

# 甘肃交通运输

2021年10月22日 第26期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB000039 内部资料 免费交流

## 省交通运输厅紧急部署疫情防控和运输服务保障工作

10月18日,省交通运输厅印发通知,要求全省交通运输行业靠实属地、部门、单位、个人四方责任,认真落实交通运输运营场所、运输工具和从业人员疫情防控各项措施,统筹做好运输服务保障和疫情防控工作。

通知要求,“两站一场”运营单位要严格落实体温检测、健康码行程码查验等措施。高速公路收费站和服务区严格按照交通运输部印发的《公路服务区和收费站新冠肺炎疫情防控工作指南(第二版)》,落实好运营场所环境要求,做好从业人员个人防护和健康监测,配合属地联防联控机制做好通过公路、自驾等方式从周边省份进入我省的人员摸排。严格按照最新疫情防控指南要求,落实落细运营场所和交通工具清洁、通风、消毒、测温、验码、戴口罩、手卫生、“1米线”等常态化防控措施,做好实名制售检票、客座率控制、信息登记等工作。

省交通运输厅将按照省疫情联防联控领导小组整体部署和工作要求,根据疫情防控形势,动态调整防控措施,统筹做好运输服务保障和疫情防控工作,做好冬季生产生活物资和医疗物资等重点物资的交通运输服务保障。

截至10月19日17时,嘉峪关汽车站、玉门汽车站和金塔汽车站停班,张掖市客运班线停运。兰州市发往银川、张掖、酒泉3条班线停运,其他客运班线正常运营,已暂停发往银川、西安、额济纳旗、酒泉、嘉峪关和张掖的旅游(包车)业务。

10月20日,省交通运输厅召开全省交通运输行业疫情防控及抓生产和运输服务保障工作视频调度会,要求全行业要全力做好交通疫情防控和各项生产工作。

会议要求,面对全省新冠肺炎疫情态势,全省交通运输系统要迎难而上,在全面做好“两站一场”疫情防控的同时,要紧盯公路建、管、

养、运各环节,全面抓生产和运输服务保障工作;要站在讲政治的高度,充分认识当前全省疫情防控工作的严峻性、紧迫性和复杂性,坚决克服麻痹思想和懈怠意识,严格落实省委省政府和省厅疫情防控工作要求。会议明确,各市(州)交通运输局(委)要坚决贯彻执行省政府办公厅有关工作要求,主动协调,确保公铁联运机制畅通,认真分析煤电运输主要线路,强化全省干线公路执法及引导,为电煤运输保驾护航。公路运营单位按照“一断三不断”(坚决阻断病毒传播渠道,保障公路交通网络不断、应急运输绿色通道不断、必要的群众生产生活物资运输通道不断)工作要求,确保防疫救援物资运输通道畅通,确保涉及疫情地区生产生活物资运输车辆正常通行。各运输企业要做好运力储备,确保物资运输跟得上。

(来源:省交通运输厅网站)

## 刘建勋厅长检查指导交通运输疫情防控工作

10月19日晚,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋一行,冒雨前往G6兰州至海石湾高速公路,检查指导交通疫情防控工作,并通过电话连线了解酒泉、嘉峪关、张掖交通运输疫情防控情况。随后,连夜召开会议安排部署全省交通检疫工作,要求交通干部职工迅速动员,提高应对疫情响应能力和处置水平,确保交通疫情防控和运输应急保障两线作战、两不误。

刘建勋在兰海高速西固收费站检查指导疫情防控工作时指出,当前疫情防控工作任务重、压力大,服务区、收费站一线职工要认真落实好省、市疫情联防联控

工作要求,严格做好体温检测、健康码行程码查验、消毒、戴口罩、手卫生、“1米线”等防控措施,落实好运营场所环境要求,做好人员、车辆摸排登记工作,加强工作人员管理和健康监测。要积极为过往司乘人员提供高效便捷的出行服务,做好群众在服务区停车加油、就餐购物、开水供应等工作,确保人员车辆快进快出,减少拥堵和大量人车滞留,统筹做好疫情防控和交通运输服务保障任务。

刘建勋要求,要切实加强“两站一场”及省界收费站、服务区等重点场所疫情防控措施,切实保障人民群

10月14日晚,国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表题为《与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行》的主旨讲话。

连日来,我省交通运输行业通过收看直播、召开专题会议、在线学习、交流研讨等形式,迅速掀起学习习近平主席主旨讲话精神的热潮,结合本职岗位学思践悟、谋划落实、开创未来。

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革,数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。习近平主席指出,要大力发展战略性新兴产业,推动大数据、物联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,使人享其行、物畅其流。

在接受《中国交通报》采访时,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋就甘肃交通运输行业在创新发展方面进行的不懈探索和尝试作了介绍:目前甘肃已推动成立“甘肃省绿色智慧公路交通创新联合体”,组建了科创主中心、智慧交通实验室,推进“5G+智慧公路”项目,开展高速公路视频云联网、车路协同、智慧交通、智慧城市等项目及创新研究,首批科研团队也于近日入驻甘肃首个西北寒旱区交通行业野外观测研究基地。

广大交通运输干部职工纷纷表示,将深入学习宣传贯彻落实习近平主席主旨讲话精神,践行好“人民交通为人民”的理念,让人民群众特别是让广大农村群众共享交通运输发展成果,凝心聚力建设人民满意的交通强国,不断开拓创新、扎实工作,加快《交通强国甘肃方案》的落地实施,努力推动交通运输成为全省对外开放和“一带一路”建设的有力支撑和先行引领。

(来源:省交通运输厅网站)

众生命安全和身体健康。要加强与民航、铁路等部门协作,不折不扣把疫情防控各项措施落到实处。要利用12328等新媒体平台、收费站可变情报板等,及时发布疫情期间交通出行信息,避免造成拥堵。要做好冬季生产生活物资和医疗物资等重点物资的交通运输服务保障。要在保障做好疫情防控各项措施的前提下,持续强化交通项目建设工作,保障交通建设工程材料等运输储备,做好人员防护工作,保证投资目标任务完成。

(来源:省交通运输厅网站)  
编辑 吴亚飞

## 从伟大建党精神中汲取建设交通强国的磅礴力量

甘肃省交通运输厅党组书记、厅长 刘建勋

习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上指出,要继续弘扬光荣传统、赓续红色血脉,永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大。伟大建党精神是党的精神之源,是激励我们奋勇前进的强大精神动力。走好新时代交通强国甘肃实践之路,尤其需要我们从红色基因中汲取精神之源,凝聚奋进力量。

一、从伟大建党精神中汲取奋进力量,走好乡村振兴的长征路

甘肃是一片红色土地,在中国革命进程中发挥了不可替代的重要作用。党的十八大以来,为了再现红军长征的峥嵘岁月,甘肃交通秉承大系统观念,以高速公路、国省主干线公路为支撑,织密县乡公路网,实现了游客从“走得了一”向“走得好的”根本转变。近年来,甘肃交通部门发挥行业优势,紧盯贫困地区做规划、上项目、抓产业。2020年75个贫困县全部摘帽退出,新改建农村公路7.1万公里,具备条件的乡镇和建制村全

部通硬化路、通客车、通邮路。“交通+”产业、旅游、就业等蓬勃发展。“甘味”走出乡村,“陇货”畅销全国。老百姓“出门硬化路、抬脚上客车”变成了现实。“十四五”期间,甘肃交通将抓紧补齐交通发展和乡村振兴的短板弱项,加快建设人民满意交通,抓好《长征国家文化公园建设保护规划》的落地实施,让甘肃成为全国各地共产党员寻根、补钙、铸魂的红色圣地。

二、从伟大建党精神中汲取奋进力量,丰富交通精神的新内涵

交通精神是伟大建党精神的重要元素。2021年《中国交通运输精神谱系》收录了甘肃交通“八棵树”精神。上世纪50年代,以郑占乾为代表的新中国养路工人,在茫茫戈壁开路、护路、养路之余,种植成活的八棵白杨树顽强生长,成为嘉峪关市建设发展中第一抹亮丽的绿色。七十多年来,甘肃交通人始终听从党的召唤,逢山开路、遇水架桥,用热血和汗水铸就了扎根戈壁、艰苦奋

斗、无私奉献、甘当路石的“八棵树”精神,被人民日报、央视新闻宣传报道。“八棵树”精神是新时代甘肃交通精神的根文化,是甘肃的“两路”精神,更是甘肃交通人践行初心、担当使命、攻坚克难、夺取胜利的精神源泉。在实现第二个百年奋斗目标的赶考路上,甘肃交通将更加自觉地承担起举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的职责使命,以建党精神铸魂,以价值引领聚气,以文明理念化人,带领干部职工重整行装再出发。

三、从伟大建党精神中汲取奋进力量,谱写“十四五”发展新篇章

甘肃的发展在“一带一路”。“十四五”时期,甘肃交通将积极响应省委省政府的号召,深刻把握“三新一高”,以打造“两个新高地、一条产业链”为目标,加快培育千亿级的路衍经济产业链,力争完成5000亿元的交通运输建设投资,为加快建设幸福美好新甘肃,开创富民兴陇新局面当好先行官。(下转2版)

## “四好农村路”拓宽乡村振兴“快车道”

9月27日，全省推进“四好农村路”高质量发展现场会召开，会议指出，“四好农村路”是实现农业强、农村美、农民富的基础和关键，要深刻认识农村公路建设的意义，为经济社会发展和满足人民群众美好生活提供有力支撑。

“四好农村路”是习近平总书记亲自提出、亲自推动的一项民生工程、民心工程、德政工程。党的十八大以来，习近平总书记对农村公路建设高度重视，多次作出重要指示批示，要求因地制宜、以人为本，进一步建好、管好、护好、运营好农村公路。省交通运输厅系统和各市州县人民政府认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，从巩固拓展脱贫攻坚成果、深入推进乡村振兴的高度，与优化城镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应，进一步深化对建设农村公路重要意义的认识，扎实推进“四好农村路”建设并取得明显成效。

“十三五”期间，我省累计新改建农村公路7.1万公里，全省农村公路总里程达到12.49万公里，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、

通客车、通邮路，创建“四好农村路”省级示范县22个、全国示范县7个，以县为中心、乡镇为节点、建制村为网点的农村公路网络基本形成，在推进脱贫攻坚、服务全省经济社会发展大局中发挥了重要支撑作用。

路畅业兴，推进“四好农村路”建设是全省经济社会实现高质量发展的重要支撑。交通项目建设投资体量大、带动能力强，农村公路建设更是全省扩投资、稳增长、增后劲的重要抓手。随着交通强国、乡村振兴、推进西部大开发形成新格局等国家战略的深入实施，农村公路建设方面的投资强度将不断加大。作为服务“三农”的公益性基础设施和实施乡村振兴战略的重要基石，农村公路建设和服务水平直接影响农村发展和农民收入增长，不仅可有效改善农村发展基础条件，使农优特产品高效运出，实现农村资源优势向经济优势转变，还有利于促进生产要素在城乡间双向流动、合理配置，加速城乡融合发展和空间结构调整，提升“内循环”质效，真正使农村公路成为“产业路”和“致富路”。

路畅人和，推进“四好农村路”建设是践行以人民为中心发展思想的务实之举。作为覆盖范围最广、服务人口最多、提供服务最普遍、公益属性最强的交通基础设施，农村公路建设联系的是党心民心，巩固的是党在基层的执政基础。当前，全省仍有5.5万公里自然村组道路有待硬化，现有农村公路技术等级总体有待提升，部分地区建设养护资金供需矛盾有待化解，与农民群众对美好出行的期盼相比，农村公路服务水平和质量有待进一步提升。

统筹农村公路普惠与效率兼顾、规模速度向高质量发展、满足基本出行向提供均等优质服务转变，有利于进一步为农民群众提供更安全便捷的出行环境，提升民生实事“成色”，把农村公路建设成为“幸福路”“民心路”。

路畅则百业兴，路畅则人心和。“四好农村路”为广大农村地区带去了财气、人气，也为党在基层凝聚了民心。一个个乡村正因路而兴、因路而富、因路而美，“四好农村路”建设将推动乡村振兴的“快车道”越修越宽。

(李丽)

## 全息隧道运行监测预警系统 在乌鞘岭隧道上线

近日，由兰州朗青交通科技有限公司和甘肃新视能科技有限公司联合打造的国内首款基于机器视觉的全息隧道运行监测预警系统在乌鞘岭隧道正式上线。

乌鞘岭隧道运行监测预警系统采用多款“新视能”品牌智能摄像机及华为边缘计算节点，雷视拟合，全息感知，实现了对乌鞘岭2号特长隧道交通运行的全方位、全要素、全时段监测及管理。

隧道运行监测预警系统在乌鞘岭隧道的亮相，标志着机器视觉AI技术在公路隧道运行监测中的应用探索迈出了坚实的一步。

(来源：朗青公司 新视能公司)

## 二车公路全线贯通

9月29日，二车公路项目控制性工程新庄壕大桥顺利合龙，标志着二车公路全线整体贯通。

二车公路项目起点位于环县二十里沟口与G211线甜水路相接，终点位于车路崾岘（甘宁界），与宁夏S203线相接，主线长78.884公里，地处陇东黄土高原，山陵沟壑纵横，均为IV以上湿陷性黄土，桥隧工程多。

二车公路项目是国家公路网规划东西横线中胶南至海晏公路的组成部分，与在建的打扮梁至庆城等公路共同构成陕甘宁东西及南北方向大通道，对陕甘宁交界处煤炭、石油资源运输发挥着重要作用。项目通车后将有效促进陕甘宁革命老区公路路网运输体系的初步建成，进而带动沿线南梁革命圣地等红色旅游资源、矿产资源、农副产品资源的开发，持续推动陕甘宁区域经济圈的发展。

(张宾 郑嵘)

## 西北寒旱区交通行业野外观测研究基地迎来首批科研团队

10月12日，西北寒旱区交通行业野外观测研究基地举行首批科研团队入驻授牌仪式。省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋，省公路交通建设集团有限公司党委书记、董事长田广慈为19家入驻基地的科研团队授牌。

西北寒旱区公路基础设施长期性能交通运输行业野外科学观测研究基地，是我省首个交通运输部批复的部级野外观测科研平台，位于柳敦高速公路北夹湖立交区域，占地面积13万余平方米，拥有4个场地、10个观测区域，可容纳各类试件8万余件，涵盖水泥类、沥青类、结构件、有机涂料、高分子材料、盐渍土试验路段等不同观测对象。基地的主要任务是通过长期野外观测获取科学数据，开展野外科学试验研究，加强科技

资源共享，为科技创新提供基础支撑和技术保障。今年，基地完成了环境综合观测系统升级改造，多项指标达到国际标准，9月被甘肃省科技厅正式批复为“甘肃



乡、村三级农村物流体系建设，实施快递进村工程，让“四好农村路”连片成网，真正让城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户。

**三是发展路衍经济，大力推动关联产业深度融合。**推动培育路衍经济融合发展的新模式，瞄准“三大维度”和“八大方向”，加快产业渗透、交叉、重组。今年开工建设了文旅融合、现代物流、交通建材共10个路衍经济项目，投资总额近15亿元。创新推广了PPP、ABO、F+EPC、建养一体化等投融资模式，推行“交通+”路衍经济捆绑开发机制，吸引社会资本投资。

**四是聚焦为民便民利民惠民，解决民生痛点难点。**党史学习教育以来，向社会公开承诺了22件民生实事，确定了10项“啃硬骨头”工程。特别是对道路货运领域的一系列突出问题，从8个方面推动解决。通过深化“放管服”改革，在全国率先实现“三检合一”，高频事项办理实现“跨省通办”，开发“驾运宝”手机APP，推行无纸化考试，推行“高速医联体”，开展“十大最美

省寒旱区公路交通野外科学观测研究站（敦煌）”省级科研平台，进入省部共建的全新发展模式。

本次野外科学观测研究基地首批入驻的团队包括清华大学、东南大学、同济大学、国家材料服役安全科学中心、中科院兰州物化所以及省公交建集团等19个高等院校、科研院所及企业团队。入驻团队将重点开展寒旱区沥青抗老化材料研发及性能多尺度验证、暴露环境下滑模摊铺混凝土性能研究、寒旱荒漠条件下环氧锌基聚酯复合涂层波形护栏产品的耐久性、新型建筑材料的性能验证与耐久性、极端气候环境下生态道路铺装材料生态及力学性能提升技术等科学研究。

据了解，依托综合环境观测系统和入驻科研团队，基地将建设西北综合环境交通行业材料耐久性数据库，为西北寒旱区公路设计标准完善、养护科学决策、室内试验方法改进等提供技术支撑。同时为周边省份和同类型区域的公路建设与养护项目提供数据支撑和技术指导，进一步提升公路基础设施建设、管理及养护科学化水平。

(来源：省交通运输厅网站)

货车司机”评选活动，专项调研货运市场。为满足货车司机长距离、跨区域、高强度运营和停车服务等需求，依托服务区、加油站、物流园区建成了39个“司机之家”。同时通过完善安保手段、探索保险理赔机制，向社会公开承诺对服务区“货损”“油损”的全额赔付，真正让广大货车司机停下放心车，洗上热水澡，吃上可口饭，睡上安稳觉。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记向全体党员发出了伟大号召。作为经济发展的“先行官”“排头兵”“施工员”，“十四五”时期，甘肃交通将继续从建党精神中汲取奋进力量，按照省委省政府的要求，不忘初心、牢记使命，满怀信心、实干担当，走好新时代的长征路，走好经济发展的致富路，走好美丽乡村的振兴路，为建设交通强国奋斗，为第二个百年目标奋斗，为建设幸福美好新甘肃奋斗！

(来源：2021年10月《党的建设》第10期)

编辑 文梓涵

# 赋能千里丝绸路 构建文旅新格局

## ——大敦煌文旅融合发展试点述评

近日,交通运输部批复了交通强国建设甘肃省试点实施方案,在建设大敦煌文旅融合发展的试点工作中,毗邻敦煌市的悬泉置遗址,连同“文旅融合”“路衍经济”成为了人们关注甘肃交通发展的新亮点。

**长河落日，大漠西风，再向驼踪寻旧迹；  
汉唐遗韵，金戈铁骥，重开古道谱新曲。**

基于千里河西走廊丝绸之路、敦煌独特历史资源禀赋及所处的地位,紧紧把握“一带一路”甘肃这一最大发展机遇,甘肃省提出“把敦煌打造成名副其实的世界文化旅游名城,使其成为甘肃旅游腾飞的龙头,把敦煌建设成为世界级丝路文化旅游目的地”。

大敦煌文旅融合发展试点任务,由甘肃省交通运输厅、省公交建集团负责实施。通过试点,建立西部地区旅游风景道管理、养护、运营新模式,打造景道互联、资源共享、智能畅游的旅游交通基础设施体系。

按照试点实施方案,将推进建立旅游公路、铁路、航空全面发展的“快进慢游”旅游交通新格局。加快旅游公路一体化建设,优化敦煌周边旅游地点间的联动和衔接;优化铁路网布局,实现敦煌至青海、西藏、内蒙古的铁路联系新突破;逐步建设覆盖大敦煌文化旅游经济圈的通用航空机场网络和低空飞行服务体系,并构建联动周边省市的航空布局体系。同时,还将在敦煌建设以旅游服务功能为重心的综合客运枢纽,拓展城市轨道、公交、出租、共享汽车、共享单车、汽车租赁、旅游集散中心、社会车辆停车场、高架匝道等设施,开展文化自驾营地的融合试点示范,推动景道一体化开发试点,建设交通文化精品旅游线路。

计划到2025年左右,基本建成以文旅融合项目为骨架的大敦煌文化旅游经济圈,完成悬泉置遗址景区与服务区融合开发等项目,建立大敦煌文化旅游经济圈文旅融合发展项目投融资平台和交通旅游平台APP等。

**馆驿踞冲衢，曾经驼马喧嚣，皆凭简牍解悬泉；  
城坞遗旧址，而今繁华再起，且看交通振金声。**

悬泉置离敦煌64公里,是汉唐年间丝绸之路上人员和邮件往来的重要接待、中转驿站,发掘出土简牍等各类文物17650多件,是中国古丝绸之路陆上通道的重要节点。

在交通建设中,如何通过挖掘公路衍生资源,促进旅游经济高质量发展?在建设大敦煌文化旅游经济圈交通运输与旅游融合发展示范区的试点工作中,悬泉置这一“2000年前的国宾馆”,率先给出了让人耳目一新的答案。

以悬泉置为代表的敦煌区域文化,充分体现了汉晋交通驿站布局、结构、功能,交通文化遗址特色鲜明,具有点线双全的特征,是了解我国古代交通历史、认识古今交通发展和中外文化交流的重要载体,更是展示我国交通文明的重要窗口,具有极强的文化吸引力。

作为大敦煌文旅融合发展示范区先行示范项目,甘肃交

通将在悬泉置遗址妥善保护开发的基础上,遴选以悬泉置、榆林窟两大世界文化遗产为起讫点的榆西路作为打开东部、北部旅游门户的核心线路,建设大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”综合体项目,打造以戈壁荒漠为背景,以丝绸之路停靠站、汉代邮驿体系、现代仿汉唐服务区等为主题的丝绸之路文化线路旅游目的地。线路包括悬泉记忆、悬泉置服务区、遗址展示区、戈壁展示区等,不仅解决了悬泉置遗址交通通行问题,同时盘活了遗址资源,全方位提炼、展示、传播悬泉置“简牍文化”“邮驿文化”所蕴含的精神标识、文化精髓和当代价值。

与此同时,将重点打造悬泉置邮驿文化博物馆,充分发掘丝绸之路邮驿文化、边塞商贸通关文化、长城烽燧通讯文化,保护利用商道古城遗址、军事古堡遗址、交通驿站遗址等,实施交通文化遗产活化展示工程。还将举办悬泉置邮驿文化论坛,全方位展示和传播悬泉置“丝路邮驿文化”所蕴含的精神标识、文化价值和时代内涵,深入挖掘敦煌文化、促进文化交流、推动文化创新,进一步扩大敦煌文化旅游经济圈的知名度和影响力、带动力,未来的大敦煌文化旅游经济圈不仅有说头,还会有看头,更会有玩头。

**是历史奇观，叹先贤筚路蓝缕，辟开万里丝绸之路；  
亦文明壮举，惟我辈披荆斩棘，再续千年汉唐风。**

甘肃是中华民族的发祥地,自东向西狭长1600多公里,以敦煌莫高窟为代表的历史文化遗迹和中华民族发祥的鲜明痕迹俯拾即是,鳞次栉比,文化旅游资源禀赋很高。如何让游客便捷行、轻松游、舒畅玩?交通强国建设甘肃省试点实施方案给出了详尽的解题方案。

未来3—5年,甘肃将大力推进交通旅游一体化联动运输服务,强化大敦煌文化旅游经济圈内旅游交通与敦煌机场、火车站和客运站的对接,发展城际班车、机场班车、定制客运相互支撑的客运服务。开展个性化的旅游客运定制服务和专项旅游车次。在空铁联运枢纽内设立相应的旅游服务窗口,设置旅游客运中心,承担旅游集散、旅游宣传、游客指引等旅游推介功能,为游客提供便捷、高效的转乘接驳和旅游咨询服务。同时,依托一站式服务平台,建成“一部手机游大甘肃”APP、多维度联程联票等工程。

试点方案还提出,要建立西部地区旅游风景道投建管养运新模式。一方面打捆高速公路、普通国省干线、农村公路等公路项目,串联挖掘优质旅游、矿产及土地等资源、新设旅游景观及配套设施,推进旅游风景道投建管养市场化运作,打造旅游风景道建设、养护和运营市场化、专业化队伍。另一方面,通过高度整合资源实现一体化、集约化发展,实现以旅游风景道发展带动沿线经济发展,为全省推进交通和其他产业跨界、跨域、跨业融合提供精品样板。

**万里长风正劲，初心为民，抱云追月纵揽胜；  
百年号角又起，交通强国，布局拔剑绘新图。(杨甜)**

## 《甘肃省水路交通管理条例》公布施行

9月29日,甘肃省十三届人民代表大会常务委员会第二十六次会议修订通过了《甘肃省水路交通管理条例》(以下简称《条例》),经甘肃省人民代表大会常务委员会公告(第79号)公布,自2021年11月1日起施行。

近年来,我省交通运输立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,按照高质量发展要求,落实交通强国战略,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,水路交通作为不可或缺的组成部分面临着新的发展机遇和挑战,迫切需要根据我省水路交通实际对《条例》进行修订。

此次《条例》修订,一是随着黄河流域生态保护和高质量发展战略的实施,需要从立法角度对我省水路交通发展指明理念遵循和实践路径,做出根本性、方向性的要求。二是落实上位法有关水路交通的新规定。近年来,国家先后制定和修订了多部水路交通法律、行政法规,并持续推进“放管服”改革,对水路交通的发展和管理有了新规定,需要在我省水路交通有关工作中全面落实。三是解决我省水路交通发展中出现的新问题。《条例》对上位法相关规定进行了细化补充,结合我省地方特色内容,让其更有可操作性。

修订后的《甘肃省水路交通管理条例》共39条,主要作了以下几个方面的修改:

对部分条款进行了修改。根据上位法的最新变动情况,以及“放管服”改革推进情况,对部分条款进行了修改,重新梳理了立法依据、适用范围、基本原则和用语释义,使《条例》内容更加完整,也增强了合法性、规范性和可操作性。

突出水路交通高质量发展。立足绿色发展、文旅融合和创新发展,增加了港口船舶污染防治、信用体系建设、岸电设施建设、水上搜救、船舶检验、船员适任等新规定,推动全省水路交通健康、可持续发展。

完善水路交通管理体系。依据国家机构改革和交通运输综合行政执法改革情况,进一步规范了相关部门名称,对地方政府、相关部门的职责进行了界定和明确。

补充完善上位法相关规定。根据上位法授权和我省实际,增加了12客位以下小型船舶营运许可,填补了对小型船舶客运管理的空白;在水路运营资质、船舶检验、船员适任要求、船舶安全管理等方面进行了补充、细化;增加了水上搜救相关内容。

(省交通运输厅网站)

**两徽高速被授予全省公路水运品质工程创建优秀案例项目**

近日,省交通运输厅授予两徽高速公路甘肃省公路水运“品质工程创建优秀案例项目”。两徽高速是甘肃省首条采用PPP模式建设并投入运营的经营性高速公路,也是省内公路建设模式的一次成功探索和实践,成为我省交通基础设施建设领域一座新的里程碑。

两徽高速作为交通运输部品质工程示范创建项目和品质工程攻关活动微创新试点项目,以“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”为项目建设总目标,严格落实“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念,从公路水运品质工程评价标准7个方面和52个细化指标项入手,全力打造了品质工程。

铸造品质设计先行。两徽项目在设计阶段就以工程质量安全耐久为核心,强化工程全寿命周期设计,深入推进标准化、精细化、安全性、创新型设计,追求工程与自然人文的和谐统一,为打造品质工程奠定了坚实基础。管理采取新举措。两徽高速以精益建造为管理的核心,着力推进施工厂站建设规范化,施工工艺标准化,建立“实施有标准、操作有程序、过程有控制、结果有考核”的标准化管理体系。技术创新与应用。在建设过程中,积极推广应用性能可靠、先进适用的“四新”技术,淘汰影响工程质量安全的落后工艺和设施设备。强化科研与设计施工联动,开展集中攻关和“微创”,提高项目整体建设品质。质量达到新高度。通过建立健全质量责任体系,明确参建各方质量责任,推动落实质量终身制,坚持全面质量管理,确保工程质量合格。安全实现新保障。始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,坚持红线意识和底线思维,以项目安全管理制度体系为保障,以安全风险辨识和分级管控为基础,以双重预防机制为核心,以防范遏制重特大事故为重点,通过编制风险源分级管控清单,设立现场风险源告知牌,建设实体体验式安全教育培训体验馆,让安全理念深入人心。环保取得新成效。坚决落实“安全、环保、舒适、和谐”的设计理念,按照“预防为主,保护优先,防治结合,综合治理”的原则,牢固树立“不破坏就是最大的保护”的思想,坚持最大限度地保护、最小程度地影响、最强力度地恢复,实现了公路建设与环保水保并重,公路项目与自然环境和谐。培育品质工程文化。积极培育以人为本、精益求精,全心投入的品质工程文化,开展多种形式的品质工程创建和宣传活动,组织召开品质工程推进会、观摩会和交流会,编写品质工程示范创建成果汇编,积极推动全员参与品质工程创建工作。(张学涛)

编辑 李瑶

# 一辆特殊的检测车

□ 冯宏伟 马姣姣

走进甘肃公路博物馆，目之所及一件件展品，都留下了不可磨灭的时代烙印，记录了公路人勇往直前的奋斗足迹，续写着难以忘怀的青春岁月，承载着感人的公路故事。许许多多公路职工都因其中的某件展品，助推了个人的成长和蜕变，从而明白了责任的真谛，懂得了担当的内涵，体验了奋斗的激情，感受了收获的喜悦。

这辆“富士”牌28型自行车就是众多展品中的一件，黑漆的车架多处磨损，电镀的手把依然发亮。车把梁柱上精雕了“富士山”三个字，每颗螺丝上印有“FUJI”标志。虽然现在看来车身显得有些笨重，但这辆“二八大杠”在当时可谓身份“显赫”，曾为公路事业服务了20多年，是当之无愧的“有功之臣”。

二十世纪六七十年代，这辆自行车是专用于公路段段长检查工作、外出办事的交通工具，曾在凹凸不平的砂砾路上来回往返，颠簸穿行了近20年。

80年代以后，“富士”牌自行车专用于公路路况检测，公路段的经济核算员、统计员、技术员检查路况都会“驾驶”这辆“检测车”。甘肃公路博物馆馆长黄生斌回忆，1984年他担任玉门公路段经济核算员，当他接过这辆自行车时，激动了好长一段时间，那时候公路段的自行车不多，尤其名牌自行车更是凤毛麟角，他和段上的技术员或统计员每次上路检查路况，都会用上这辆自行车。上路前，先在自行车把手处悬挂一个带有刻度的玻璃透明水瓶，后座绑上一根10米麻绳和3米直尺，再挂上一个布袋用来装记录本、钢笔、资料。测路

时先将自行车把手调到合适的方向，再打开水瓶的盖子摆正瓶身，通过自行车行进过程中水的泼洒量来检测路面平整度。通常检测路况由两人配合完成，一人扶着自行车把手，另一人观察瓶身刻度变化并记录数据。检测过程一方面要把握好自行车的方向和速度，保持其平稳匀速直线前进，另一方面要仔细观察水的波动，对洒出来的水量及时记录，分析判断路况质量。观察水的泼洒量是测路的关键环节也是难点，这是个眼力活。黄生斌介绍说，刚开始盯不住数据，水在瓶里上下晃动，还没来得及看清，一眨眼的功夫，瓶身的好几个数据就已经跳跃完成。有经验的师傅告诉他，学会观看瓶水刻度变化得经过一定时间的练习，要勤实践多琢磨，观察次数多了眼睛有了功夫，自然就会“看了”。为了攻克这个难关，每次测路他都积极参加，尽量给自己争取学习实践的机会，而检测过程也不浪费分分秒秒，从头到尾都全神贯注，丝毫不敢马虎。为了保证测量结果的精确度，一段路上经常要来回往返好几次，反复观察、分析、比对检测数据，遇到路面起伏比较大的路段，还需借助麻绳和直尺进一步测量，得出最科学合理的结果。功夫不负有心人，经过一段时间的训练，他不但学会观察计算水的泼洒量，而且对自行车的走向和速度也掌握得游刃有余，人车之间的配合也越来越默契。看似简单的工作，技术含量还不低呢！他对这个既是交通工具又是生产工具的“检测车”也是爱护有加，不管工作多忙多累，每天都要把车身擦得明光发亮，并定时维修保养。在他的悉心呵护下，自行车陪伴他走过了5年的公路检测生涯。

80年代末，随着公路路况质量的不断升级，公路



检测手段越来越先进，功能也越来越强大，新型的检测车可以对路面破损、平整度、沿线设施进行综合查询、定位、检索、分析，为公路的维护和管理决策提供可靠依据。而自行车检测路况的方式也因精确度低、功能单一、范围有限，不再适应公路检测要求，逐渐成为公路发展的历史。这辆“富士”牌自行车也随着汽车的增多，走进了单位库房。

经过检测工作的历练，黄生斌也从中得到快速成长，在以后的工作中，不管从事哪个岗位，他都一如既往保持对工作强烈的责任心、热心、细心和耐心，一丝不苟完成每一项任务，积极乐观应对每一个挑战。2016年，他负责甘肃公路博物馆展品征集工作，在走访征收展品过程中，几经询问、查看、翻找，终于在一个老旧库房发现了曾经共事过的“合作伙伴”——“富士”牌自行车，几十年后，他们又以另一种方式奇妙地结合到了一起，再续前缘，朝夕相处。

如今面对这辆自行车，往日的工作场景仍然历历在目，聆听黄生斌馆长讲述着那一段难以忘却的成长经历，感受着曾经的努力、奋斗和收获，每个公路职工更应该利用好现有的工作条件，不辜负自己的职业，脚踏实地走好未来的路，创造公路事业更加辉煌的明天。

(作者单位：酒泉公路事业发展中心)

□ 邹鹏程

行走在看似最寻常，同时也是最“平凡”甚至平淡的生活中，时间在一页页翻过的日历上悄然而去。偶尔翻阅，便可寻觅生活中的点点滴滴。

记得刚出校门，稚气未脱，带着满肚子的“书生之见”，带着对于未来的迷惘，成为了一名养护工人，成为诸多最平凡的公路养护队伍中的一员。在这里，我见到了“闫工”。闫工原名闫菊香，是单位安全后勤保障部部长，更是

所有职工的“安全员”，“闫工”更是广大职工一声发自内心、带着几分由衷敬意的称呼。

记得当时报到时，有些拘谨与木讷，是闫工平易近人的态度与爽朗利索的工作作风，令我感受到了丝丝温暖。在正式成为一名养路工后，依旧常见到闫工的身影。日常道路养护作业中，有她一丝不苟指挥作业区布设的身影；雨雪天气，有她冲锋在前，在飘落的雨滴与雪花中应急保畅的身影。不论四季，无论寒暑，更不论脚下是泥泞还是坦

途，她都是脚下这条黑亮绸缎的坚定守护者，更像是发起冲锋时的号角，引领我们新入职公路人，向着公路事业更美好的方向奋勇向前。很多甚至可以说是“前辈”的养护职工，在见到她时，都是倍感亲切的，都有一种发自内心的尊重与敬意，而这种发自内心的尊重与敬意，更多的来自于闫工本身的人格魅力，“不汲汲于富贵”，亦绝不会“戚戚于贫贱”，与人相交，更是做到了“温不增华，寒不改叶”，有时不禁模仿起古装剧里的说辞，笑着说，闫工虽为女子，却颇有“古人之风”。

“有事，找闫工”，更是成为我们年轻的公路养护工人未曾说起，却记在心底的一句口头禅。她更像是一位亲切慈爱的长辈，带着包容与关切对待着我们每一位青年公路职工，也像是一位“知心大姐姐”，不遗余力的为我们解答着“人生”的种种困惑。而后熟悉，谈起过往岁月里养护工的工作与生活，才知道在普遍机械化的今天，真正比起那些“前辈”来，我们这些新时代的养护工人，已经很幸福了。拉起老旧的“毛驴车”，凉水就馍馍就是一顿饭，在烈日中、在寒风中筛沙子、整路更是寻常活计，这在我们今天看来，更像是“故事一般”，可就是这种不畏艰难困苦的“铺路石”精神，鼓励着一代又一代的公路人。而闫工那种坚强乐观的工作态度，以及自己奋斗的历程，对于听到其人生履历的每个人来说，都是一种鼓舞与激励。

闫工于1994年参加工作以来，先后从事过养路工、统计员、施工员、技术

员、工程师等岗位，闫工更是用自己的勤奋好学，向我们每一个人展现着自己作为一个公路人的坚定信念，她不仅获得了“甘肃省技术标兵”称号，更是多次获得了上级单位的表彰，她还在不断的学习进步中，通过了高级工程师职称。而对于这些成就，我们这些养护工人在敬佩甚至羡慕之余，也激发出了大家不断努力向上的进取心。闫工在每一个岗位都兢兢业业，用青春和汗水浇灌着脚下这条通向远方的“黑色绸缎”，为公路养护事业始终如一的贡献着自己的力量，才换来今天我们养护职工一声“闫工”的称呼。

这让我不由想起“八棵树精神”，“八棵树精神”是所有甘肃交通人的精神谱系，也是所有公路人应该学习的“扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石”的精神。

沙枣树，一种在艰难困苦中依旧生根发芽、结出果实的顽强树木。闫工是一个人，但她其实也是一群人，在“八棵树精神”的鼓舞下，千千万万个甘肃交通人像一朵朵顽强奋斗、自强不息的“沙枣花”，散发着独有“英雄”气，在平凡中彰显着伟大。

如今，或多或少明白了自己作为一名养护工人的意义，似乎能真正静下心来，去尽自己属于一名养护工人应尽的职责了。无论一生平凡与否，都用自己的一颗心，为这并不平凡的事业而拼尽全力去奋斗，然后发出自己的光芒来。

(作者单位：山丹公路段)

编辑 李江虹

## “八棵树”精神照耀下 盛开的“沙枣花”

