

甘肃交通运输

2021年11月26日 第29期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB000039 内部资料 免费交流

程晓波同志调研环兰高速拓展工程建设及交通检疫工作



11月18日上午,副省长、省疫情联防联控领导小组交通检疫组组长程晓波赴G6京藏高速公路张家寺服务区,调研环兰高速新增出入口拓展工程建设和交通运输常态化疫情防控工作情况。

环兰高速拓展工程G6京藏高速平安镇交通综合体改造项目位于红古区平安镇,由新建平安立交与局部改造原张家寺服务区两部分组成。项目建成后,将有效解决国家级兰州经济技术开发区红古园区车辆就近

上下高速难题,提高通行效率,降低物流成本,助推园区经济发展。在张家寺服务区,程晓波听取项目进展情况汇报后指出,谋划实施高速公路“开口子”等拓展工程,是交通运输服务地方经济发展的生动实践,省交通运输厅和兰州市政府要加强协调联动,坚持高起点、高标准,加快推进工程建设,争取早日建成使用。

程晓波要求,全省交通运输系统要严格按照常态化疫情防控工作要求,继续落实好“两站一场”、高速公路服务区和交通运输工具防控措施,持续巩固来之不易的防控成果;要结合疫情防控态势,在做好重点物资运输保障的同时,聚焦复工复产需求,逐步有序恢复交通运输。

省政府副秘书长徐延文、省交通运输厅厅长刘建勋、兰州市副市长魏永辉一同调研。

(来源:省交通运输厅办公室)

省交通运输厅与张掖市共商交通运输发展

11月19日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋与张掖市委书记卢小亨一行进行会谈,就进一步推动张掖市交通运输发展进行深入探讨。省交通运输厅副厅长陈亚民、张掖市副市长郝效冬参加座谈。

卢小亨介绍了张掖市交通重点项目推进情况。他指出,近年来,张掖市交通运输事业获得了全面提升。希望在今后的发展中,建立双方有机融合、协调联动的工作机制,支持

张掖交通运输发展取得更大的成绩。

刘建勋对卢小亨一行到访表示欢迎。他指出,“十四五”仍然是甘肃交通运输发展的黄金期,全省交通运输系统将按照省委省政府确定的“交通大提速、大升级、大畅通”的工作基调,当好全省经济社会发展的先行官。张掖作为甘肃通道枢纽的重要组成部分,“十四五”期大有可为。省交通运输厅将结合路衍经济发展、公路水路

建设、投融资体制机制创新等内容,与张掖市建立更加顺畅的沟通协作机制,支持和推动张掖市在

重大交通项目、“四好农村路”建设等方面迈上新台阶。

(张宾 杨甜)



省厅召开路衍经济工作领导小组第三次会议

11月18日,省交通运输厅召开路衍经济工作领导小组第三次会议,审议《甘肃省“十四五”路衍经济专项规划(送审稿)》及相关准则,听取路衍经济2021年工作情况及2022年工作要点汇报,对近期路衍经济推进工作进行安排部署。厅党组书记、厅长、厅路衍经济工作领导小组组长刘建勋主持会议并讲话。厅党组成员、副厅长、厅路衍经济工作领导小组副组长陈亚民参加会议。

刘建勋指出,省委省政府高度重视路衍经济发展,11月18日上午,省推进交通强国建设工作领导小组

长、副省长程晓波专门到张家寺服务区,调研路衍经济高速公路“开口子”拓展工程推进情况,要求我们和兰州市政府加强协调联动,坚持高起点、高标准,加快推进工程建设。交通运输部门要继续秉持“开门办交通”的理念,吸引社会各界共同参与路衍经济建设。厅路衍经济办、路衍经济产业研究院、省公航建集团、省公航旅集团要履行好各自的职能分工,团结协作,形成路衍经济良好的发展态势和顺畅的工作机制。

刘建勋要求,要抓住时机,尽快拟定路衍经济千亿级产业链行动计

划。要狠抓项目落地,梳理发布第二批路衍经济招商引资项目包,并挑选一批优质项目进行示范,由领导包抓,力争形成一批示范成果。要做好路衍经济相关指标统计工作。要联合高校、研究院、文创机构强化研究,占领路衍经济技术研究的制高点,不断提升路衍经济的品牌效能。要研究创新路衍经济投融资模式,加快路衍经济发展。

厅路衍经济工作领导小组副组长及成员单位负责人、厅路衍经济办有关人员参加会议。

(杨甜)

编辑 吴亚飞

省交通运输厅在省安委会第四次全体(扩大)会议上作交流发言

在11月17日召开的省安委会第四次(扩大)会议上,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋代表省交通运输厅作交流发言。

近年来,省交通运输厅加大安全生产投入,投资9.28亿元,完成3488公里村道安全生命防护工程和210座公路危桥改造;在全国率先免费推行货车司机“车货无忧”公众责任险,并组织近1.6万名“两客一危”驾驶员开展应急技能培训,有力促进了行业安全生产形势总体稳定。

下一步,全省各级交通运输部门一是将紧盯重点领域,进一步摸排高危风险,建立台账,细化措施,精准分级分类管控,守好安全生产底线。二是认真履行监管责任,重点加强对客货运输企业、客货场站、超限站点、事故多发路段的执法巡查,积极主动与公安交警、应急等部门联动,严厉打击违法行为。三是强化公路保通保畅,对各类公路加大巡查力度,加强应急装备和物资储备,做好公路除雪除冰、抢通保通等工作。主动与工信、商务等部门及重点企业沟通对接,加强应急运力储备,点对点解决问题,确保运输通道畅通。同时,持续开展好“关爱货车司机行动”,加大“司机之家”建设力度,用好“车货无忧”公众责任险,维护和保障货车司机合法权益,营造良好的道路运输环境。四是强化“关口”意识,继续认真履行交通检疫组职责,按照常态化疫情防控要求,指导各地分区分级分类、逐步有序恢复各类运输方式。认真执行好“两站一场”“一站一区”和交通运输工具分区分级防控指南有关要求,确保疫情防控与交通运输业务两手抓、两不误,确保全省交通运输行业持续高质量安全稳定发展。(杨甜)

省厅召开第二届交通运输工程专家委员会第一次工作会议

11月24日,省交通运输厅召开第二届交通运输工程专家委员会第一次工作会议,对专家委员会下一步工作进行安排部署,厅党组成员、副厅长王贵玉出席会议,并为第二届专家委员会主任委员、副主任委员、办公室主任颁发聘书。

会议强调,新一届专家委员会要坚持创新的思维、共同协作的作风和开放合作的态度,为咨询审查项目服务,为行业发展服务,为政府决策服务。要团结带领专家委员聚焦交通领域前沿技术和关键技术研究,结合交通强国甘肃方案、“十四五”公路水路交通发展规划和各专项规划确定的目标任务和建设重点,全力为全省交通运输发展提供智力支持和专业指导。要积极参与指导规划实施的阶段性研究论证,及时发现问题,积极建言献策,提高我省交通行业规划的引领性、严肃性、科学性,确保规划目标任务如期实现。要把新发展理念融入到技术咨询工作的全过程,以务实、科学的精神,发挥好各自的专业优势与实践经验,切实提高工作成效,为厅党组科学决策出好主意,当好参谋。要强化制度意识,确保专委会规范有序运行。

本届专委会下设7个专业技术组,共有委员415人,委员聘期三年,比首届增加55人,涉及行业外单位从首届14家拓展到24家。

(苟军秀)

【乡村振兴】

马彦军的“乡村梦想”

我叫马彦军,是省交通运输厅驻临潭县东南沟帮扶队的一名帮扶干部。2019年,我从清华大学毕业回到了家乡,成为了省交通运输厅的一名工作人员。2020年9月,我主动请缨投身到乡村振兴的第一线,成了省交通运输厅驻临潭县东南沟村帮扶工作队队员。

初来东南沟村的我对史书中所讲“明将沐英率军西征,筑洮州卫城”还有一丝会晤的期待,未到基层之前,曾以为在基层的我会像是仗剑走天涯的侠客,造福一方百姓。但到基层后才感受到,乡村更像是滚滚大潮中一朵最普通的浪花。在这里,我遇到的是具体而生动的“人民”,以及他们平凡但真切的生活。

牢记使命,践行“为民服务路”

从帮扶的第一天起,我一头扎进农家,熟悉村情、民情、资源禀赋、产业特点,还帮助村民修电器、装系统,为他们的小孩辅导作业,认真为群众办实事、做好事。

我深知“民生无小事”,服务群众不能空喊口号,关键要解决群众的实际困难和问题。在基层,遇到困难是常有的事,有时候,我甚至会觉得自己像是村委会里的管家,“衣食住行教养乐”“水电路污垃气”,群众的事,有些很小,但有时很难,对一个家庭又特别重要。比如,我在给群众宣传使用有机肥时,部分群众不太支持,只能三番五次去科普用有机肥的好处,终于得到了大家的认同。

在为群众办实事、做好事的过程中,我收获了满满的幸福。

发挥优势,搭建“教育帮扶路”

授人以鱼不如授人以渔。在村里的调研让我不禁思考,给贫困户发钱给物资容易,但让他们自己挣钱致



富,真的能做到吗?提升老百姓的致富能力,树立劳动致富的信心太重要了,尤其是村里的孩子,比扶贫更重要的是扶志。

由此,我开展了清华大学志愿者赴临潭县教育帮扶暨社会调研活动,志愿者们通过每周的线上云课堂和寒暑假支教活动,在临潭埋下了希望的种子,该活动已经在寒假和暑假举办了两次,线上举办了16次,累计超过了500课时。“云桥计划”的开展为“学困生”点燃希望,激发了孩子们的学习潜力。

无悔选择,走好“基层奋斗路”

记得毕业那年,我们学校的主楼前一直高高悬挂着一个横幅——“到西部去,到基层去,到祖国最需要的地方去”,正是这句话坚定了我的选择。于是我放弃了某世界五百强总裁办管培生的平台和高薪,选择成为甘肃省定向清华大学的一名选调生。

初到东南沟,我常常在各种场合听到这样的声音,“两险缴纳、扶贫信息录入,这些小事为什么要让一个清华研究生来做呢?”其实在我心里,把党和老百姓的事情干好就是价值的

体现。在工作中,除了时刻保持“严谨、勤奋、求实、创新”的作风,基层还有很多改革创新,需要我们去推动。

为了帮助群众解决村里农副产品销路窄的实际问题,我们对已有的腊排产业进行了包装改良和品牌提升,加大力度培育青稞酒和石墨烯加热眼罩产业,通过电商直播平台、微信群视频等方式开展宣传推广,积极对接有需求的消费者,帮助农户实现增收。

在基层,有时会觉得特别渺小,特别孤独,有时候会觉得做事很难,但当同事们聚在一起相互交流时,会发现我不是一个人在战斗,组织的培养和自身的历练赋予了我自信和底气,让我敢于坚持和挑战。

在星河坠落时的伏案加班,刮风下雪时的入户宣讲……细数与东南沟村的这些故事,点点滴滴,弥足珍贵。漫漫人生路上,在东南沟村的驻村经历是我无比光辉且弥足珍贵的一段岁月。

一抹绚烂的朝阳跃出地平线,深情抚慰着冬日的东南沟村,也深深地照进了我的青春和理想……

(来源:省交通科技通信中心)

我省道路客运逐步有序恢复

我省新冠肺炎疫情好转以来,各地道路客运逐步有序恢复。

截至11月24日,全省客运班线恢复运营3893条,较前一日新恢复26条,恢复客运班线占全省客运班线总数的77%,班线客运车辆恢复运营11429辆,较前一日新恢复78辆,恢复运营车辆占全省班线车辆总数的73%。省际客运班线从11月20日开始恢复,目前恢复22条,较前一日新恢复9条,目前恢复运营的省际班线分别是平凉发往陕西11条、发往宁夏2条、天水发往宁夏1条、白银发往陕西1条、庆阳发往宁夏2条、发往陕西5条,其余159条省际客运班线、278辆省际客运班车仍在停运。

旅游包车停运3778辆,恢复运营327辆,恢复运营的包车中,其中16辆为酒泉、兰州新区务工包车,6辆为临夏至中川机场旅游包车,2辆为天水至宕昌旅游包车,其余恢复的旅游包车主要用于通勤和防疫工作。

城市公交恢复运营809条,较前一日新恢复1条,恢复运营公交线路占全省公交线路总数的92%,城市公交车恢复运营8821辆,较前一日新恢复12辆,恢复运营车辆数占全省公交车总数的93%。公交车基本已恢复正常运行。

出租汽车恢复运营34432辆,占全省出租车总数的85%。

(张红梅)

甘肃推动构建“一站多点”的便民服务网络

近期,省交通运输厅联合省公安厅印发了《关于规范设置道路客运停靠站点的通知》,在全省推动构建“一站多点”的便民服务网络,既方便群众候车乘车,又切实解决车辆乱停乱靠存在的安全隐患,进一步规范道路运输市场秩序。

《通知》聚焦发挥道路客运“门到门”“点对点”优势,满足旅客便捷乘车需求,根据群众出行特点和交通实际,汽车客运站可在客运班线主要途经的城区道路沿线或城区道路与公路(包括高速公路、国省道以及县乡公路)的结合部等地设置合适停靠地点。

同时,为落实交通运输部等9部门《关于推动农村客运高质量发展的指导意见》要求,新建、改扩建公路将按照“同步规划、同步设计、同步建设”的原则,合理设置农村客运停靠站点,鼓励在具备条件的地区建设港湾式停靠站。

设立道路客运停靠站点,汽车客运站须向地方县级交通运输主管部门提出申请,由地方交通运输部门联合公安交管部门,按照“科学合理、安全规范、服务群众”原则共同对申请的停靠站点进行综合评估,评估合格后在地方县级交通运输主管部门进行备案,并由备案机关向社会公告。对原有客运班线申请新增中途停靠站点的,还须征求途经地交通运输主管部门意见,经同意后方可变更。

(来源:厅运输处)

武维宏荣获“全国交通建设工匠”称号

近日,中国海员建设工会全国委员会印发《关于开展向“全国交通建设工匠”学习活动的通知》,公布了80名“全国交通建设工匠”,省公交建集团所属交设股份副总工程师、桥梁技术研究所所长、首席设计师武维宏获此殊荣。

武维宏从一名测量工人做起,从事桥梁设计工作近30年,刻苦钻研,不断深化技术功底,提高学术水平。先后负责设计的祁家渡、刘家峡、河口、西固黄河大桥等工程技术难度大、科技含量高,有力地推动了我省桥梁技术的发展,在钢管混凝土的应用、新型波形钢板钢混组合结构、桥梁抗震的研究和应用等方面达到了国内先进水平。曾入选第十一批“西部之光”访问学者、陇原青年创新创业人才项目资助、2018年度交通部交通运输青年科技英才等人才计划。被评为2015年全国交通系统劳动模范、中国中西部地区土木建筑杰出工程师。

(吴宜 郝娜)

省属公路养护单位“职能归位、职责落地”工作正式推开

11月17日,省公路事业发展中心组织召开省属公路养护单位“职能归位、职责落地”动员会,标志着相关工作正式推开。

“职能归位、职责落地”是全省公路系统根据厅党组决策部署,做好事业单位改革“后半篇”文章,突出省属公路养护单位公益性、服务性、专业性、技术性属性,实现养护生产降本增效,推动公路养护工作高质量发展的必然选择,也是坚持政治统领,坚持系统观念,坚持以人民为中心,牢牢把握路况质量提升这个核心,完善公路养护生产组织和各项制度办法,优化人力资源配置和绩效工资

管理,处理好公路养护生产中计划管理与市场配置关系的重要举措。

在推动过程中,我省公路系统将围绕5项重点工作:一是解放思想,打破惯性思维和僵化格局,建立以生产任务为导向,结构合理、机动灵活、运转高效的养护生产模式,高效配置人员、设备和生产基地等要素,以“施工队”的模式柔化养护生产机构,优化养护作业单元,做到基层养护单位人人都是“施工员”。二是进一步明晰高养所、公路段、试验检测室和应急保障与路网监测中心等养护生产单位的职能,落实生产、质量、安全、进度主体责任,形成资源共享、统筹调度、一专多能的专业化养护格局。三是注重发挥绩效考核的“指挥棒”作用,探索建立奖勤罚懒的激励机制,激发基层单位和一线职工干事创业的热情,增强内生动力。四是注重公益服务与市场配置的关系,建立养护专业队伍与市场力量互补的工作机制,形成优势互补、资源共享、专业与市场共存的良好发展局面。五是做好法律法规和政策依据的研究,细化操作层面的具体措施和工作流程,确保各项工作依法依规、高效推进。完善计量支付、成本核算、审计监督等制度,最大限度把养护经费用到路上,切实做到降本增效。

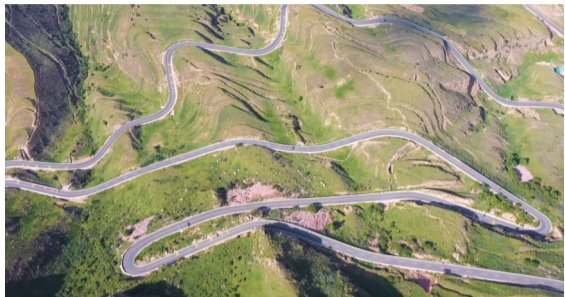
(来源:省公路事业发展中心)

编辑 文梓涵



我省三县入选“四好农村路”全国示范县

近日,交通运输部发布《关于2021年“四好农村路”全国示范创建结果的公示》,我省榆中县、甘州区、礼县3县入选“四好农村路”全国示范县。现将他们的好经验略述如下。



榆中县

近年来,兰州市榆中县抢抓一带一路、乡村振兴、新型城镇化发展机遇,因地制宜创新实施农村公路全域通达、全域提升、全域共管、全域惠民策略,全面推动区域交通综合化、城乡交通一体化发展,全速推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通建设,全力保障农村公路建好、管好、护好、运营好,实现了从“有路走”到“走好路”的转变,极大提升了交通运输服务质量,逐渐摸索出了一条农村公路建设发展的“榆中模式”。目前,初步形成了以国省干线为主轴,县乡村道为支脉,环形网络相结合,干路支路相连通,内畅外联、四通八达的现代交通网络,有力地助推了全县经济发展、城市建设、商贸文旅、乡村振兴等工作。

榆中县以创建全国“四好农村路”示范县和城乡交通运输一体化示范县为契机,积极助推乡村振兴战略实施。2019年底,通过“公交化运营+定制客运”为主,区域微公交为辅,“网络预约车”为补充的模式,达到建制村100%通客车。截至2020年底,全县所有乡镇和建制村实现公交全覆盖,形成了城乡一体的“全域公交”体系;投资2.6亿元新建占地148亩的客运中心,应用“通村村”服务平台,建成客货运综合县级调度中心和4个乡镇物流中转服务站,建成省级农村客运邮

综合服务示范点7个、示范线路2条,建立村级配送网点92个,覆盖乡镇和建制村80%以上的农村物流节点,实现物流快递进村入户。投资500万元建成交通综合管理平台,使交通管理步入智能化轨道。

甘州区

张掖市甘州区始终把乡村道路建设作为实施乡村振兴战略的直接切入点和突破口,结合全区重点建设的S18线、S301线和G227线等3条乡村振兴示范带,积极加大交通基础设施建设力度,推动辖区各乡镇特色民宿、特色街区、文化产业园、田园综合体、旅游景点、“共享农庄”等美丽乡村示范点向纵深发展。

甘州区坚持转变发展思路、创新发展方式,变“被动”为“主动”,切实将“好钢用在刀刃上”,以“畅、洁、美、绿、安”的农村公路建设要求为目标,不断深化养护体制改革。在全区18个乡镇成立科级建制农村公路管理所,100%的建制村建立了农村公路管理室,制定了《甘州区农村公路路长制工作方案》,成立甘州区农村公路“路长制”工作领导小组,及时更新完善区、乡镇、村三级路长制组织体系,设立区、乡、村三级路长379名。在全区92条县、乡公路全部制作安装路长制公示牌,明确了路线名称、路长名单、路长职责、监管目标、监督电话等内容,加强公路的巡查、养护,建立了权责明确、制度健全、运转高效的农村公路管理养护体系,全区2348公里农村公路路域环境及道路管护得到了有效提升。



礼县

陇南市礼县坚持“精准脱贫、交通先行”的发展理念,科学谋划,攻坚克难,破解瓶颈,累计投资29.6亿元,新建国道56公里,新建农村公路3051公里(其中:县乡道44公里,村道2295公里,自然村道路712公里),新建入户道路2214公里,新建便民桥63座,有效解决了群众出行难、过河难、农产品运输难的问题,全面实现了建制村通硬化路和建制村通客车的交通脱贫目标。



礼县坚持农村客运与交通建设统筹安排,“路、站、运、管”协调推进,城乡公交一体化、农村客运小型化、物流体系网络化进程持续加速。采取政府和社会资本合作形式投资4260万元建成二级汽车客运站1座,投资300万元建成“多站合一、一站多用”的雷坝交通综合服务中心1座,投资660万元建成乡镇汽车站6个,投资300万元建成候车亭60个,100%乡镇以发展电子商务为契机设立了乡镇快递(物流)投送点,农村地区客货运输网络进一步完善。2016年底全县568个建制村实现100%通客车目标,布局合理、便民快捷、安全有序的农村客运和物流网络已基本形成。通过“四好农村路”建设,全县形成了“交通”+特色产业、物流电商、乡村旅游等新业态,群众的幸福感、获得感、安全感以及满意度不断提升。

(来源:省交通运输厅网站)

“四位一体”集约化养护模式激活定西公路发展细胞

1928.136公里公路、910名职工、10个养护基层单位、27个养管站、7个综合养护工区、24支专业化养护队、8个试验室、236台(套)机械设备。由这些“细胞”组成的省定西公路事业发展中心,谋划提出了“综合工区+专业化队伍+先进设备+科学试验检测数据”四位一体的集约化养护发展模式,6年多的运行完善,激活了“细胞”的生命力,也让定西公路事业发展焕发了新的勃勃生机,为落实省交通运输厅“职能归位、职责落地”工作部署提供了坚实的基础保障。



建立公路养护“神经”枢纽

机械轰鸣声中,料车有序在拌和楼处装载拌和料,路面养护人员正在G227线高速公路进行路面铺筑,这是安定李家堡养护工区开展正常工作的一天。这个养护工区集公路养护物料生产、机械设备保养存放、应急抢险物资储备、试验检测数据分析等功能于一体,养护着岷柳高速、平定高速、天定高速、天岷公路等多条路段,达到了集约高效、方便快捷的养护生产效果。近年

来,定西公路事业发展中心统筹规划建成了7个这样的综合养护工区,实现了对定西市六县一区管养线路的全覆盖,养护工区战略布局全面形成。

保障路网“血液”良性循环

伴随着定西市路网结构的不断完善,定西公路事业发展中心通过“四位一体”集约化养护模式,实施橡胶沥青碎石封层、微表处等各类预防性养护,及时处治路面病害,普通国省干线公路路面技术状况持续提升,辖区内高速公路优良路率达到98.4%、MQI值92.7、PQI值92.3,普通国省干线公路优良路率达到86.57%、MQI值89.32、PQI值86.59,形成了以G212线、S208线马云公路为代表的一批生态环保路、绿色景观路、安全示范路。G212线会川至瘴虎桥段,被省市有关媒体誉为西北高颜值自驾游公路,被定西市政府列为定西十大旅游景点之一。

强化公路“骨骼”支撑体系

实现专业化养护是推动养护管理提质增效的有效路径,定西公路事业发展中心以“专业化分工、专业化机构、专业化队伍、专业化设备”为目标,以专业

化养护制度体系建设为基础,形成了普通干线公路专业化养护的管理体系、评价体系、保障体系和考核体系。养护生产从数据调查、任务下达、养护实施、检查验收、计量支付等方面实现了闭环管理,确保了小修保养预算精准执行。另外,中心以实用适合、配置成套、现代高效、节能降耗为原则,筹资购置沥青拌和楼、沥青摊铺机、装载机、振动压路机等机械设备,最大程度发挥机械设备效能,全面提升了养护效率和质量。

“天眼”护航路网运行

209套道路视频监控系统是定西公路事业发展中心撒布在辖养公路的“天眼”,时刻收集汇聚云端信息,为公路养护提供科学精准的大数据,全力助推公路事业高质量发展。目前,中心已建成了集“信息服务、养护管理、路网监控、应急指挥、智慧党建”五项功能于一体的应急服务保障体系,在养护决策、路网监测、出行服务、工区调度等方面提供了强有力的信息支撑,为推行“四位一体”集约化养护模式插上了飞向“云端”的隐形翅膀,助推定西公路养护事业高质量发展。

(赵智 李砚)

编辑 李丽

“章”显奋进者姿态

□ 练斌 赵星

陇山苍茫,黄河汤汤,祁连巍峨,黑水荡漾;筑路情怀,山高水长,筑路功业,史册流芳。

在甘肃公路博物馆一楼展厅,陈列着一枚金灿灿的“全国交通运输系统先进工作者”奖章。今天围绕这枚奖章的获得者,我们来讲讲一代代公路人以路为业,薪火相传,用奋斗为公路事业发展书写的“公路人生”。

这枚奖章的获得者——郭耀军,1973年1月出生于“铁人”的故乡玉门赤金,从小深受“铁人”精神的影响,自1993年参加公路养护工作以来,充分发扬“铁人”精神,战天斗地、攻坚克难,手握洋镐铁锹修路护桥、保障畅通。28个寒暑,与公路为伍,先后当过养路工、驾驶员、副站长、站长,无论在哪个工作岗

位,他都能清醒认识到肩上的担子和责任。

郭耀军回忆,以前的工作生活条件落后,咱们公路人养路条件更艰苦,实施养护维修工程时,为解决住的问题,还在戈壁滩上挖过地窝子。当时,马鬃山路面病害严重,原酒泉公路总段批复进行罩面工程施工,我带领养护队到马鬃山打前站,负责提前挖好施工人员临时居住的地窝子。开春时节,戈壁滩满目苍凉,早晨起来天还是晴朗的,转眼就下起了雪,还时常起风,那风格外凶猛。我的“战友们”像是与天地应和,在一二、一二、一二……的加油声中,戈壁滩上的冻土层也没那么顽强了,打洞、挖坑、和泥……公路人戈壁滩上的“家”就建好了。

心中有路,便无惧路长。公路人还是“八面玲珑”的匠人,哪里需要就到哪



里去。郭耀军作为大部队中的一员,不是最突出的,但要求自己像公路前辈们那样坚韧、努力,用不懈的勤奋劳动来成就优秀的自己。据玉门公路段同期一名养路职工回忆,2008年,玉门公路管理段负责嘉安高速沿线修补任务,由于时间紧、任务重,郭耀军带领全站职工每天工作十几个小时以上,放下切割机,便拿起振动夯,放下洋镐,遂拿起铁锹……这年夏天多年不遇的暴雨呈倾盆之势从天而降,他根据多年的养护经验认定当天肯定会有大的水毁,当即决定冒雨巡路。果不其然,行至G312线K3001+400处,发现路面已被洪水冲坏。他二话没说就组织人员抢修水毁,指挥车辆通过。经过6小时的奋力苦战,洪水堵住了,公路恢复畅通了,他们被泡在雨水中嘴唇发紫,却看着来往的车辆露出了久违笑容。在公路小修保养工作中,他注重养护质量和修补效果,几年间,他带领的蘑菇滩养管站被别的站班称为“铁军”,所养公路保持了较高的好路率,段上最艰苦、最难以攻克的工作都是交给这个站班,无论多么难干的工作,他们都能轻而易举的完成,而且能做到最好。

一线岗位是发明创造的沃土,长期

在一线工作的郭耀军继承了公路人动手发明创造的传统。在养护队刚成立时,养护机械化程度低,公路养护任务重,尤其是路肩、边沟的养护需花费大量的人力完成。为提高养护生产效率,降低职工的劳动强度,他经过反复探索尝试,先后成功改制了“公路边沟路肩整修车”、“路肩培土机”、“高速路面吹风机”等4项机具,这些改制后的养护机具应用在公路养护工作中,大大降低了职工的劳动强度。2017年7月,以“郭耀军”名字命名的劳模创新工作室在玉门公路管理段挂牌成立。他带领的班组团队积极开展小改小革,累计为单位降本增效达数百万元。一盏灯照亮一大片,在他的带动下,郭耀军劳模创新工作室在改善经营、科技创新、小改小革项目等方面硕果累累。

是金子,总会发光。2015年4月,交通运输部为他颁发了“全国交通运输系统先进工作者”奖章。正是他耐心沉潜,厚积薄发,造就了平凡岗位上的不平凡,也反映了千千万万像他一样默默无闻的公路人积极进取、砥砺前行的人生信念。

(作者单位:酒泉公路事业发展中心)

编辑 李江虹



□ 张峰娇

路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。

刚工作就被分到了北仙公路收费所。初次来到九墩收费站,一切对我来说都是陌生的。收费站两侧的路边由于冬天来临的缘故,所有树都变成了枯枝,再加上旁边近在眼前的沙漠,显得更加荒凉,北仙项目公司收费运营部的

工作人员帮我行李带到了分站并且安排了宿舍。

每次坐车路过收费站,我对里面的内容都很好奇,这次终于有机会看到了。到了九墩站,同事们帮我搬东西,

初到武威九墩站

站长刘海峰、副站长张兆祥跟我介绍站内情况,刚来到新工作岗位,一切都是陌生加陌生,要想尽快和同事们认识,还是需要一些时间的。我被分到收费二班,第一次见班长,胖胖的,憨憨的,他很热情地给我介绍了需要遵守的工作纪律和日常工作中需要做的事情。

10月30日正式进票亭,因为疫情的原因北仙路交通管制,车流量少,我坐在收费票亭略显枯燥。班长走进来了,看到我刚来有些不习惯,就用幽默简单的话语安慰我,开始手把手教我。

每过来一辆车,他都会很认真地给我解释它的车型、车种,教我怎么从细节上分辨车型,教我文明服务流程。第一天上,我惊奇地发现,原来车居然有这么多种类。接下来就是上手操作流程,一开始我比较紧张,过来一辆车,我急忙走流程步骤,脑子里一片混

乱,却把文明服务忘了个干净,一直板着脸。班长站我旁边,让我大胆去操作每个按键,错的地方会立马纠正,一套流程操作完,我迅速地记在了脑海里。想必这也是班长的一套方法。

通过几天的实践,我慢慢掌握了基本操作。而站长抓管理,抓学习,抓业务,连续跟班锻炼我们,睡不上一个囫圄觉。

九墩站都是一批90后,在别人的眼中,90后仿佛是娇生惯养的一代,好像经不住风雨,但我在他们身上看到的,是一股不甘束缚的青春气息。

他们把被子叠得像豆腐块,屋内的生活用具摆放得整齐有序,工作中,坐如钟站如松。一个月来,我和他们一起,熬过了一个寒冷寂寞的不眠之夜,即使戴着口罩,过往的司机也能感受到我们的微笑。

架桥修路我们心愿不变,文明收费我们温暖荒原,我们昼夜奋战,我们奉献社会,我们争做勤劳勇敢的甘肃交通人。

(作者单位:北仙项目公司九墩收费站)

