

# 甘肃交通运输

2022年3月4日 第42期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB000039 内部资料 免费交流

## 省厅召开2022年全面从严治党工作会议

2月28日,省交通运输厅召开2022年全面从严治党工作会议。厅党组书记、厅长刘建勋出席会议并安排部署2022年厅系统全面从严治党工作。厅党组成员、副厅长王贵玉主持会议并通报厅党组2021年度落实全面从严治党主体责任情况,厅党组成员、派驻厅纪检监察组组长谢统纲通报点评2021年全面从严治党暨党风廉政建设情况。

会议指出,2021年,厅系统各级党组织坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神,切实履行全面从严治党责任,政治建设进一步推进、理论武装进一步强化、组织建设进一步加强、行业精神进一步深化、干事创业导向进一步树立,党史学习教育成果显著、巡视巡察反馈问题整改落实到位,管党治党成效显著。

会议强调,2022年,厅系统各级党组织要紧紧围绕全省交通运输工作会议确定的“三个一”目标任务,抓作风、树新风、促提升,更好发挥全面从严治党保障执行、促发展的作用,努力当好甘肃现代化开路先锋保驾护航。

会议要求,厅系统各级党组织要不断强化政治建设及政治监督,引导监督党员干部始终做政治上的“明白人”。要持续巩固拓展党史学习教育成果,教育引导广大干部党员忠诚奉献当好新时代的“赶考人”。要保持反腐败政治定力,监督引导广大干部党员当好廉洁自律的“带头人”。要力戒形式主义官僚主义,全力以赴当好为民服务的“答卷人”。要加强干部特别是年轻干部教育管理监督,培养忠诚干净担当的“接班人”。要始终坚持党政同责,不断强化协作配合,引导厅系统各级党组织形成党建引领促发展的良好工作格局。(张博 苟军秀)

## 省厅与临夏州座谈共促交通运输发展

2月25日,省交通运输厅与临夏州人民政府就进一步加强合作、推动临夏州交通事业发展进行座谈。省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋,临夏州人民政府州长何东,临夏州人民政府副市长毛鸿博参加座谈。

刘建勋表示,近年来,临夏州大力推动交通基础设施建设,相继实施了双达高速、临大高速、安临一级公

路等重大交通项目,同时在运输市场开放、城乡交通一体化建设、农村公路建设方面成效显著,全州路网结构日趋完善、群众出行方便快捷、对外通道更加畅通,为经济社会发展提供了强有力的支撑。省交通运输厅将一如既往地大力支持临夏州发展,支持临夏州做深做实项目前期工作,做好黄河流域生态保护相关工作,全力

推动兰州至永靖至临夏高速公路等重点项目建设,为临夏州发展贡献好交通力量。

何东介绍了临夏州交通重点项目推进情况。他表示,临夏州将进一步加强与省厅的沟通合作,全力推进项目建设,以更快的速度打通融入兰州经济圈的通道,为经济社会发展注入新的动能。(杨甜)

## 省厅举办县处级领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神轮训班

3月2日,省交通运输厅与省委党校(甘肃行政学院)联合举办的县处级领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神轮训班开班。厅党组成员、副厅长王贵玉出席开班仪式并讲话,省委党校(甘肃行政学院)一级巡视员王伟出席开班仪式。

王贵玉强调,厅系统县处级以上领导干部要提高政治站位,把学习贯彻党的十九届六中全会精神作为当前首要政治任务,坚定捍卫“两个确立”这一最高政治原则,更加自

觉地用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。要紧紧围绕我省“强工业、强科技、强省会、强县域”行动和全省交通运输工作会议确定的各项目标任务,持续抓作风、树新风、促提升,为当好甘肃现代化开路先锋保驾护航。要充分发挥各级党组织“一把手”和县处级干部“头雁效应”,带动广大党员干部广泛开展学习实践。要结合实际制定好学习贯彻全会精神的具体方案,将学习宣传贯彻十

九届六中全会精神与学习新中国交通建设发展史等结合起来,统筹兼顾,周密部署,狠抓落实,推动学习培训全覆盖。

此次轮训班共举办2期,每期3天,采取专题讲座+现场教学的形式,安排学员们到省属相关企业科创中心进行现场教学。厅机关、派驻厅纪检监察组、厅属各单位县处级领导干部,省交通投资有限公司领导班子成员参与此次学习。(苟军秀)

## 省厅召开全省公路建设项目工作视频会议

3月1日,省交通运输厅召开2022年全省公路建设项目工作视频会议,贯彻落实交通运输部重点公路项目复工开工和加快实施专项视频会议精神,部署推进重点公路项目复工开工及加快建设实施等工作。厅党组成员、副厅长胡雄韬出席会议并讲话。

会议指出,2021年各参建单位坚持稳中求进工作总基调,克服新冠肺炎疫情等不利因素影响,持续推进“平安百年品质工程”建设,深

入开展“平安工地”创建,工程质量管控水平日趋提升,安全生产形势持续稳定向好,较好地完成了年度目标任务。

会议强调,各单位要紧紧围绕2022年全省交通运输工作会议确定的目标任务,以管理和技术“双提升”为抓手,持续深化平安工地、平安百年品质工程“双创建”,加快推进交通强国甘肃实践,推动全省公路建设高质量发展。要加强制度建设,规范管理行为,通过开展隧道、

桥梁、路基边坡和地基处理、路面性能、交通工程标线质量施工等方面的提质行动,进一步提高公路建设质量水平。要牢牢抓住合同管理这个“纲”,强化各参建单位合同执行能力,建立健全工程质量全链条追溯机制,持续推进项目资料标准化建设。要围绕公路建设创新链、产业链,全面建设高水平项目管理、技术研发人才高地,加快培养交通项目建设领域的领军人才、创新团队。(王友 李昭青)

## 省交通运输厅广开言路,听专家学者说“交能”融合

2月24日,甘肃省“交通运输+绿色能源”融合发展主题交流会在兰州召开。

交流活动以主题讲座和交流研讨形式展开,华为数字能源技术有限公司开展“甘肃省交通运输与绿色能源融合发展”专题讲座并作交

流发言,甘肃省路衍经济产业研究院、交通运输部规划研究院、中能建甘肃电力设计院、国网省电力公司等7家单位进行交流发言。

甘肃路衍经济产业研究院表示,开展“交能融合”关键技术研究 and 示范项目建设,有助于交通

运输行业全面落实国家“双碳”战略,有助于交通企业转型升级走可持续发展道路,有助于推动路衍经济产业集群建设,有助于推动我省新能源及装备制造产业高质量发展。(下转3版)

2月25日,省交通运输厅召开重点科研平台工作推进会,梳理我省交通运输重点科研平台建设情况,进一步促进行业重点科研平台高质量发展。厅党组成员、副厅长王贵玉出席会议并讲话。

会议传达学习习近平主席在第二届联合国可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神,介绍交通运输部建立中国国际可持续交通创新和知识中心相关情况,解读《甘肃省交通运输科技创新“十四五”发展规划》《关于加快推进全省交通运输科技协同创新推动行业高质量发展的意见》《甘肃省交通运输厅支持交通运输重点科研平台发展若干措施》。会上,省公航旅集团、省公交建集团、省交通科学研究院集团作为重点科研平台承担单位代表,回顾总结“十三五”科研平台建设情况,展望“十四五”科技创新工作。公路建设与养护技术材料及装备研发中心、西北寒旱区公路基础设施长期服役性能交通运输行业野外科学观测研究基地等作为重点科研平台代表,进行现场交流。(下转2版)

## 省厅召开重点科研平台工作推进会



## 春运圆满收官 大数据出炉



13667辆、客位38.07万个,完成道路旅客运输量1036.2万人次,较去年同期增长1.34%。春节7天(1月31日至2月6日)累计完成客运量173.1万人次,较去年同期增长10.8%。全省道路春运总体呈现“客流量同比略有上升,客流总量仍低位运行,跨省长途客运线路客流下降明显,中短途运输线路平稳有序”特点。今年春运,全省未发生道路运输行业行车事故和重大服务质量事件,基本实现了春运工作“安全、优质、有序”总体目标。

### 高速路交通总量2271.92万辆次

春运期间,全省联网收费公路出入口交通总量达2271.92万辆次。高速公路服务部门积极打造“平安”春运,做好春节免费通行保障服务,开足收费车道,人员靠前指挥,提高通行效率;密切关注冰冻雨雪等极端天气信息,及时除冰融雪;加大安全生产管理力度,加密安全巡检频次,重点排查桥隧涵洞、路

面维修、机电照明等;因时因势调整优化疫情防控举措,加强司乘进出站区秩序维护,精准落实常态化疫情防控措施。充分发挥“一路多方”协调联动机制,强化应急联动响应合力,在重点路段、重点时段加强力量部署,科学统筹布设执勤点,全力高效处置路网内各类突发事件。春运期间,全省共设置清障救援固定执勤点151个,实施道路清障救援2609次,出动救援人员13063人次,出动救援车辆4542台次。广泛利用“两微一端抖音”等新媒体渠道强化春运期间路况、气象信息发布。在推送短视频服务公众美好出行的基础上,开通“温暖回家路”主题路况直播,为广大司乘在线提供路况咨询服务。春运期间,省高速公路运营中心抖音发布短视频360条,短视频播放量888.68万次;开播54场次,时长3958分钟,观看人次468.66万,最高单日观看人次达84.1万,位居全省政务视频直播影响力首位。服务区做好经营管理工作,落实货车司机权益保障,高效便捷做好“车货无忧”理赔

工作,设置便民服务台,及时回应司乘关切和路况咨询,春运期间,服务区驻停车辆222.14万辆次,接待司乘人员618.54万人次,提供信息咨询7638次,顾客满意度99%。

### 当好护路防疫先锋

省高速路政执法部门不断强化责任意识和服务意识,充分落实落细各项疫情防控工作,各部门、各单位协调配合,紧盯冬季冰雪极端天气下高速公路保通保畅保安全工作,落实落细工作措施,重点抓好疫情防控、路产保护、入口治超、应急值守、综治维稳,安全形势总体保持平稳。春运期间,路政执法系统各单位积极开展“暖冬行动”志愿服务活动,40天出动巡查人员9641人次,投入巡查车辆3210台/次,累计巡查公路里程374178.5公里,查处各类路损案件866起,消除公路安全隐患60处,处置公路突发事件12起,多部门联勤联动271次。

(来源:厅属有关单位)

2月25日,为期40天的2022年春运结束。

今年春运,全省交通运输系统以努力实现疫情防控和春运保障“双胜利”为目标,以科学精准、有力有效的措施,认真安排部署春运运输服务、公路保畅、疫情防控、行业安全等各项工作。

### 道路客运量1036.2万人次

春运期间,全省日均投放客运车辆

## 省公航旅集团明确2022年工作重点

2月28日,省公航旅集团召开2022年职工代表大会暨工作会议,总结2021年各项工作,分析研判面临的形势与任务,安排部署2022年重点工作。

2021年,省公航旅集团公司统筹推进生产经营、改革发展和疫情防控,实现了“十四五”良好开局。全年实现营业收入1635亿元、利润11.42亿元。截至2021年末,总资产突破6800亿元,净资产超过2300亿元。国际评级机构惠誉、标普先后将集团公司境外信用评级上调至BBB+,展望稳定。成功入股兰州中川国际机场和中国广电网络股份有限公司,第九次荣获

“省长金融奖”。位列2021年中国企业500强第160位、中国服务业企业500强第67位,全国公路运输企业第1位,企业知名度进一步扩大,影响力进一步增强。

2022年,集团总体目标是全年实现营业收入1650亿元,利润总额5.1亿元;完成建设项目投资320亿元,长期股权投资23亿元;实现融资700亿元;总资产达到7300亿元,净资产达到2500亿元。重点抓好项目建设、融资保障、经营类产业、风险防控、企业改革、科技进步、党的建设、执纪监督、企业文化等9个方面的工作。

(来源:省公航旅集团)

## 省公交建集团两项成果入选科技创新成果库

近日,交通运输部公布2021年度交通运输重大科技创新成果库入库成果,省公交建集团所属交设股份、博睿重装公司申报的重大科技创新项目《长寿命强韧性桥梁结构体系、设计理论与建造技术》、甘肃路桥申报的科技论文《基于深度学习和多视角路面图像的三维纹理重建》成功入选2021年度交通运输重大科技创新成果库。

“长寿命高性能钢桥结构体系、设计理论与建造关键技术”项目有效解决了长寿命高性能钢桥选材依据、构造设计准则、设计计算理论领域的关键技术难题,编制了长寿命高性能钢桥设计与技术指南,支撑了长寿命高性能钢桥设计与制造技术体系的建立与完善,填补了国内外规范中无温度疲劳荷载模型的空

白。该项目荣获2020年中国公路学会科学技术奖特等奖,成果在百余座钢桥中成功应用,取得了显著的社会经济效益,推广应用前景广阔。

“基于深度学习和多视角路面图像的三维纹理重建”论文着眼于现有沥青路面宏观纹理重建方法的缺陷,开发了一种基于多视角深度学习的路面宏观纹理重建方法,建立路面宏观纹理三维模型,大大提高了沥青路面宏观纹理检测的精度,有利于提高路面性能检测工程的效率。依托于该科研项目,甘肃路桥先后与华东交通大学、法国贡比涅科学技术大学、长安大学等知名院校及科研机构建立了紧密的合作关系,实现了“科学问题源自工程、研究成果面向工程”的“产学研用”正向循环。

(何金)

(上接1版)

会议指出,近年来,甘肃交通运输科技创新制度体系逐步完善,良好的科技创新环境基本形成,交通运输重点科研平台作为交通运输科技创新体系的重要组成部分,在攻克隧道建设、道路铺筑等工程技术难题,推进石墨烯改性沥青产业化应用等方面,取得了一系列成果,为推动交通运输高质量发展,强化技术创新与成果转化、聚焦培养优秀科技人才等方面起到重要支撑作用。

会议要求,省内交通运输行业各重点科研平台要凝聚共识、群策群力,深刻认识重点科研平台对全省交通运输科技创新发展的支撑和引领作用,积极谋划解决行业重点科研平台问题的新思路,力争“十四五”期行业各重点科研平台取得新突破。要抢抓机遇、敢破敢立,汇聚研究资源,优化科研环境,统筹推进行业重点科研平台整合优化,立足产业培育,加快成果转化,全力推动交通运输重点科研平台转型发展、高质量发展。

(张兆缘)

## 我省《公路工程项目试运营期监督检查办法(试行)》出台

近日,省交通建设质量安全造价中心根据交通运输部相关规定制定的《公路工程项目试运营期监督检查办法(试行)》出台。

《办法》明确,我省公路工程项目试运营期监督检查实行组长负责制,并采用“双随机、一公开”和试验检测跟进的检查方式,主要对公路建设项目的建设用地、环保、档案验收等办理,交工验收提出的工程质量缺陷等遗留问题处理及项目法人验收,试运营期间新出现的质量病害、质量问题等进行监督检查。

按照《办法》,公路工程项目试运营期监督检查频次为一个季度组织一次专项监督检查,发现的问题由省交通建设质量安全造价中心建立专门台账,销号管理,严格落实整改闭环要求。

《办法》的出台,将进一步规范我省公路工程项目质量监督管理,加强公路工程项目试运营期间的监督检查,落实项目监督期的监督职责,保障公路工程项目工程质量,实现监督项目全过程监管。

(来源:省交通建设质量安全造价中心)

## 省公路事业发展中心被评为全省百万职工职业技能素质提升活动优秀组织单位

近日,省公路事业发展中心被省总工会、省人社厅、省工信厅、省科技厅、省政府国资委联合表彰为2021年全省百万职工职业技能素质提升活动优秀组织单位。

省公路事业发展中心认真贯彻落实全省百万职工素质提升活动各项工作要求,大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,全面提升职工技能素质,举办、承办一系列“比赛内容多、专业覆盖广、技术标准高”的职工职业技能竞赛活动,进一步激发了广大职工立足岗位、苦练技能、建功立业的热情。

(来源:省公路事业发展中心)



2021年,我省交通运输部门按照交通强国建设和“四好农村路”高质量发展要求,在全省创建10个自然村通硬化路建设示范县,打造100条特色农村示范路。经评选,遴选出通渭县、凉州区2个县为自然村通硬化路建设示范县优秀案例,清水、天祝、崆峒、镇原、榆中、成县、广河、敦煌8个县市区8条路为百条特色示范路优秀案例,在全省树立了典型,也带动了当地乡村旅游、特色农副产品收储加工、特色种养殖产业蓬勃发展,按下了美丽乡村建设的快捷键,为乡村振兴注入了新动力。我们择优对这些案例进行编发,一起来看看他们的经验吧。

## 甘肃“十县百路”优秀案例展示

# 自然村通硬化路建设示范县——凉州区

武威市凉州区把“四好农村路”建设作为乡村振兴的重要工程来抓,2021年建成农村公路473.347公里,处置安全隐患里程10公里,完成投资2.64亿元,超额完成自然村(组)道路硬化建设任务,成功创建全省自然村(组)道路建设示范区。



### 做到四个到位,加强组织领导

武威市凉州区制定了《凉州区创建全省自然村(组)通硬化路示范区实施方案》。

**组织领导到位。**成立了区委、区政府主要领导任组长的协调推进领导小组,完善工作例会、工程管理、廉洁保障、专项督查制度,制定公路建设年度计划,整合项目资金,集中人力财力,全力推进农村公路建设。

**责任落实到位。**将农村公路建设纳入为民办实事和领导班子实绩考核体系,层层签订目标管理责任书,严格落实区政府主体责任、交通部门建设责任、镇政府属地责任、施工单位质量责任。

**协调配合到位。**相关单位各尽其责、相互协作,合力解决农村公路建设过程中管道线缆改移等问题,保障项目有序推进。

**督促检查到位。**将农村公路建设纳入督查工作重点,区级领导深入施工一线督促建设进度,组织村民代表全程跟进监督,形成上下联动、齐抓共管的局面。

### 拓宽四种渠道,解决融资难题

多渠道、多举措、多形式筹措建设资金,有效解决农村公路建设资金短缺问题。

**资源代替资金。**在凉州区境内设置“自然村(组)通硬化路项目专用砂石取土场”,解决农村公路建设砂石料问题,缓解项目配套资金压力。

**废料再生回用。**充分利用高速公路刨铣料,通过沥青热再生技术建设自然村(组)道路,既解决废料处置问题,又降低项目建设成本。

**整合项目资金。**统筹整合乡村振兴专项资金、涉农资金、地方财政资金3970万元,全力保障项目建设资金。

**动员社会投入。**通过“以奖代建”方式,向群众提供透水砖、水泥等原材料,引导群众积极投工投劳,实施入户路硬化工程,解决入户建设资金不足的问题。

### 严把四个关口,确保工程质量

始终把质量作为公路工程建设的“生命线”,严把



工程质量各个关口。

**严把规划设计关。**科学编制农村公路建设发展规划,对每条公路交通量、路基路面状况进行现场测量调查,因地制宜、合理定位公路布局、线型和建设标准,做到一路一设计。

**严把质量监督关。**实行工程质量终身责任制和廉政合同制,成立4个农村公路监督检查管理小组,加强技术标准、施工工序监管。

**严把材料入口关。**紧盯沥青、水泥、碎石等关键指标,坚决杜绝不合格材料入场。

**严把竣工验收关。**每条公路确定2名质量监管

员,全程参与竣工验收,做到质量技术不达标不放过、返工整改不到位不放过、工程验收不合格不放过。

### 完善四项机制,创新管护模式

积极推进农村公路管理养护体制改革,按照“有路必养、养必到位”原则,加强道路养护管理。

**完善三级管护机制。**全面推行“路长制”,建立“以区为主,镇村分级负责”的农村公路管护机制,成立37个镇公路管理所,每镇配备2-3名专职公路管护人员;组建443个村级公路养护小组,对农村公路进行规范化、常态化管护。

**完善分片划段管理机制。**设立4个农村区域公路管理站,对农村公路实行划片划段管理,指导所辖片区镇公路管理所做好农村公路建设、养护等工作。

**完善财政投入机制。**出台农村公路养护体制改革实施方案,区财政每年列支预算资金1425万元,用于农村公路管理和养护,农村公路列养率100%,优良路率达76.8%以上。

**完善共建共管机制。**建立行政村公益性设施维护基金,成立村民共建共管理事会,配备共建共管人员1837名,区财政解决共管共享资金1102万元,统筹用于通村道路、通自然村道路(巷道)等基础设施管护。

(来源:省公路事业发展中心)



(上接1版)

交通运输部规划研究院表示,交能融合的思路渐清、路径渐明,河西走廊多措并举、方案可行。要紧紧围绕“流量经营路衍经济”1个核心,聚焦“小融合、大融合”2个发展视角,兼顾“投入与收益、开发与保护、时间与空间”3对关系,关注“开放能源体系、自洽能源系统、绿色能源开发、高效能源利用”4项场景,坐实“源网荷储统筹、绿电应用降碳、产业开发增利、推进模式创新、协调机制顺畅”5项任务系统推进交通和能源融合发展。

中能建甘肃电力设计院表示,甘肃具有实施交能融合发展的“源-网-荷”各要素综合优势,在新能源资源、电网、负荷发展,电力市场机制等方面具有较好的基础条件,甘肃交能融合发展具有市场前景性和良好

的经济效益,但“源-网-荷”一体化统筹优化设计是关键。

国网省电力公司表示,甘肃交能融合的发展机遇也可以从《甘肃省交通运输行业新能源汽车充电基础设施布局规划(2021-2025年)》中看到方向,如全方位推进甘肃省内交通运输领域充电设施建设,加快构建高速公路路网出行体系,打通G30连霍、G22青兰、G75兰海等高速主网络,实现与相邻省份充电网络手拉手,为人民群众远距离出行提供一条龙服务。

兰州大学表示,“交通运输+绿色能源”融合发展已成为国家推动实施的重要举措。甘肃“交通运输+绿色能源”融合发展过程中,要因地制宜、因势利导、乘势而上,重点围绕“如何融合”“融合带来的经济、生态、社会效益”“如何打造甘肃交能融合自己的特色和亮

点”几方面进行积极探索。交通运输部科学研究院表示,建议以重点工程项目为依托,加快推进相关技术、标准的研究和制定,为高速公路+光伏产业可持续发展提供保障。

兰州交通大学表示,“交通运输+绿色能源”深度融合需通过构建“油-氢-光-储-充-换”一体化的高速服务区综合能源系统,积极探索保障公路交通运转的多能源系统研究及交通运输场景下多态能源间变换与控制的关键技术研究,这将进一步助力甘肃交能融合快速发展。

省交通运输厅表示,专家学者们从不同角度和站位提出了许多具有针对性、前瞻性、实用性的意见建议,将认真研究、充分吸纳,努力开展好交能融合发展相关工作。

(苟军秀 姜周)





## 老王 DE 最后一个春运

□ 张佳琪 薛文仲

傅掌控下,我肆意奔驰在茫茫雪原上,除雪铲像鲨鱼的脊背划过白色海洋,飞沫喷涌成两米高的白浪,我们没有沟通,却默契无比。公路又露出原本的面貌,过往的车辆一行驶而过,这湿润的黑色像一条蜿蜒的丝带,是春运里公路人对昼夜不息南来北往穿梭奔赴远方司机们的诚挚敬赠。晚上十点,当最后一处坡道上均匀撒布了防滑料,坡道下等待的司机发动引擎,穿过夜色,踏上归程。老王露出如释重负的笑容。

静谧的夜晚,仓库中,我准备卸下一身的疲惫,开始一段甜蜜的睡梦时,听到身边装载机兄弟轻声说道:“你知道王平马上就退休了吗?”我顿时没了睡意,机身一震。“这是他最后一个春运了,我也是听我的主人打电话和别人说起的。”一切瞬间有了答案,为什么最近除雪时主人都会带一个年轻人在身边,原来是在培养接班人了。身边的挖掘机也加入话题:“他今年春运每次来得最早,昨天凌晨一点还来检查了拌合器的电源开关,也是因为知道自己即将走下岗位了吧,想要站好最后一班岗。”“几十年如一日的公路养护事业不是说放就能放下的呀。”装载机在旁边附和着。

我默默地听着,长夜漫漫,而我思绪纷飞。

### 春 运

今年的冬天,王平尤其忙碌,一连几场大雪,大年初六那一天的凌晨,他就已经守在岗位上了。最了解他的我明白,他对岗位的兢兢业业不只是退休前的这个春运,而是缩影在这三十一年里的每一个春运里。

2014年的春运,王平第一次和我搭档除雪,特大暴风雪袭来,山区公路上因雪情被迫停滞的各类车辆有几十台,我们在极端恶劣的天气里用绳索一一将其牵

引过几公里的长大上坡,面对司机的道谢,他只是挥手简单回应一句“这是我们应该做的”就转身离去。

2020年的春运,疫情突发,但风雪不曾停下,王平驾驶着我一路逆行而上,为重要物资的运输开辟出一条通畅路。还有更早些年的春运,我和装载机还未曾出世,听兄弟皮卡说起过,它载着王平和其他养路工人,在春运的寒风里,站在卡车篷里,一铁锹一铁锹地撒布炉渣,遇到结冰的易滑路段,“王平们”就要用铁镐撬、用铁锹铲,应雪而出、打冰除雪,是那艰辛岁月里不能被忘却的养路记忆。

### 传 承

第二天,雪依旧在下,王平依旧来得很早。这一次我细细打量他,一身橘红色的养护工装,精干的身躯,朴实的面容,岁月在他的脸上刻下了深深沟痕,他老了。抬眼间,他带着徒弟走向我,这位和我相伴八年的战友默默坐上驾驶位,漫天飞雪里他拿出一块蓝色抹布细细替我擦拭后视镜,我听到他说:“老伙计,这次就让我徒弟王昊来试试吧。”终于,王平坐在了副驾驶位置上,一位和他曾经一样的青年把钥匙插进了打火机,我再次启程了。

这一趟作业,我听着老王给徒弟悉心教导除雪作业的操作细节,仿佛又重新回到了八年前老王刚开始学习操作的岁月。在回程的路上,前方视野尽头,十几个橘色在涌动着,一群年轻的养路工在安全旗下回收着防滑料,他们面庞稚嫩,却又精神奕奕。雪天之后,天朗气清,青春的笑容在这条公路上格外生动明艳。我突然释然了,老王要退休了,但公路人的春运保畅事业仍会继续。新旧交替不能够阻挡,切割机、装载机、挖掘机,我们这些大型养护机械总会寻觅到自己的下一任主人。而孜孜求学、倾囊相授,这热火朝天的教学场面,是老传新的使命交接,是公路人的精神在更新迭代,再发生机。

下一年、再下一年的春运,我或许也会走下岗位,但那又如何呢,新型的除雪车、吹扫机上路作业,公路人会带给这条路更多的安全保障、更畅通的行程。老王即将离岗,小王迅速成长,公路人的春运还会继续。

(作者单位:张掖公路事业发展中心)

早晨六点,我的“卧室”卷闸门缓缓向上启动,库顶灯亮起,一道精干的身影弯着腰渐渐靠近。我伸了个懒腰,知道这是老王来了,我又要提前“上班”了。

我是一辆车,是一辆大型除雪车,车头的“甘肃公路”是我的标志,车身上写的“应急保畅”是我的使命。2014年,我来到张掖公路事业发展中心山丹公路段,老王是我的第一任主人,这一搭档就是8年。

“咚咚”声响起,老王在做出发前的安全检查了。他一一察看所有部件。他先看除雪铲,近三米长、一米高的铲板是我除雪作业的“杀手锏”,可以把路面的积雪推开。身后的撒布器是我的“拿手戏”,可以在行驶过程中均匀洒下防滑料。

“咦。”我听到他一声疑惑,老王在查看一圈后,发现铲板底部的一个螺丝松动,于是他跪在地上,探进车底,开始了维修。二月的北方真冷啊,仓库地面寒意渗骨。终于,除雪铲的安全隐患解除了,他又开始检查车轮的防滑链有没有拴紧,撒布器出料口是否通畅,又把车篷里防滑料的结块一一捡出来,在一套检查规程过后,给我装满防滑料,我们一起出发了。

### 除 雪

清晨七点的国道307线是什么样子呢?夜色半透,雪白的“棉被”盖住了黝黑的公路,宽阔的公路绵延向山脚的远方,万籁俱寂,风声猎猎,西北的早春正在苏醒。我和一辆安全保障车一前一后缓缓驶出工区。

公路是我施展技艺的绝佳场合,老王技艺娴熟,我的一身本领在他手起手落间发挥得淋漓尽致。在老师

近日,省交通运输系统退休职工郑国斌将近20年来创作的10件书法精品捐赠给了甘肃省博物馆,将由甘肃省博物馆永久收藏。

这些作品中,有历时4年为2008年北京奥运会创作的2008首唐诗百米长卷,有近10年来创作的毛泽东诗词全集、毛泽东《在延安文艺座谈会上的讲话》、习近平《在文艺工作座谈会上的讲话》等,以楷书、草书为主,估算书写字数在50万字左右。

“郑叔,你还在土房子墙上写字不啦?”

上世纪五十年代,郑国斌出生在镇原县的一个村子里。6岁那年,只有小学文化程度的老父亲从货郎担的筐里买了一支毛笔、一盒墨汁,交到郑国斌的手里。从此,这份笔墨期许,陪伴着郑国斌60多年,一天也没有停歇。

高中毕业后的郑国斌,通过招工变成了公路系统的一名政工干事,写材料、写标语、写口号……郑国斌不光对这些工作有着极大的热情,肯吃苦、肯钻研,他还在工作之余跟着老修理工学会了开车、修车、修柴油机。

几年后,郑国斌成了工程队的一名司机,常年居无定所,但他随身总是带着一支毛笔和一个旧瓷碗。“不



## 那个把作品捐给省博物馆的交通人

□ 杨甜

干活的时候,其他人都围坐在一起吹牛、打牌。我就端着一碗水,用毛笔蘸着在工地的土房子墙上练字。后来过了很多年,偶然在兰州遇到了当时工友的孩子,都已经长很高了,一见面就问我,“郑叔,你还在土房子墙上写字不啦?”哈哈哈哈哈……”

1999年,郑国斌调到省厅工程处工作,他的字也在系统内小有名气了,成了省交通系统第二个中书协会员。但郑国斌从未有过一刻懈怠,用他的话说:“我所有的业余时间都用来练字了。”

“有生之年,我要给我的作品找个安家落户的地方。”

郑国斌练字很多年,但真正的创作高峰时期,还是在2015年退休以后。大把的闲余时间,让他能进一步静下心来细磨慢研,把自己对于书法和人生的体悟注入到笔墨当中。

省文旅厅党组成员、副厅长杨建仁在捐赠仪式上说:“郑国斌先生将自己精力最旺盛时期创作的最经典作品无偿捐赠,足见高度的文化自觉与文化担当,体现了高度的艺术品格和人生追求。与此同时,甘肃省博物馆作为全国知名度很高的博物馆,开创新河,把视角敏锐地投向当下艺术家成系统的作品,不但丰富了省博物馆的馆藏,而且也是对优秀传统文化的继承和发展,拓宽了博物馆教育的渠道。小捐赠透露着大气息,小作品反映着大格局。捐赠仪式看似一个小活动,其实是一个大举措,是甘肃省落实习近平总书记以文弘业、以文培元,以文立心、以文铸魂”指示的生动实践,成为对文化敬畏的风向标。”

“书法,一定要‘眼高手低’。”

几十年的书法研习,郑国斌最擅长、最用功的是小楷书法,且形成了典雅、精巧的个人风格。捐赠作品中,有一幅百米长卷,是郑国斌专门为祝贺2008年北京奥运会书写的,长卷上的2008首唐诗,郑国斌用了整整4年时间才写完。

习近平总书记发表了《文艺工作座谈会上的讲话》后,郑国斌非常振奋,他说:“这次讲话距离上次毛主席发表《在延安文艺座谈会上的讲话》已经整整70年啦!习近平主席讲,文艺作品的创作‘取法于上,仅得为中,取法于中,故为其下’,我的理解就是要‘眼高手低’,眼高就是要多向名家、大家学习,提升眼光和品味,给自己一个高的目标。手低就是写字的时候要谦虚、低调,踏踏实实地磨炼提升。”以此为契机,郑国斌专门写了毛泽东《在延安文艺座谈会上的讲话》、习近平《文艺工作座谈会上的讲话》,以及毛泽东诗词全集、《为人民服务》《纪念白求恩》《愚公移山》,这些作品均在捐赠之列。

省政府原参事、省政府文史研究馆馆员、省文联副主席马国俊说,国学、书法、写作这三门是不可分割的素质性学问,郑国斌此次捐赠的《论语卷》《潜夫论》《金刚经》《千字文》,以及《唐人五绝》4屏等作品,打破了人们以形式为主体观念的时代性概念,而以书法文化的内在书写性与以书写内容为主体的文化强调方式,作出了另外一种对书法的认知与解读。

(作者单位:省交通科技通信中心)