路
45	定西	巩昌镇杈家门至文峰镇汪家坡公路	升级改造	17				17		2023	2023	0.37		0.37	红色旅游公路
46	平凉	S203 线朝那至梁原横渠段	改建	26				26		2021	2023	1.17		1.17	梁原乡
47	平凉	S216 线段家官庄至崆峒段 （同步实施 S518 郿峴至香莲）	改建	53				53		2021	2023	3.18		3.18	寨河乡、白庙乡
48	平凉	S202 线摆旗村至泾川段	改建	21				21		2022	2024	0.58		0.58	玉都镇
49	平凉	S221 线曹务至威戎段	改建	65				65		2022	2024	3.25		3.25	古城镇
50	平凉	S203 线安口至横渠段	升级改造	10				10		2021	2023	0.42		0.42	“十三五”停摆项目
51	平凉	S203 线朝那至方堤口段	升级改造	30				30		2021	2023	1.25		1.25	“十三五”停摆项目
52	平凉	S519 西阳至麻武公路	升级改造	34				34		2023	2025	1.02		1.02	西阳乡、大秦乡、白庙乡

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
53	平凉	S524 线双岷至雷大至余湾段	升级改造	33				33		2023	2025	0.99		0.99	双岷镇、余湾乡
54	平凉	S203 线崇信县南绕城公路 (含 S28 灵华高速崇信县城连接线)	新改建	11		2	9			2023	2023	5.26		5.26	
55	平凉	S520 线永宁至良邑段	升级改造	9				9		2023	2023	0.43		0.43	
56	平凉	S525 三合至四河公路	升级改造	63			4	59		2023	2023	2.95		2.95	红色旅游公路
57	庆阳	S504 古城至湘乐公路	升级改造	46				46		2021	2023	1.85		1.85	湘乐镇、春荣镇
58	庆阳	S515 张庄至武沟公路	升级改造	14				14		2021	2023	0.37		0.37	武沟乡
59	庆阳	S501 线张村至刘家店段	升级改造	29				29		2021	2023	2.32		2.32	三嘉乡
60	庆阳	S508 肖金至显胜公路	升级改造	10				10		2021	2023	0.33		0.33	
61	庆阳	S319 线正宁段	升级改造	55			55			2021	2023	0.61		0.61	
62	庆阳	S202 线杨旗至阳路湾段	升级改造	95				95		2022	2025	4.28		4.28	“十三五”停摆项目
63	庆阳	S211 线狗拉壕至洪德段	升级改造	56				56		2022	2025	2.52		2.52	“十三五”停摆项目
64	庆阳	S502 山庄至紫坊畔公路	升级改造	5				5		2023	2025	1.23		1.23	紫坊畔乡
65	庆阳	S503 杨家沟至固城公路	升级改造	49				49		2023	2025	2.2		2.2	固城乡、店子乡
66	庆阳	S512 孟坝至新集公路	升级改造	19				19		2023	2025	0.6		0.6	新集乡
67	庆阳	S505 线周祖陵至南庄段	升级改造	13				13		2023	2023	0.8		0.8	南庄乡
68	庆阳	甜水堡至山城公路	升级改造	34				34		2023	2023	1.01		1.01	红色旅游公路

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
69	天水	S323线、S536线安远至礼辛	升级改造	29				29		2021	2023	0.93		0.93	太石镇、礼辛镇
70	天水	S218线张家川县菜子坡桥至南街段	升级改造	17				17		2022	2024	0.51		0.51	大阳镇
71	天水	S218线张清界至黑水眼段	升级改造	15				15		2022	2024	0.6		0.6	土门镇、松树镇、远门镇
72	天水	天水市乡村振兴南北两山片区旅游基础设施	升级改造	97			97			2022	2026	103		20	
73	天水	S323线秦安至安远段 （甘谷境内）	升级改造	38				38		2023	2025	1.14		1.14	西坪镇、大庄镇
74	天水	S218线麦积区黄家坪至天水陇南界段	升级改造	30				30		2023	2023	1.1		1.1	
75	天水	S323线百家至长宁驿至甘陕界段	升级改造	32			7	25		2023	2023	2.8		2.8	
76	天水	S221线秦安五营镇至张家川县城段	升级改造	36			36			2023	2023	4.95		4.95	
77	陇南	S552礼县罗坝至湫山公路	升级改造	19				19		2021	2023	1.43		1.43	湫山镇
78	陇南	S556立亭至舍书公路	升级改造	13				3	10	2021	2023	0.63		0.63	舍书乡
79	陇南	S557寨子至梨坪公路	升级改造	16				16		2021	2023	0.23		0.23	梨坪镇
80	陇南	S560鹤衣坝至铁楼公路	升级改造	29				29		2021	2023	0.78		0.78	铁楼乡
81	陇南	S553礼县瑶峪至上坪公路	升级改造	32				32		2021	2023	1.78		1.78	洮坪镇、上坪乡
82	陇南	S206线姚渡至大岸庙段	升级改造	7			7			2021	2023	2		2	三河镇
83	陇南	S331线河口至两河段	升级改造	36				36		2021	2023	1.44		1.44	两河镇
84	陇南	S332线钵钵峪梁隧道	升级改造	6				6		2021	2023	3.13		3.13	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
85	陇南	S222 线三渡水至王磨段	升级改造	27				27		2022	2024	0.81		0.81	黄渚镇、王磨镇
86	陇南	S226 线马泉至碧口段	升级改造	96				96		2022	2024	6		6	丹堡镇、刘家坪乡、范坝镇
87	陇南	S328 线白水江至徽县草坝梁段	升级改造	55				55		2023	2025	4.8		4.8	虞关乡、栗川镇
88	陇南	S548 铺底下至鱼龙公路	升级改造	12				12		2023	2025	0.36		0.36	鱼龙镇
89	陇南	S218 线两当至云屏火地段	新改建	25			3	22		2023	2025	3.12		3.12	站儿巷镇、云屏镇
90	陇南	S328 线成县段	升级改造	35			24	11		2023	2025	1.53		1.53	苏元镇
91	陇南	S547 线西和（大桥）至太石河段	升级改造	14				14		2023	2023	0.49		0.49	太石河乡
92	陇南	S222 线云台至康县段	升级改造	32				32		2023	2023	2.56		2.56	红色旅游公路
93	陇南	石咀头至武山公路	升级改造	8				8		2023	2023	0.09		0.09	红色旅游公路
94	临夏	S230 线何家湾大桥至达板段	升级改造	16				16		2021	2023	1		1	达板镇
95	临夏	S575 马家咀至庄禾集公路	升级改造	15				15		2022	2024	0.45		0.45	官坊乡
96	临夏	S230 线白川至新寺段	升级改造	55				55		2022	2024	4.4		4.4	坪沟乡
97	临夏	S232 线蒿支沟至新营段	升级改造	25			25			2022	2024	7.64		7.64	
98	临夏	S230 线临园至马家湾段	升级改造	14			14			2023	2025	3.5		3.5	
99	临夏	S322 线漫路至双城段	升级改造	28				28		2023	2025	2.3		2.3	
100	甘南	S582 博拉至阿拉公路	升级改造	44				35	9	2021	2023	2.28		2.28	阿拉乡

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
101	甘南	S230 线藏巴哇镇至峡城段	升级改造	35				35		2021	2023	1.37		1.37	峡城乡、藏巴哇镇
102	甘南	S232 线达板至合作段	升级改造	66				66		2021	2023	6.8		6.8	
103	甘南	S326 线新城至洮砚段	升级改造	35				35		2022	2024	1.05		1.05	石门乡、洮砚乡
104	甘南	S583 沙木多至木西合公路	升级改造	35				35		2022	2024	1.05		1.05	木西合乡
105	甘南	S204 线河曲马场至采日玛段	升级改造	138			14	124		2022	2024	8		8	齐哈玛镇、曼日玛镇、采日玛乡
106	甘南	S230 线临潭段	升级改造	18				18		2023	2025	0.54		0.54	王旗镇
107	甘南	S209 线腊子口至麻牙段	新建	85				85		2023	2025	12		12	红色旅游公路
(四)	农村公路			65600				3600	62000			430		430	
1	全省	自然村（组）通硬化路工程	新建	55000					55000	2021	2025	330		330	
2	全省	乡镇通三级公路工程	升级改造	600				600		2021	2025	24		24	
3	全省	资源路旅游路产业路	升级改造	3000				3000		2021	2025	48		48	
4	全省	农村公路提质改造	升级改造	5000					5000	2021	2025	20		20	
5	全省	农村公路联网路	升级改造	2000					2000	2021	2025	8		8	
二	公路“三项工程” （安防、危桥、灾害防治）											60		60	
三	公路服务设施及路网结构改造											62	31	30	
1	相关市州	取消高速公路省界收费站工程	新建							2019	2021	24.95	16.28	8.67	结转项目

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 (亿元)	截至2020年 已完成投资 (亿元)	“十四五” 规划投资 (亿元)	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
2	全省	甘肃省高速公路服务区污水处理环保项目	升级改造							2019	2021	0.79	0.56	0.23	结转项目
3	兰州	接驾嘴服务区	升级改造							2019	2021	1.38	0.52	0.87	结转项目
4	兰州	兰临高速公路长下坡改造处治工程	改造							2019	2022	20.76	8.88	11.87	结转项目
5	白银	会宁服务区	升级改造							2020	2022	0.13	0.12	0.02	结转项目
6	天水 定西	G30 天定高速公路维修完善工程 (路基、路面、桥隧、交安、机电、房 建维修完善)	新改建							2020	2021	7.69	5.00	2.69	结转项目
7	兰州	G22 青兰高速定远收费站	改扩建							2021	2022	0.61		0.61	
8	兰州	G6 京藏高速平安镇交通综合体 改造项目	新改建							2021	2022	1.56		1.56	
9	相关 市州	公路治超设施	新改建							2021	2025	3		3	
10	相关 市州	已竣工隧道提质升级改造工程	升级改造							2021	2022	0.88		0.88	
四	公路养护提升工程									2021	2025	50		50	
五	水毁恢复重建工程									2020	2023	60	8	52	
六	运输场站项目											218	45	95	
(一)	综合客运枢纽											59	7	36	
1	陇南	陇南综合客运枢纽	新建	一级						2016	2021	1.11	0.94	0.17	结转项目
2	白银	白银高铁南站交通综合枢纽	新建	一级						2020	2021	2	1	1	结转项目
3	定西	岷县综合客运枢纽	新建	二级						2020	2021	0.77	0.2	0.57	结转项目

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
4	庆阳	银西铁路庆城综合交通枢纽	新建	一级						2020	2021	0.8	0.5	0.3	结转项目
5	庆阳	庆阳公铁联运综合客运智慧交通枢纽	新建	一级						2020	2022	4.77	4.00	0.78	结转项目
6	酒泉	酒泉南综合客运枢纽	新建	一级						2020	2022	1.4		1.4	
7	兰州	中川机场 T3 航站楼综合客运枢纽	新建	一级						2022	2026	17		6	
8	兰州	兰州北综合客运枢纽站	新建	一级						2023	2025	4.5		4.5	
9	酒泉	敦煌综合客运枢纽	新建	一级						2022	2024	3.9		3.9	
10	张掖	山丹军马场高铁站配套工程	新建	一级						2021	2022	0.94		0.94	
11	武威	武威高铁综合客运枢纽	新建	一级						2023	2026	5		2	
12	白银	中兰高铁靖远综合客运枢纽	新建	一级						2021	2022	1.11		1.11	
13	白银	中兰高铁平川综合客运枢纽	新建	一级						2021	2022	1.2		1.2	
14	天水	天水高铁综合客运枢纽站西区	新建	一级						2022	2024	4		4	
15	天水	陇海铁路甘谷综合客运枢纽	新建	一级						2022	2024	1.2		1.2	
16	天水	秦安高铁综合客运站	新建	一级						2023	2025	1.5		1.5	
17	天水	三阳川综合客运枢纽	新建	一级						2023	2025	0.5		0.5	
18	临夏	临夏市公铁联运综合客运枢纽	新建	一级						2023	2026	6.09		3	
19	甘南	合作高铁综合客运枢纽	新建	一级						2023	2025	1.5		1.5	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
(二)	综合货运枢纽（物流园区）											139	34	44	
1	白银	白银综合物流园	新建							2016	2022	3.4	2.14	1.26	结转项目
2	陇南	陇南武都区东盛物流园区	新建							2016	2022	13.3	11.9	1.4	结转项目
3	兰州	兰州国际港务区多式联运物流园	新建							2018	2022	22.8	15.5	7.3	结转项目
4	兰州	兰州新区综保区跨境电商 综合交通物流园	新建							2018	2022	5.19	1.22	3.97	结转项目
5	酒泉	酒泉智慧综合物流园	新建							2020	2024	3.93	3.7	0.23	结转项目
6	兰州	中川北站多式联运设施提升工程—物 流园补强工程	新建							2021	2023	8.49		8.49	
7	酒泉	敦煌物流园	新建							2022	2025	2.5		2.5	
8	酒泉	丝绸之路玉门物流港	新建							2023	2026	2.5		0.5	
9	张掖	张掖公路物流港	新建							2022	2026	8.5		2	
10	张掖	张掖现代城市后勤补给物流科技园	新建							2022	2026	4.3		2	
11	张掖	张掖丹霞综合货运枢纽	新建							2022	2026	7.88		2	
12	金昌	金昌市金川区高岸子现代物流产业园	新建							2024	2027	10		2	
13	武威	古浪县综合交通服务中心	新建							2022	2023	0.82		0.82	
14	武威	武威铁路国际集装箱场站	新建							2023	2026	6.84		2	
15	武威	天祝县华藏物流园及乌鞘岭 道路运输救援中心	新建							2023	2026	3.5		1.5	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
16	庆阳	庆阳市城北创新物流园	新建							2024	2026	5.65		1	
17	定西	陇西陇中物流园	新建							2024	2026	2.4		1	
18	陇南	成县顺通物流园	新建							2024	2026	4.69		1	
19	临夏	临夏经济开发区甘肃西南部 综合仓储物流中心	新建							2024	2027	20		2	
20	甘南	甘南州多式联运物流园	新建							2024	2026	2.65		1	
(三)	普通公路客运站											19	4	15	
1	临夏	广河县客运站	新建	二级						2019	2021	0.35	0.25	0.1	结转项目
2	兰州	皋兰县客货运枢纽中心 (皋兰客运中心)	新建	二级						2019	2021	2.35	0.1	2.25	结转项目
3	金昌	永昌县客运中心	新建	二级						2019	2022	2.31	1.51	0.80	结转项目
4	临夏	临夏客运中心	新建	一级						2020	2021	1.53	1	0.53	结转项目
5	兰州	永登县客运中心	新建	二级						2020	2021	0.58	0.1	0.48	结转项目
6	兰州	兰西客货运综合枢纽中心	新建	二级						2020	2022	1.9	1	0.9	结转项目
7	兰州	榆中生态新城夏官营客货运枢纽	新建	二级						2022	2024	0.8		0.8	
8	兰州	榆中三角城客运站	新建	三级						2023	2025	0.4		0.4	
9	兰州	和平客运站	新建	二级						2023	2025	0.4		0.4	
10	酒泉	核技术产业园汽车客运站及 公交站场配套设施	新建	二级						2022	2025	0.25		0.25	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
11	张掖	民乐生态工业园区综合客运枢纽	新建	二级						2021	2022	1.13		1.13	
12	张掖	肃南县客运公交综合服务站	新建	二级						2022	2023	0.6		0.6	
13	庆阳	西峰肖金客运站	新建	二级						2022	2023	0.1		0.1	
14	庆阳	合水县乡镇综合服务站	新建	三级						2022	2024	0.12		0.12	
15	庆阳	宁县综合客运中心	新建	二级						2023	2025	0.7		0.7	
16	陇南	礼县汽车南站综合客运服务中心	新建	二级						2022	2023	0.39		0.39	
17	陇南	礼县公交枢纽综合客运服务中心	新建	二级						2022	2023	0.16		0.16	
18	陇南	文县综合客运服务中心	新建	二级						2022	2024	0.7		0.7	
19	陇南	两当县汽车站	提升改造	二级						2022	2024	0.2		0.2	
20	陇南	西和县汽车站	提升改造	二级						2022	2024	0.18		0.18	
21	陇南	康县汽车客运服务中心	新建	二级						2023	2025	0.8		0.8	
22	临夏	永靖县客运站	新建	二级						2022	2024	0.9		0.9	
23	临夏	临夏州乡镇客运站（8个）	新建	三级						2022	2025	0.56		0.56	
24	甘南	临潭县汽车站	新建	二级						2022	2024	0.3		0.3	
25	甘南	临潭县冶力关景区汽车站	新建	三级						2022	2024	0.35		0.35	
26	甘南	卓尼县大峪沟景区汽车站	新建	三级						2022	2024	0.5		0.5	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
27	甘南	玛曲县黄河首曲景区汽车站	新建	三级						2023	2025	0.35		0.35	
28	甘南	迭部县扎尕那景区汽车站	新建	三级						2023	2025	0.35		0.35	
七	内河水运											24		17	
1	临夏	黄河大河家至炳灵电站航运建设工程	新建	整治航道 29 公里。						2021	2023	0.41		0.41	
2	白银	黄河乌金峡库区及龙湾至南长滩航运建设二期工程	新建	整治五级航道 103.4 公里。						2021	2023	1.52		1.52	
3	兰州	黄河兰州城区段航运建设工程	新建	整治五级双线航道 38.4 公里，包括航道整治及兰州水上应急及游客集散中心、雁滩水运枢纽中心等。						2022	2024	4.56		4.56	
4	临夏	黄河干流临夏州流域航道综合整治项目	新建	综合整治刘家峡库区向阳至炳灵寺段 21 公里、盐锅峡库区小川至恐龙湾 31.2 公里、洮河莲麓至黄河交汇口 92 公里航道，及便民码头。						2022	2024	5.74		5.74	
5	陇南	白龙江文县碧口至罐子沟航运工程	新建	建设航道 32 公里，并配置通航设施。						2022	2026	11.84		5	
八	信息化及新基建											60	0.4	60	
1	全省	互联网+道路养护平台	新建							2018	2021	0.28	0.15	0.14	结转项目
2	全省	省级国家公路网交通情况调查数据采集与服务系统（二期）工程	新建							2018	2022	0.44	0.22	0.23	结转项目
3	全省	甘肃省道路运政管理信息系统升级改造和综合应用	新建							2020	2021	0.08	0.06	0.02	结转项目
4	全省	甘肃省高速公路路政执法总队综合业务管理平台	新建							2020	2022	0.1	0.01	0.09	结转项目
5	兰州	清傅“5G+智慧公路”项目	新建							2021	2021	0.31		0.31	
6	全省	西北寒旱区公路基础设施长期性能交通运输行业野外观测研究基地	新建							2021	2021	0.03		0.03	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
7	全省	甘肃省交通运输厅综合管理信息化平台	新建							2021	2022	0.09		0.09	
8	全省	甘肃省联网收费清分对账系统项目	新建							2021	2022	0.21		0.21	
9	全省	省道及以下公路“以奖代补”资金省级数据支持系统	新建							2021	2022	0.3		0.3	
10	全省	甘肃省高速公路车流主动管控工程	新建	依托G75兰海高速兰临长下坡段、G22青兰高速柳沟河至兰州东下坡段及连通2条高速公路的G2201兰州南绕城高速公路等重要路段75公里，布设感知、诱导等装置，构建调度控制平台，基于机器视觉判断事故发生和拥堵，通过控制平台对拥堵路段上游车辆进行主动管控，实现路段交通流量调节，减少交通拥堵和事故，提升道路通行能力、公众满意度。						2021	2023	0.3		0.3	
11	相关市州	甘肃省环兰州智慧路网建设工程	新建	依托“三大走廊交汇点”的区位优势，以城市区域智慧路网建设为目标，以区域路网提效能、扩功能、增动能为动力，开展路网级智能化管理、车路协同出行服务系统、智慧隧道综合管控与应急救援、特大桥梁结构健康监测等。建成“1网1平台4系统”框架体系，实现“一张网”公路管控与“一站式”出行服务，智慧化水平显著提升。						2021	2024	5.76		5.76	
12	全省	新能源汽车充电基础设施	新建	在高速公路服务区、普通国省干线公路服务区、客运站、大型公共停车场共建设充电桩3228个。						2021	2025	15		15	

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						建设年限		项目总投资 （亿元）	截至2020年 已完成投资 （亿元）	“十四五” 规划投资 （亿元）	备注
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	开工年	完工年				
13	陇南	中新互联互通南向通道陇南节点智慧物流中转集散中心建设项目	新建	以陇南东盛智慧物流园为依托，推进物流园区智慧化升级改造，建设智慧化公铁联运入园货运专线及场站，完善陆海贸易新通道陇南节点区域型城乡高效货物集散体系等。						2022	2024	1.5		1.5	
14	全省	甘肃省基于大数据的智慧路网信息平台建设与应用项目	新建	依托G312线清水驿至傅家窑段公路工程 and 甘肃省取消高速公路省界收费站（交通视频云联网）工程交通视频云平台项目，建设智慧路网云控平台（交通大脑），打造基于大数据的集监测、调度、管控、应急、清分结算、服务于一体的省级智慧路网信息平台（云控平台），全面提升路网运行安全、通行效率和服务品质。						2022	2025	1.5		1.5	
15	兰州	兰州中川国际机场智慧综合客运枢纽工程	新建	依托兰州中川国际机场三期扩建工程，重点方向为综合客运枢纽智慧化一体化，包括智慧综合客运枢纽平台、充电桩等。						2022	2025	1.66		1.66	
16	陇南	陇南市智慧交通综合管理平台（含西和、武都等县区平台）		充分整合陇南市交通运输现有信息化系统，围绕“管理”和“服务”两大主题，研发建成市县乡村四级联动的智慧交通平台。						2022	2025	0.5		0.5	
17	兰州	甘肃省新建智慧交通产业港项目	新建							2022	2025	31.99		31.99	
九	路衍经济 （含高速公路拓展工程）		新改建							2021	2025	150		150	

表3 甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划项目表（备选）

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
合计				7679	929	956	3189	2374	230	2783
一	公路			7679	929	956	3189	2374	230	2774
(一)	国家高速			85	85					128
1	兰州	新增国高永登至海晏高速（G3032）	新建	85	85					128
(二)	省级高速			1217	844	212	58	102		1365
1	兰州	兰州中通道南延线	新建	11	9	2				44
2	兰州	G30 连霍高速兰州过境段拓展改造项目	提升改造	21	21					45
3	兰州	河桥至海石湾高速	新建	29	29					60
4	张掖酒泉	甘州廿里堡至酒泉金塔高速	新建	432	219	60	51	102		179.5
5	张掖	S18 张掖—肃南高速康乐至肃南段	改建	34		34				27
6	武威	武威机场快速通道	新建	10		10				4
7	定西	定西至渭源高速	新建	54	54					84
8	定西	通渭至陇西高速	新建	57	57					93.4
9	定西天水	通渭至秦安高速	新建	42	42					75
10	定西天水	鸳鸯至漳县高速	新建	60	60					72
11	天水	S35 景泰—礼县高速天水段	新建	80	80					96
12	天水	陇县至陇西高速陇县至清水段	新建	56	56					110
13	天水	天水至成县高速（天水段）	新建	24	24					45
	陇南	天水至成县高速（陇南段）	新建	51	51					84.3
14	陇南	康县至阳坝公路	新建	52		52				72
15	临夏	永靖至井坪高速	新建	48	45		3			85
16	临夏	永靖至民和高速	新建	33	29		4			41
17	临夏	赵家至广河公路（安临路至 G1816 连接线）	新建	9		9				12
18	临夏	康乐至和政公路	新建	46		46				46
19	甘南	S45 碌曲—久治高速玛曲至青海久治段	新建	68	68					90
(三)	普通国道			2294		660	1634			877

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
1	兰州	G109 线西固区河口镇至红古区王家口村段	原级改造	51			51			7.65
2	酒泉	调整国道肃北至若羌公路（G571）阿克塞至拉配泉段	新改建	202		202				127.96
3	酒泉 嘉峪关	G312 线酒嘉城区过境段	新改建	41		41				18
4	张掖	G312 线临泽化音至高台元山子段	原级改造	84			84			4.5
5	武威	G569 线北山至民勤（西渠）段	升级改造	63		63				30
6	武威 白银	新增国道武威至定西公路（G667）裴家营至白墩子段	升级改造	65			65			13
7	定西	G312 线十八里铺至岷口段	升级改造	14			14			2.8
8	白银	G338 线景泰县营盘水村至陈庄段	原级改造	43			43			6.45
9	白银 兰州	G309 线祁家南山至金崖段	新改建	127		127				165
10	白银 兰州	新增国道景泰至兰州公路（G666）	升级改造	150		62	88			60
11	白银 兰州	新增国道武威至定西公路（G667）白银至贡井段	升级改造	60			60			12
12	庆阳	G211 线环县洪德至合水板桥段	原级改造	110			110			15
13	庆阳	G309 线驿马至小园子段	新改建	83		83				108
14	庆阳	G309 线老城至西峰段（西峰至合水）	新改建	31		31				40
15	庆阳	G244 线庆阳过境段（庆阳东绕城）	新改建	33		33				45
16	庆阳	G309 线雷家角至板桥段	升级改造	75			75			18.75
17	庆阳 平凉	新增国道红寺堡至泾川公路（G699）环县南湫至泾川段	新改建	198			198			38
18	天水	G247 线秦安至天水北段	原级改造	40			40			6
19	天水	G310 线陕甘交界至颍川河桥头段	原级改造	111			111			16.65
20	天水 陇南	G247 线徐家店至祁山段	原级改造	45			45			6.75
21	陇南 天水	G316 线徽县江洛镇至徐家店段	原级改造	139			139			20.85
22	陇南	G247 线礼县至两水段	升级改造	126			126			25.2
23	陇南	G316 线杨店至江洛段	原级改造	100			100			10
24	陇南	G212 线凡昌至罐子沟段	升级改造	104			104			20
25	陇南	G212 线临江至凡昌段	升级改造	92			92			23
26	临夏	G310 线临夏市过境段	升级改造	18		18				20
27	甘南	G345 线郎木寺至玛曲段	升级改造	31			31			4.65
28	甘南	新增国道夏河至达久滩公路（G668）	升级改造	58			58			11.6

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
(四)	普通省道及旅游公路			4084		84	1498	2272	230	404
1	兰州	S104 线南滨河至夏官营段	新改建	35		35				42
2	兰州	S233 线海窑隧道复线	新建	4			4			4
3	兰州	S217 线平堡至园子段	升级改造	32				32		2.5
4	兰州	S309 线甘草店至黄坪段	升级改造	36			36			1.78
5	兰州	S233 线西岔至连城段	升级改造	29				29		0.8
6	兰州	S101 线黄羊头至兰州水墨丹霞景区段	新改建	8			8			4.2
7	酒泉	金塔县城至金瑞科创城至中核甘肃核技术产业园公路（G213 与 S215 连接线）	新改建	81		7	75			11.58
8	酒泉	S303 线肃北至甘青交界段	升级改造	238			238			23.8
9	酒泉	S302 线玉门东至肃北段	升级改造	346				346		10.38
10	酒泉	S301 线金塔至瓜州段	升级改造	208			44	164		6.9
11	酒泉	S214 线肃州至金塔段	升级改造	63		23		41		8.2
12	酒泉	马鬃山至云母头公路	升级改造	97				97		2.91
13	酒泉	玉门新市区至青山胡杨林国家沙漠公园景区公路	升级改造	35			35			2.1
14	酒泉嘉峪关	酒泉至明水智能绿色专用公路	新建	428			428			88
15	张掖	S237 线 K0+000-K0+700 段	升级改造	1		1				1.1
16	张掖	S301 线马场四场至马场三场段	升级改造	56			56			3.5
17	张掖	S301 线民乐县城至至酥油口河段	升级改造	21			21			2.5
18	张掖	S301 线板桥至合黎段	升级改造	56			56			6.4
19	张掖	S301 贾家墩至石泉子段	升级改造	99		3	96			6.51
20	张掖	甘州区旅游大通道	升级改造	69			24	44		3.7
21	张掖	新华至四坝公路	升级改造	22			22			2.99
22	张掖	平山湖窑泉锰铁铅锌矿矿区道路	升级改造	23					23	0.7
23	张掖	山丹马场旅游公路（6 条内部道路）	升级改造	137					137	1.1
24	张掖	丹霞景区东入口道路	升级改造	8			7.5			0.87
25	张掖	S592 线南华（G30 高速出口）至火车站段	升级改造	6		2	4			0.8
26	武威	天祝县旅游大环线	新改建	195		10	74	111		13.5
27	武威	S315 线直滩至大靖段	升级改造	24				24		0.49

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
28	武威	S235 线邓马营湖至长城段	升级改造	87			40	47		4.64
29	武威	S586 哈溪至毛藏公路	升级改造	38				38		1.5
30	武威	S310 线民勤县城至昌宁段	升级改造	74				74		2.24
31	武威	S573 河桥至东坪公路	升级改造	23					23	0.27
32	白银	S308 线杜寨柯至五佛	升级改造	80				80		6
33	定西	S326 线东桥至大车厂段	升级改造	25				25		1.13
34	定西	S209 线云田至陇西县城段	升级改造	11			11			3.5
35	定西	S229 线临洮县红泉至新尧段	升级改造	26				26		1.17
36	定西	S229 线陇西段	升级改造	15				15		0.68
37	定西	S230 线渭源段	升级改造	20				20		0.9
38	定西	S569 线渭源段	升级改造	45				45		2.03
39	定西	S572 岷县至秦许公路	升级改造	11				11		0.5
40	定西	S326 线新寺至漳县段	升级改造	32				32		1.44
41	定西	陇漳高速至渭武高速连接线 (漳县境内)	新建	5			5			1.5
42	定西	通定高速西出口连接线 (通渭境内)	新建	3			2.8			0.76
43	定西	临洮至西寨公路(临洮境内)	升级改造	31			31			6.35
44	定西	渭源县城至河锹旅游公路	新建	3		3				3.97
45	定西	S571 韩家湾至新寨公路	升级改造	19				19		0.86
46	平凉	S319 线长庆桥至吊沟村段	升级改造	67				67		1.86
47	平凉	S216 线华亭至上关段	升级改造	21				21		0.86
48	平凉	灵台县煤炭化工循环经济园道路 (雷家河至康家沟)	新建	14			14			5.9
49	平凉	原 S304 线鼻梁山大桥至关家砭公路	升级改造	11			11			0.55
50	平凉	S218 线孔沟至韩川段	升级改造	4				4		1.8
51	庆阳	S318 线五里墩至盘克段	升级改造	61				61		2.44
52	庆阳	S507 白马铺至铁李川公路	升级改造	33				33		1.5
53	庆阳	S319 线宁县段	升级改造	23			23			0.92
54	天水	S208 线杨家岷至洛门段	升级改造	26				26		1.98
55	天水	天水空港新城北连接线	新建	5			5			2.14

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
56	天水	S533 娘娘坝至秦岭公路	升级改造	56				56		4.2
57	天水	鸳鸯至榆盘公路	新建	21				21		0.67
58	陇南	S538 显龙至泰山公路	升级改造	52				52		2.61
59	陇南	S329 线大南峪至周家坝段	升级改造	57				57		2.29
60	陇南	S223 线汉王至昌河坝段	升级改造	84				84		6.04
61	陇南	S226 线竹院至角弓段	升级改造	67				37	30	4.04
62	陇南	S329 线苟家院至新城子段	升级改造	50				50		3
63	陇南	S208 线茨坝至草坪段	升级改造	88				88		6.64
64	陇南	S539 东王坪至宋坪公路	升级改造	43				25	18	1.11
65	陇南	S545 西和石峡至西高山公路	升级改造	12				12		0.42
66	临夏	S309 线安集至吹麻滩段	升级改造	17				17		0.51
67	临夏	S232 线新营至可卡垭口段	升级改造	29				29		5.11
68	临夏	S106 线永靖至达里加段	升级改造	103			103			25.75
69	甘南	S330 线河曲马场至索克藏寺段	升级改造	54				54		4.4
70	甘南	S312 与 G213 连接线	升级改造	50				50		5
71	甘南	S576 坪定至化马公路	升级改造	108				108		15.33
72	甘南	贡去乎至则岔石林旅游公路	新建	23			23			4.25
二	运输场站项目									7.83
(一)	综合客运枢纽									1.38
1	兰州	兰州新区南站综合客运枢纽项目	新建	一级						1.2
2	张掖	山丹马场公铁联运客运枢纽	新建	三级						0.18
(二)	综合货运枢纽（物流园区）									6.45
1	兰州	红古区综合交通服务基地项目	新建							1.5
2	酒泉	酒泉多式联运物流园	新建							2.99
3	武威	民勤县综合快递配送中心								0.28
4	天水	天水陆港公路物流中心	新建	二级						1.68
三	信息化及新基建									1.87
1	临夏	临夏州 5G 智慧交通	新建							1.87

表4 甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划项目表（储备）

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
合计				5027	1993	320	1158	1486	69	2837
一	公路			5027	1993	320	1158	1486	69	2751
(一)	国家高速			80	80					120
1	平凉	G70 福银高速分设（平凉段）	新建	80	80					120
(二)	省级高速			2040	1913	100	28			2123
1	兰州	苦水至河口公路	新建	15		15				15
2	兰州	榆中兴隆山旅游专用高速	新建	56	56					116
3	兰州	中川至石洞至什川公路	新建	47		47				60.1
4	兰州	中川至忠和至九州公路	新建	38		38				48
5	酒泉	S65 酒泉—航天城高速 河东里至航天城段	新建	74	74					22.2
6	酒泉	G30 第二通道 嘉峪关至阿克塞段	新建	300	300					300
7	酒泉	金塔至玉门新市区高速	新建	160	160					112
8	酒泉	肃北至德令哈高速	新建	238	238					167
9	酒泉	敦煌至哈密高速	新建	120	120					49.24
10	武威 金昌	民勤至金昌高速	新建	93	73		20			51.24
11	武威	民勤至青山高速	新建	38	38					19.5
12	武威	青海互助至天祝高速	新建	75	75					75
13	平凉	S28 灵台—华亭高速 陕西麟游至灵台连接线	新建	15	15					21.75
14	平凉	隆德至庄浪高速	新建	22	22					30
15	平凉	泾川至灵台高速	新建	30	30					45
16	平凉	静宁至秦安高速	新建	56	56					57
17	平凉	静宁至通渭高速	新建	62	62					60
18	天水 定西	陇县至陇西高速 清水至陇西段	新建	160	160					192
19	天水	天水市罗家沟至三阳川隧道 高速	新建	14	7		8			33
20	临夏	康乐至卓尼高速临夏段	新建	56	56					101
21	临夏	临夏机场连接线	新建	14	14					25

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
22	陇南	文县至青川高速	新建	30	30					60
23	甘南	S20 两河口—郎木寺高速 两河口至麻牙段	新建	100	100					120
24	甘南	舟曲至九寨沟高速	新建	70	70					84
25	甘南	夏河机场至青海同仁高速	新建	88	88					133
26	甘南	新城至冶力关至康乐高速 甘南段	新建	70	70					126
(三)	普通国道			477		187	290			283
1	兰州	G212 线兰州至摩云关段	原级改造	24			24			3
2	兰州	G309 线金崖至柳泉段	新改建	60		60				150
3	酒泉	G312 线玉门城区过境段	新改建	20			20			1.78
4	张掖	G307 线双窝铺至山丹段	原级改造	33			33			1.65
5	白银	G247 线水泉至吴家川段	原级改造	30			30			9
6	白银	G109 线范家窑至川口段	原级改造	35			35			10.5
7	定西	G212 线临洮过境段	新改建	20			20			14.2
8	平凉	G312 线平凉过境段 (曹湾至白杨林)	新改建	45			45			9.9
9	庆阳	G244 线庆城至西峰段	新改建	34		19	15			4.5
10	临夏	G568 线兰州至永靖段 平交路口提升改造	新改建	48		48				2
11	甘南	G568 线合作市过境段	新改建	40		40				48
12	甘南	G316 线临潭县城过境段	新改建	9		9				13.95
13	甘南	G316 卓尼县过境段	新改建	40		11	29			2.42
14	甘南	G316 合作市过境段（西绕城）	新改建	14			14			4.2
15	甘南	G345 线娘玛寺至沙木多黄河 大桥段	新改建	22			22			6.05
16	甘南	G345 线迭部县九龙峡段	新改建	3			3			1.83
(四)	普通省道及旅游公路			2430		33	841	1486	69	225
1	兰州	S233 线武胜驿至 海石湾段	升级改造	62				62		3.7
2	酒泉	S303 线党河水库至 阳关段	升级改造	19			19			0.96
3	酒泉	S594 线肃州区至 黄泥堡乡段	升级改造	44				44		1.32
4	酒泉	肃北县金庙沟至 玉门公路	新改建	87			87			4
5	张掖	乌江永丰至靖安黑河 大桥公路	新改建	0.3				0.3		1

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
6	张掖	长城国家公园旅游公路山丹段	新改建	57				57		1.13
7	张掖	临泽蓼泉产业公路	新改建	21					21	0.1
8	张掖	平山湖至板桥公路	新改建	63			63			1.89
9	张掖	S236线马蹄寺山门至停车场段	升级改造	3					3	0.03
10	武威	民勤西渠至凉州区松树公路	新改建	185			185			14.8
11	白银	S224线复兴至青江驿段	升级改造	120			120			7.2
12	白银	S561草滩至土高山公路	升级改造	17			17			1.02
13	白银	S564三岔口至新庄公路	升级改造	79			79			4.74
14	定西	罗家堡至莲峰坡烈士陵园红色旅游公路	新改建	15				15		0.7
15	定西	S217线内官至高峰段	升级改造	14				14		0.63
16	定西	S209线马家山至中山段	升级改造	56				56		2.51
17	定西	S225线岷县段	升级改造	10				10		1.01
18	定西	S225线陇西草滩段	升级改造	9				9		0.38
19	定西	S311线定西至万崖段（通定高速定西西出口）	升级改造	9		9				7.2
20	定西	漳县孙家峡至武山公路	新改建	6			6			1.27
21	定西	立哈至蔓菁山公路	新改建	18			18			5.1
22	定西	景家坪至何家庄公路	新改建	5			5			1.18
23	定西	临洮县西桥头至姬家河公路	新改建	14			14			1.4
24	定西	临洮县康家崖至八里铺公路	新改建	23			23			2.3
25	平凉	S516线渗水坡至蒲窝段	升级改造	15				15		0.75
26	平凉	S220线鱼池至南湖段	升级改造	20				20		1
27	平凉	S218线苏台至庄浪段	升级改造	40				40		2
28	平凉	S304线关山隧道至韩店段	升级改造	20				20		1
29	平凉	S304线南河桥至徐城段	升级改造	27				27		1.35
30	平凉	S523峡口至司桥公路	升级改造	12				12		0.58
31	庆阳	S202线屯字至白草峁段	升级改造	17				17		0.50
32	庆阳	银西高铁庆城站至县城连接线	新改建	15			10	5		2.45
33	庆阳	银西高铁宁县站至县城连接线	新改建	3		3				2

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
34	天水	S222 线安远至大像山景区旅游公路	升级改造	20			20			2.25
35	天水	S326 线武山县木梯寺旅游公路	升级改造	17			17			1.26
36	天水	S221 线恭门至长宁驿段	升级改造	41			41			8.26
37	天水	S222 线甘谷六峰至秦州藉口段	升级改造	18		18				17
38	天水	S323 线秦安安远段	升级改造	35				35		1.05
39	天水	S528 诸葛垒塬至陇东镇公路	升级改造	19				19		0.57
40	天水	S534 东三十铺至古坡公路	升级改造	14				14		0.42
41	天水	S537 洛门至嘴头公路	升级改造	10				10		0.3
42	陇南	S559 赵家坝至天池公路	升级改造	30				30		0.9
43	陇南	S540 谭河至迷坝公路	升级改造	31				31		1.23
44	陇南	S542 豆坝至低坝公路	升级改造	60				60		2.4
45	陇南	S533 线礼县段	升级改造	22				22		1.69
46	陇南	S222 线礼县段	升级改造	26				26		1.97
47	陇南	S327 线礼县段	升级改造	13				13		0.97
48	陇南	S325 线两当段	升级改造	14				14		0.45
49	陇南	S550 麻崖子至三仓公路	升级改造	49				49		3.50
50	陇南	S551 月照至五库公路	升级改造	27				27		2.4
51	陇南	S555 曹家坝至磨坝公路	升级改造	11				11		0.52
52	临夏	莲麓至大河家旅游扶贫大道	新改建	223				223		17.12
53	临夏	青寺村至高邓家村公路（G310 至 G568 连接线）	新改建	3		3				2
54	临夏	S232 线和政段	升级改造	51			51			12.5
55	临夏	S105 线永靖县岷塬至炳灵峡口生态旅游路	升级改造	27			27			10
56	临夏	S309 线果园至那勒寺段	升级改造	22				22		1.1
57	甘南	S326 线卓尼至定西金钟段（甘南段）	升级改造	52				52		3.12
58	甘南	S226 线峡子梁至大水沟口段	升级改造	24				24		1.92
59	甘南	S577 果耶至八楞公路	升级改造	39				39		5.29
60	甘南	舟曲憨班至宕昌南河公路	新改建	39			32	7		19.55
61	甘南	甘加乡政府至白石崖公路	新改建	27				27		1.08

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
62	甘南	大峪沟景区至卡坝景区公路（含腊子口连接线）	新改建	94				94		13.16
63	甘南	江迭路尼巴沟口至扎那那公路	新改建	62				62		3.1
64	甘南	贡去乎至加仓公路	新改建	45					45	1.35
65	甘南	冶力关大景区二期旅游大通道	新改建	59				59		3.89
66	甘南	黑水沟至塞尔布景区至九原公路	新改建	75			6	69		4.5
67	甘南	石拉路段连接线（G248至S326连接线）	新改建	5				5		0.98
68	甘南	尕海至尕海景区连接线	新改建	20				20		0.3
二	运输场站项目									61
(一)	综合客运枢纽									15
1	武威	古浪县高铁综合客运枢纽	新建							2.5
2	武威	天祝县高铁综合客运枢纽	新建							2.5
3	定西	岷县公交总站	新建							0.63
4	定西	漳县综合客运枢纽	新建							0.5
5	庆阳	庆阳公交综合停车场及公交运力建设项目	新改建							4
6	天水	秦州区公交综合枢纽站	新建							0.41
7	陇南	哈达铺火车站综合客运枢纽	新建							2.5
8	陇南	陇南机场综合客运枢纽	新建							1.5
9	甘南	郎木寺景区多式联运枢纽中心	新建							0.9
(二)	综合货运枢纽（物流园区）									45
1	酒泉	玉门煤炭和装备制造物流园	新建							2.5
2	酒泉	玉门东镇化工产品（原料）集散物流园	新建							1.5
3	酒泉	老市区石化物流园	新建							3
4	张掖	高台兰新铁路公铁联运枢纽	新建							1.2
5	武威	古浪综合物流园（双塔）	新建	建设业务办公设施、库（棚）设施、场地设施、道路设施等，包括4层框架办公楼2幢、信息楼1幢、园区酒店1幢、车辆急救及维修服务中心1个，及园区商务中心、员工宿舍、分拣换装车间、中转及配送车库、储存库、提货收货厅、装卸机具间、公厕和停车场、装卸场等硬化场地。						0.8
6	白银	白银市现代综合智慧物流园区	新建							2
7	定西	漳县货运枢纽场站	新建							0.3
8	平凉	平凉公铁联运物流园	新建							3.68

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
9	天水	清水县物流货运中心	新建	三级						0.3
10	天水	张家川县物流中心	新建	三级						0.3
11	陇南	康县综合服务物流中心	新建							0.8
12	陇南	哈达铺镇物流园区建设工程	新建							0.5
13	临夏	临夏市铁路物流园区	新建	建设综合办公楼一栋，仓库，检测区、快货交易运输区、冷链仓储区、停车区、后勤服务区等。						12
14	临夏	刘家峡高铁物流园区	新建	建设物流仓储、站前广场及片区道路 20.6 公里。						3.5
15	临夏	临夏县黄泥湾镇货运站	新建	按二级站标准新建货运站一座，占地 40000 平方米。						0.8
16	临夏	大河家客货运服务中心	新建	按三级标准新建客货运一座，占地面积 92500 平方米，新建综合站房楼、附属设施等。						1.2
17	临夏	广河县物流配送中心	新建	占地 5000 平方米。						0.3
18	临夏	广河县三甲集物流园区	新建	占地 10000 平方米。						0.5
19	临夏	康乐县城西物流园区	新建	占地 33300 平方米。						0.5
20	临夏	东乡县达板镇物流园区	新建	按二级站标准新建货运站一座，占地 40000 平方米。						0.8
21	临夏	和政县城物流园区	新建	占地 5000 平方米。						0.3
22	甘南	西成、兰合铁路王格尔塘多式联运物流中心	新建	一级						2
23	甘南	夏河县物流中心	新建	二级						0.7
24	甘南	舟曲县物流中心	新建	二级						1.2
25	甘南	碌曲县物流中心	新建	二级						0.7
26	甘南	玛曲县物流中心	新建	二级						0.7
27	甘南	临潭县物流中心	新建	二级						0.7
28	甘南	卓尼县多式联运物流中心	新建	二级						1.8
29	甘南	迭部县物流中心	新建	二级						0.7
三	内河水运									2
1	临夏	临夏州炳灵寺、向阳等重点码头及候船厅工程	新建	对刘家峡库区、盐锅峡库区内炳灵寺、向阳等码头进行综合改扩建，建设相关配套设施。						1.5
2	甘南	冶海旅游工程	新建	建设 3 个固定码头及相关配套设施。						0.1
四	新基建									23
1	酒泉	玉门智慧交通	新建							2.08
2	临夏	临夏市数字化交通一期示范线工程	新建	新建线路全长约 14.37 公里，共设车站 15 座，预留高铁站 1 座，新建车辆基地及停车场各 1 处。						7

序号	所在市州	项目名称	建设性质	建设内容、规模（公里）						项目总投资（亿元）
				合计	高速	一级	二级	三级	四级	
3	定西	陇西新能源智慧交通综合服务中心	新建							0.6
4	定西	渭源县“智慧公交”站台	新建							1
5	定西	定西市道路运输智能交通管理平台	新建	新建安定区、通渭县、陇西县、渭源县、临洮县、漳县、岷县等道路运输智能交通管理平台项目。						10.5
6	甘南	交通应急抢险及信息智慧中心	新建	构建大数据路网综合管理、“互联网+”路网综合服务平台，建立公路交通智慧管理、智慧运营和智慧服务系统。						2





