

甘肃交通运输

甘肃省交通运输厅 主管
甘肃省交通文化宣传教育中心主办

准印证号:(甘)LB6200009

内部资料 免费交流

2025年11月 7
星期五
农历乙巳年九月十八
第224期
QQ投稿群:
297773174
新闻热线:
0931-8484897



学习贯彻党的二十届四中全会精神

柳鹏主持召开厅党组会和厅务会 传达学习党的二十届四中 全会精神 研究贯彻落实意 见 安排部署有关工作

11月7日,省交通运输厅召开党组会和厅务会,传达学习党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,研究贯彻落实意见;传达学习省委常委会会议精神,安排部署全省交通运输行业冬季安全生产工作;审议《甘肃省收费公路运营管理办法(试行)》《甘肃省收费公路服务区服务质量等级评定办法》等。厅党组书记、厅长柳鹏主持会议。

会议指出,《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确了交通运输在“十五五”时期服务国民经济、促进区域协调、参与全球竞争的战略定位,为推进交通强国工作指明了工作方向,提供了根本遵循。各单位各部门要认真研学《建议》以及习近平总书记关于《建议》的说明,结合“十五五”期间我省交通运输发展的战略定位,加力构建综合立体交通运输网络,更好地服务全省经济社会发展大局。要紧盯重点突

破,坚决实现全年重点工作任务,确保“十四五”圆满收官;要加力提速重点公路项目建设,强化交通基础设施安全防护、风险评估和分级分类管控,不断完善交通基础设施建设;要加强内外联动,抢抓“一带一路”“西部陆海新通道”战略机遇,加快发展多式联运,延伸低空经济产业链条,拓展低空经济应用场景,有效促进区域协同发展;要加快改革转型,完善激发社会资本投资活力和促进投资落地机制,不断增强行业发展动力。

会议强调,安全是发展的前提,发展是安全的保障,要树牢安全底线意识,严密排查整治重点领域风险隐患,将事故苗头消灭在萌芽状态。要聚焦冬季气候特点,积极与公安、气象部门衔接配合,加强路况预警,强化重点路段、重点领域安全监管。要压实各方安全责任,进一步完善冬季除雪保畅应急预案,做好应急物资储备与队伍建设,提升应急处置能力,保障路网畅通和运输安全。(邹彩红)

时下,正值中药材采挖时节。在渭源县新寨镇姚集村,药农王帅华采挖的党参,仅用5分钟便能全部运抵家中。他指着家门口新修的产业路感慨万千:“以前下雨一身泥,车辆进不了地;如今水泥路通到地头,农用车直接开到田里,省时省力又省钱!”

这不仅是王帅华一人的幸福,更是渭源县“十四五”交通事业华丽蝶变的缩影。

“十四五”期间,渭源县累计投资7.42亿元,实施重点交通项目14项,公路总里程达3424.67公里,实现乡镇干线公路覆盖率100%、218个行政村通硬化路全覆盖。

一个“外通内联、通村畅镇、客车到村、安全便捷”的现代化交通网络已然成型,将田间地头的“毛细血管”与国省干线的“大动脉”无缝对接,构建起城乡“半小时经济圈”。

便捷的交通,为全县40万亩马铃薯和35万亩中药材的种植采收提供了极大便利。“以前中药材拉到县城要绕30多公里山路,现在半小时就能到市场,都能卖上好价钱了!”麻家集镇乔家滩村党支部书记张新平笑得合不拢嘴。

路通了,产业活了。如今渭源县“药、薯、畜、菜”全链产值分

别增长至56亿元、32亿元、37亿元和10亿元。

秉持“三分建、七分养”理念,渭源县创新推出“3154”管养模式,实现“有路必养、养必到位”。“十四五”期间,累计投入养护资金3450万元,农村公路列养率、优良率分别高达100%和91.3%。凭借卓越成效,渭源县成功创建全省“四好农村路”示范县,张家湾至渭河源景区旅游公路获评全国“我家门口那条路”最具人气的路。

以“城乡客运一体化”为目标,渭源县开通5类25条客运线路,投放车辆184辆,实现乡镇行政村通客车率100%。“现在坐公交到县城才4块钱,比打车省了20多块!”庆坪镇村民王义的话道出了民生温度。

路通百业兴,道畅民心暖。从“晴天一身土”到“出门水泥路”,从“货难运”到“物流畅”,一条条通达坦途,正成为串联城乡的“经济动脉”、连接民心的“幸福纽带”。

(来源:甘肃日报记者杨唯伟)

路通百业兴 道畅民心暖



走访慰问暖人心 凝心聚力促振兴

省交通运输厅深入临潭开展乡村振兴调研慰问

11月4日,省交通运输厅党组成员、副厅长张肃军赴临潭县实地察看省交通运输厅帮扶临潭县蘑菇种植基地和中药材加工基地等产业运营情况,现场调研乡村振兴帮扶工作,并看望慰问省交通运输厅派驻临潭县全体帮扶干部。

张肃军指出,长期以来,各驻村帮扶队围绕“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”总要求,锚定巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的核心目标,在健全防止返贫动态监测和帮扶机制、强化产业就业支撑、促进群众稳定增收、持续巩固“三保障”和饮水安全成果等方面,取得了阶段性进展。他强调,要坚持“身入”更“心入”,定期进村入户开展走访,精准摸清群众发展需求,加强重点人群动态监测,宣传落实各项惠民政策,做到“一户一策”“一村一策”,坚决守住不发生规模性返贫底线。要立足帮扶村的资源禀赋,因地制宜发展特色产业,不断加大产业项目扶持力度,培育新型农业经营主体,不断提高产品附加值,拓宽销售渠道,增强产业可持续发展能力。

张肃军还深入甘南、临夏地区,实地督导冬季防滑保畅、应急物资储备及应急队伍建设等工作情况。

(来源:省甘南公路事业发展中心 省交通文化宣传教育中心)

我省承担的“交通投融资体制机制 创新研究”交通强国建设试点任务通过 交通运输部验收评审

10月27日,交通运输部在部机关组织召开我省承担的“交通投融资体制机制创新研究”交通强国建设试点验收工作会议。部财务审计司会同综合规划司,邀请部规划科学研究所、福建省公路事业发展中心、国家开发银行、招商局公路网络科技等单位专家组成验收评估工作组开展验收评审。省交通运输厅党组成员、副厅长张军仁参加会议并发言。

会上,验收工作组听取了试点牵头单位厅财务审计处和试点实施单位厅投融资管理办公室关于试点实施情况的汇报、查验了相关材料、开展了专家评审,一致认为我省试点工作举措务实、成果显著,在完成试点批复内容的基础上,结合国家投融资政策,积极开展创新

研究,“超额完成了试点任务”,同意“交通投融资体制机制创新研究”试点通过验收。

试点实施期间,我省围绕收费公路资金保障机制、普通公路资金保障机制、农村公路纳入政府考核体系、普通公路“捆绑开发”“综合开发”、交通发展规划与资金保障协同机制5方面内容以及政府和社会资本合作新机制要求,积极开展实践探索,形成了一批具有示范价值的创新成果。创建路衍经济理论体系,推动公路与区域经济深度融合、交通与产业协同发展。实施高速公路差异化收费成效显著实现多方共赢,形成“PPP项目+路衍经济”、延长合作期限、“委托建设运营”等一批可复制、可推广的交通投融资模式创新成果及项目试点经验。

(来源:厅财审处 厅投融资管理办公室)

推进交通运输高质量发展

2025年前三季度我省交通运输高质量发展交出亮眼成绩单

今年以来,甘肃交通运输厅紧扣年度目标任务,坚持对标对表,突出重点工作,层层压实责任,争分夺秒抢时间、全力以赴赶进度,推动各项任务和关键指标取得显著成效,为全省经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输保障。

交通运输固定资产投资增幅提升。全省完成公路水路机场投资576亿元,占年度投资任务的96%,增速位居全国第一。重点交通项目建设不断提速。共建成高速(一级)公路约161公里;全省30个项目完成招标,吸引76家企业参与投资建设,引进企业投资超

538亿元;加力推进“三大高速公路新通道”及甘川新通道建设,全力推动高速公路“联网、补网、强链”。支撑碌曲、玛曲、迭部、镇原4个县通高速公路的项目全部完成社会投资人招标,并对控制性工程开工建设;自然村(组)通硬化路和村道安全生命防护工程分别

完工2088公里、3032公里,130座农村公路危桥改造项目完工96座。交通运输经济运行保持平稳。全省累计完成公路客运量7413.12万人、旅客周转量58.98亿人公里。民航机场累计完成旅客吞吐量1720.94万人次,同比增长5.8%。累计完成公路货运量

54194.85万吨、货物周转量1639.54亿吨公里,同比分别增长2.7%和2.1%;民航机场累计完成货邮吞吐量6.68万吨,同比增长0.2%。全省快递业务量累计完成超4亿件,同比增长28.5%。

(周小明 余乐乐)

S10酒泉肃州至马鬃山高速公路开工

日前,甘肃省“三大高速公路新通道”重点工程——S10酒泉肃州至马鬃山高速公路在肃州区三墩镇正式开工。

该项目起点位于酒泉市肃州区与张掖市高台县交界处,途经肃州区、金塔县、玉门市,终点在肃北县马鬃山镇接入G7京新高速,全长363.5公里,总投资178.81亿元,建设工期3年,是全省一次性建设里程最长的高速公路。

作为甘肃“三大高速公路新通道”的标志性工程,该项目是落实全国统一大市场建设的具体举措。建成后,将优化河西走廊综合立体交通路网,提升出疆入藏通行能力与服务水平,促进商品、要素等在更大区域内畅通流动。同时,对推动甘肃融入丝绸之路经济带、中巴经济走廊等国家战略,助力酒泉发挥能源基地、文化高地等独特优势,加快区域资源开发,增强区域中心城市辐射带动作用具有深远意义。

(来源:新甘肃客户端)

光荣榜

☆ 甘肃省三个案例入选 全国公路交通法治创新案例

近日,中国公路学会法律工作委员会举办的“2025年度公路交通行业法治工作创新案例”评选结果公布。甘肃省高速公路路政执法总队申报的三个案例全部入选,其中,《“智慧巡查+”模式与无人机技术在高速公路路政执法中的创新应用》入选交通运输综合执法类案例,《信息化与智能化在大件运输许可中的创新应用》入选优化营商环境类案例,《高速公路执法区域化法制审核新机制》入选政策法规研究类案例,集中展现了甘肃省高速公路路政执法工作的创新成果。

(新甘肃·甘肃法治报)

☆ 全省交通运输系统两个集体和两名个人获敬老爱老先进

10月29日,根据全国老龄工作委员会办公室《关于开展2025年全国敬老爱老助老活动评选工作的通知》,经逐级推荐、审核和公示,授予1290个集体全国“敬老文明号”称号1990名个人全国“敬老爱老助老模范人物”称号。其中,我省交通运输体系两个集体两名个人获此殊荣,省高速路政执法总队宕昌大队、省

临夏公路事业发展中心刘家峡公路段荣获“敬老文明号”称号,省兰州公路事业发展中心榆中公路段孙吉荣、省张掖公路事业发展中心甘州公路段成建花荣获“敬老爱老助老模范人物”称号。

(王聚良)

☆ 省陇南公路事业发展中心四项党建创新案例入围全国交流活动

近日,由中国交通报社举办的2025年交通运输基层党建创新案例交流活动在厦门举行,省陇南公路事业发展中心“陇道·魂”、陇南公路应急保障与路网监测中心“橘色八度”、宕昌公路段“陇道红·耀五心”、文县公路段“薪火文路”四项党建创新案例成功入围互评环节并进行展示交流。

(来源:省陇南公路事业发展中心)

☆ 甘肃路桥华二项目第二总包部荣获 企地协作支持贡献单位 称号

近日,甘肃路桥华二项目第二总包部喜获华池县怀安乡政府授予的“企地协作支持贡献单位”荣誉称号。这份荣誉不仅是对项目部高质量推进工程建设的充分肯定,更是对其积极融入地方发展、主动履行社会责任的高度褒奖。

(龚正北)

早部署 早准备 早预防

——省定西公路事业发展中心全力做好今冬明春日常养护及除雪保畅工作

随着秋冬交替,气温持续走低,定西地区已全面进入低温降雪天气的多发期与防范期,公路养护工作也正式转入冬季除雪防滑的关键阶段。省定西公路事业发展中心聚焦今冬明春除雪保畅“攻坚战”,严格对标“十个务必到位”44条工作要点“除雪保畅规程”,立足“早部署、早准备、早预防”,在系统总结往年经验的基础上,进一步强化使命担当、压实责任链条,有力有序地将各项准备工作做深、做实、做细,为保障人民群众安全便捷出行与区域经济脉络畅通筑起坚实防线。

构筑高效协同的 作战指挥部。 深入贯彻落实全省2025年冬季公路除雪保畅工作视频调度会议精神,迅速组织召开2025年重点工作推进暨冬季公路除雪保畅工作调度会议,结合养护生产工作实际,要求全体干部职工从思想上高度重视、从行动上坚决落实、从责任上层层传导,对冬季保通保畅工作做到提前谋划、提前部署、提前准备。

建强物资充足的 战略储备库。 提前启动“人员、设备、物资”三到位准备,所属各公路段(养护所)聚焦冬季养护核心需求,依据管养路线里程、历年降雪情况以及重点防滑路段,充分利用现有养护工区、养护站,在长陡大坡路段、桥梁、隧道进出口、急弯陡坡、背阴路段、弯道陡坡等易积雪重点路段储备足量防滑料,并按要求规范堆放,设置明显标识,确保除雪保畅时能够及时投入使用。

检修养护强劲的 机械设备群。 对现有装载机、多功能除雪车、融雪剂撒布车、除雪滚刷等机械设备逐一进行“全流程体检”和“拉网式保养”,科学配备安全防护设备,遵守养护施工安全规程,确保机械设备运行正常、可随时投入使用。同时建立“一机一档”管理台账,详细记录检修项目、配件更换情况及保养周期,实现设备状态动态跟踪。

拉紧隐患排查的 全域警戒线。 全面落实“1+1+N”风险管控体系要求,

加快开展隐患排查治理,重点排查路面裂缝、坑槽等病害,采用沥青灌缝、坑槽修补等工艺及时处置路面病害;同步检查桥梁支座、伸缩缝及泄水孔,清理涵

洞孔内杂物,防止低温冻胀损坏结构。重点防范人员冻伤、滑跌、中毒等事故,配齐配足防寒保暖装备,落实好防滑措施。

(马登华)



11月2日,随着最后一块长40米、重达150余吨的箱梁精准落位,由甘肃路桥承建的水范二标项目冰道沟大桥箱梁全部架通。标志着大桥主体结构施工取得重大进展,为项目整体建设按下了“加速键”。(来源:甘肃路桥)

决胜收官“十四五”

张掖：

交通先行筑坦途

“十四五”期间，张掖市紧扣“东西畅通、南北贯通、互联互通、立体交通”目标，形成了“规划一张图、建设一盘棋、管理一体化”的新格局，用创新实践成就“人享其行、物畅其流”的生动局面，为全市经济社会高质量发展注入了强劲动能。

“十四五”期间，张掖市创新实施“四好农村路”9个100%工程，累计投入15.55亿元，新改建、养护农村公路

4240公里。通过打造“三圈六廊多节点”旅游交通廊道，串联21家4A级以上景区和工业园区，形成“一路一风景、一村一特色”的发展格局。

交通道路三分靠建，七分靠养。五年来，张掖市累计处治路面裂缝148.2万延米，实施碎石封层101.3万平方米、油路修补20.7万平方米，投入7200余万元改造危旧桥梁和实施桥梁预防养护，显著提升了公路通行舒适度与安全性。

“十四五”期间，全市累计实施交通运输重点项目55项，完成投资108.73亿元。G569武仙高速肃南段、S18张掖至肃南公路等10条高等级公路相继通车，新增高速公路里程348.166公里，率先在全省实现“县县通高速”目标，公路总里程突破1.4万公里。

（来源：张掖市融媒体中心 中心记者 牛健刚 罗文欣 段海 邓永德 陆波）



高速公路运营管理平凉分公司：

干在实处勇争先

结构优化，产业布局形成“新格局”

五年来，平凉分公司以改革为帆、创新为桨，打破“靠路收费”单一模式，推动运营结构从“单兵突进”转向“多元协同”，构建主业强劲、辅业兴旺、新业崛起的产业格局。

稽核打逃铸就“正义之盾”。针对逃费行为隐蔽化、团伙化趋势，平凉分公司创新“三查三对+双人复核”稽核体系，推行“3+3”收费数据分析制度，依托部省级平台精准打击逃费。联合六省破获“珍馨专案”，追回通行费110万元，入选“全国十大稽核典型案例”。五年累计查处逃漏费车辆9.51万辆，追缴859.42万元，处理外部稽核工单24.1万条，复核完成率100%，实现“应征不漏、颗粒归仓”。

“金苹果”品牌闪耀“服务之光”。“金苹果”服务品

滴行动诠释国企担当，让“金苹果”形象深入人心。

管理提效，内部治理释放“新活力”

借“事转企”改革契机，平凉分公司将“精益管理”“过紧日子”理念贯穿经营，向管理要效益，以改革激活力，提升企业治理现代化水平。

“党建引领”凝聚“强合力”。平凉分公司党委班子坚持党的全面领导，落实“第一议题”制度，深化主题教育与党纪学习。打造“关山越”“南梁红·伴宁行”等12个特色党建品牌，推动党建与收费稽核、除雪保畅等中心工作融合。深化“金苹果·清风路”廉洁建设，构建“12554”机制，同时以群团活动凝聚人心，解决职工“急难愁盼”，提升职工归属感与幸福感。

“过紧日子”抠出“真效益”。平凉分公司树立“成本可控”理念，推行降本增效：2024年电费支出同比下降11.98%；清退计划外用工84人，推行“四班三运转”，调配富余人员至养护、厨房岗位；依托财务共享平台强化预算管理，严控资金审批，将资源向重点任务倾斜，为发展“轻装上阵”。

“智慧运维”提升“硬实力”。机电运维领域打破“外委依赖”，修订管理办法、编制《自主运维手册》，建立9个标准化备件库。通过“理论+实操”培养自有队伍，提升故障响应与处置能力，既降低成本，又掌握核心技术，为路网畅通提供坚实保障。

五年来，平凉分公司斩获全国总工会“职工书屋”、国家级“青年文明号”“巾帼文明岗”等荣誉，见证着高速人的奋斗与担当。站在“十四五”收官与“十五五”开篇的交汇点，平凉分公司将在省交通运输厅、省公航旅集团领导下，锚定17亿征收新目标，打造“金苹果”全国服务标杆，建设智慧高速示范区，在交通强国甘肃实践中续写新篇！

（李晶）



历史的如椽巨笔，总在关键节点留下深刻印记。“十四五”期间，省公航旅集团高速公路运营管理平凉分公司（以下简称平凉分公司）党委班子带领全体职工，锚定“全省高速公路运营管理排头兵”目标，将企业发展融入国家与区域发展大局。五年来，他们以路为卷、以行作笔，在陇东816公里高速路上，绘就“量质齐升、结构优化、治理增效、活力迸发”的高质量发展图景。

总量突破，发展规模实现“新跨越”

“十四五”是平凉分公司极不平凡的五年。面对体制改革、职能拓展、疫情冲击等考验，分公司以通行费征收为核心，推动运营体量、管理能级、服务半径实现历史性突破。

运营业绩再上新台阶。通行费征收是运营“生命线”，五年来分公司深挖潜力，年征收额从2021年11.33亿元增至2024年15.13亿元，累计突破80亿元，增幅达54.7%，为地方经济注入强劲“交通动能”。日均服务车流突破10万辆次，路网承载与通行效率显著提升，成为陕甘宁毗邻地区经济发展的“黄金通道”。

组织效能迎来新优化。为适配企业化、一体化运营需求，分公司将原机关5个部门优化重组为9个职能部门，并非简单扩容，而是通过职责细化、专业深化提升效能。新架构覆盖收费运营、公路养护、清障救援、路衍经济、财务风控等全链条业务，构建权责清晰、协同高效的管理体系，打破事业单位管理惯性，为企业化运营注入活力。

人才队伍展现新气象。职工规模从1800人壮大至2670余人，更实现结构优化与素质提升。分公司实施“人才强企”战略，构建“经营管理、专业技术、技能操作”三支人才培养体系，通过业务培训、岗位练兵、“师带徒”“跨界锻炼”等机制，推动收费员转型为养护骨干、机电能手；20名职工考取大型车辆驾驶证，15支专业养护队伍实战成型，打造出能打硬仗的“运营铁军”。



牌历经三次迭代，从文明服务符号升级为覆盖收费、救援、信息、ETC、服务区的全场景服务生态，凝练“金质服务 平安畅行”内核。品牌下创建17个省级标兵班组，涌现“中国路姐”李立虹、“全国救援十大杰出个人”吴岩城等典型。分公司深耕“高速+旅游”，在抖音、微信开设直播间，发布路况、办理ETC、代售景区门票，开展“路况+秦腔”“助农带货”直播，单场最高观看量45万人次，将高速路变为区域文旅“展示窗”。

暖心服务传递“高速温度”。平凉分公司延伸服务边界，履行社会责任：基层青年志愿者走进养老院送温暖、开展“爱心助学”；清障救援践行“四快”标准，平均到达时间缩短40%；2024年强降雪期间，养护人员打破路段界限，高效除雪保畅，封路时长同比降53%，用点



我的“猫父”

□ 汪晓霞

童年的记忆里,对父亲更多的是“惧怕”。只要父亲一发威,我就会吓得要命。母亲常常拿“猫和老鼠”的关系来戏谑我与父亲相处的情形!

父亲18岁做了我们村小的老师,在三尺讲台上,从青春站成了白首,坚守了整整42年。记忆中的父亲是比较能干的,语文、数学、音乐、绘画都会教,还能拉手风琴、奏二胡、写毛笔字。父亲为人正派、教学严谨,村里的家长们都渴望自己的孩子能做他的学生。

我4岁就跟随父亲到村小上学。说是上学,实际上是家里人忙农活,抽不出人专门领我,跟上父亲到学校只是让家人放心而已。由于不到正经上学的年龄,加之不在自己班,父亲起先也就不怎么管束我,任由我无拘无束地边玩边学。所以从一年级到二年级,我在村小的天地里自由散漫地混日子,学习成绩自然也就一塌糊涂。

等我混完二年级时,父亲也升级教到了二年级。他就把我留了级,收到了他眼皮底下。而此时的父亲,对我的态度完全变了样。他对我“约法多章”:上学不许迟到早退;上课必须认真听讲;每天必须写一篇日记;放学后必须按时回家帮姐姐做饭;还有不许和同学打架;未经他允许不能跟大孩子随便跑去看露天电影……

不得不承认,姐弟四人中,我骨子

里就是个不受约束、顽皮透顶的“另类”,不爱学习,不爱干家务,就爱一天到晚在农村广阔的天地里疯玩。父亲原打算放学后要留下我给我“吃小灶”,但等他整好队把学生都解散掉,我早就躲同学堆里溜走了。而且我也最怕帮姐姐烧火做饭,那么一大锅水,怎么也烧不开,能急得我直跺脚!为此,父亲没少教训过我。但我的“本性”也着实不好移!见好话歹话说尽,还收不住我的心,父亲只好对我“因材施教”!

“这丫头,能给好吃好喝,千万不能给好脸!”这是父亲坚信不疑的育女心得!大多时他“不屑”于跟我多言,只以严厉的眼神和重重的“咳嗽”示意,必要时外加棍棒伺候!几次三番领教后,父亲的眼神、咳嗽、棍棒对我已经相当管用。上学时间到,父亲朝我看一眼就抬脚往外走,我自然会迅速相跟着出门;上课捣乱了,父亲故意咳嗽一声,我自然会赶紧坐正;检查作业时,如果父亲咳嗽声一重,我就知道自己作业没做好,接下来只能缩着脖子等教鞭落下来了;放学后怕干家务,磨蹭着不回家,一旦身后传来父亲的咳嗽声,我就会吓得一溜烟跑回家……

温柔慈爱的母亲看得最明白,她常打趣说父亲是“猫”,我是“老鼠”,“猫父”不在时,我就成了“造反小老鼠”,但只要他一来,我马上就会变成



河西秋景图 刘常赞 摄

(作者单位 省武威公路事业发展中心古浪公路段)

听话的“鼠小姐”!有时在母亲面前任性捣乱,她万般无奈之际,只消说声“猫来了”,我这只“小老鼠”就只有乖乖听话的份了。那时的我,总觉得兄妹中我是父亲最不喜欢的孩子,所以才受到格外严苛的管束,心里对他甚至悄悄埋藏了太多恨意,为此一个人也悄悄落过泪!

直到小学毕业,我以优异成绩考上镇中,“猫父”终于愿意把晴朗的笑容毫无保留地“赐”我了。而严苛教育下成长起来的,良好的学习习惯已养成,为人处世的常理也已懂得,所以即便缺少了“猫父”的监视,也一直勤奋好学,成绩名列前茅。那时,“猫和老鼠”的关系早已缓和,我也时常能享受到父亲真心赞许的微笑了。初中毕业后,父亲又送我到县城上高中。几年寒窗苦读后,我顺利考上了大学。而当时,村里我同

龄的姐妹大都已嫁人生子,面朝黄土背朝天地辛苦经营着生计。

后来,我越来越远离了“猫父”的视线,他不再“喵喵”吓我,而我也早已不是当年淘气的“小坏鼠”模样。经过多年的努力,如今我的生活和工作也都算顺利。而在忙忙碌碌、含辛茹苦养育女儿的过程中,我也终于明白了父亲的爱心、苦心,明白了那时的他,严苛表情下深藏着怎样一份深挚的父爱!

现在,我古稀之年的“猫父”每天含饴弄孙,闲了练练字、下下棋、拉拉二胡,慈祥平和的微笑时时挂在脸上。可说真心话,已过不惑之年的我,对“猫父”依然心存“怕”意。当然,以前是怕他手中的棍棒,现在则是怕自己做不到,会辜负他的一片养育之恩!

(作者单位 省张掖公路事业发展中心)

走,带你去看G247线上的秋景

□ 王岁芳

才几日的时光,已是“满城尽带黄金甲”的晚秋了。我们北方的秋色,早不似初秋时那般羞怯,倒像酿足了劲儿

的酒,一夕之间就泼洒得漫山遍野,活脱脱是范仲淹笔下“碧云天,黄叶地,秋色连波,波上寒烟翠”的热烈鲜明。

我总觉得,北方的秋是最实在的,不藏着掖着,要黄就黄得透亮,要红就红得热烈,连风里都带着股子干脆劲儿。这不,每日行走在G247线上,说是工作,实则是工作赏景两不误。其实就是想躲开城里的喧嚣,找个地方透透气。老王说他曾经在公路段道班干过,年轻时也和现在一样每天扛着铁锹和扫帚来回在路上铲除路边杂草和垃圾,G247沿线的每一块石头、每一棵树,他都能说出些故事来。

与我们一起奋战在G247线的是一辆白色依维柯,后备箱里塞满了反光锥桶、铁锹、扫帚。车刚从徐家店大桥上拐进G247线,风就变了味道。城里的风总带着点汽车尾气的闷,这儿的的风却裹着草木的清苦,还有晒透了的野菊花的甜香,吸一口都觉得肺里亮堂。

老王坐在最后一排,他指着路边的杨树说:“你看这叶子,上周还是半绿半黄,这几阵秋风一吹,全黄透了。”我顺着他指的方向看,路两旁的杨树像两排举着金扇子的仪仗队,阳光从叶子缝隙

里“哗哗”地漏下来,在柏油马路上洒下如斑驳碎金般的光芒,车一开过去,那些光芒就跟着摇晃,晃得人心里暖洋洋的。偶尔有叶子打着旋儿落下来,有的落在车顶,有的飘进车窗,有的飞着就飞着就不见了踪影,偶尔有一两片斜着身子从开着缝的窗户落在我的怀里——摸起来软软的,像是岁月故意揉过的棉花,闻着还有股淡淡的草木香。

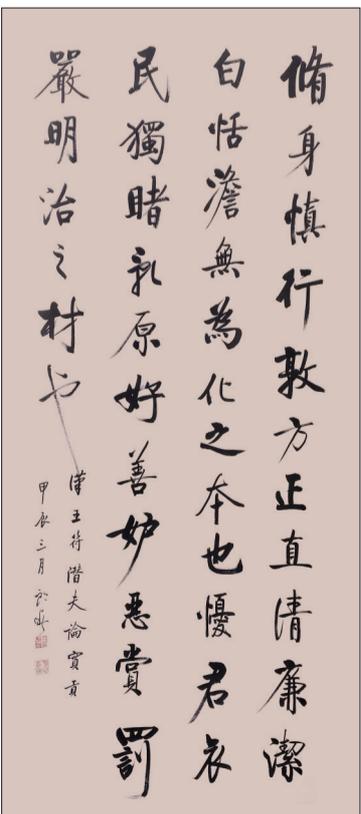
再往前开,就看见成片的杏树了。春天的时候,这一片是粉白粉白的,像下了一场大雪;现在却换了个可爱的模样,叶子是深黄色的,枝桠上挂着零零碎碎几片泛黄的叶子,风一吹就轻轻地晃。司机师傅找块宽阔地方停了车,我们挨个儿下车,从后备箱里取出铁锹、扫帚和反光锥桶,然后大家各自分开,一小段一小段清扫路面的落叶,还别说,这落英缤纷的晚秋呀,树叶就像固执的老玩童,扫了一层,回头一望,又是金灿灿地落了一层,大家也不嫌麻烦,又折身往回扫,光扫落叶,一个人要扫上三四遍,一段路上的叶子终于扫干净了。那就是酸枣了,武姐的声音在身后传来。

酸枣树不高,枝桠上带着小刺,熟透了的酸枣是深红色的,像一个个小灯

笼似的挂在枝杆上,摘一颗放进嘴里,先是酸得眯眼睛,咽下去之后,嘴里就有一股甜滋滋的味儿泛开,比城里买的蜜饯还开胃。武姐、石姐她们摘得快,不一会儿就擦满了满满一把,塞给我说:“这东西开胃,带回家就着饼吃正好。”

太阳慢慢滑向正午,风也比刚才暖和了些,吹在脸上,有点像母亲用手抚摸的感觉。老王把杯子里的茶喝完,说:“太阳把路两旁的树影缩短了,我们一直走,就能看到路的尽头了。”我看着窗外的叶子一片片落下来,忽然觉得,北方的秋虽然短暂,却比春天更让人记挂——春天的花太娇嫩,夏天的树太闹腾,冬天的雪太冷清,只有秋天,只有草木摇落,月照霜明的秋天,不娇不闹,也不冷,就这么安安静静,把所有的颜色都给得足足的,把所有的味道都酿得浓浓的,让人想把每一刻都攥在手里。

下次要是有人问我,秋天该去哪里玩,我会告诉他:走,带你去看G247线上的秋景——那里有最黄的杨树,最红的烟树,最甜的酸枣,最可敬可爱的养路人,还有最让人记挂的,北方晚秋的味道。(作者单位 省天水公路事业发展中心秦州公路段)



潜夫论曹君平书 (作者单位 省平凉公路事业发展中心)