

临洮交旅融合项目简介

9月26日,省公交建集团临洮交旅融合项目开工仪式在G75兰海高速太石服务区举行。

临洮交旅融合项目依托兰海高速公路、普银公路资源联动开发,包含兰海高速太石交旅融合项目、普济

寺服务区及游客咨询中心项目、后地湾乡村振兴项目三个子项目,总投资3.47亿元。

其中,太石交旅融合项目是西北首个旅游目的地“服务区+”项目;后地湾乡村振兴项目是甘肃首个“交

通+乡村振兴”项目;普济寺服务区及游客咨询中心项目是马啣山旅游公路先导工程,与后地湾乡村振兴项目联动运营。

临洮交旅融合项目互为补充、相互联动,建成后将在兰州南部片区形

成“交旅融合”景群环线,为兰州市及周边地区提供乡村旅游、休闲、游乐、赛事、研学、购物等综合体验服务,是启航甘肃“千亿级路衍经济产业集群”的首批落地项目。

(省公交建集团)



后地湾村乡村振兴项目

临洮县后地湾村乡村振兴项目位于临洮县太石镇后地湾村,是马啣山旅游公路终点。以“深度沉浸式乡村体验”为开发思路,构建“后地湾·爱上山”乡村游品牌,由生态旅游风景廊道、综合服务区、花海观光休闲区、廉政教育区、乡村生活体验区、农业种植体验区、户外拓展区组成“一廊六区”空间布局。布设了特色餐饮、网红建筑、特产售卖、廉政教育等多种业态。

按照“统一规划,分期实施”的原则,项目分为



三期实施。一期建设藤原豆腐店(改造现有百合馆)、素颜餐厅、自行车驿站、游客服务中心、大地艺术景观等设施;二期建设梵高的卧室(民宿)、藤原豆腐店(新建)、无动力乐园、品茗阁、乡村市集等设施。远期根据市场培育情况,择机实施廉政教育中心、露营基地、旅居宿集、望峰冥想、自然心境布景、探索文旅等项目。建成后,后地湾乡村振兴项目将成为甘肃首个“交通+乡村振兴”示范项目。



普济寺服务区及游客咨询服务中心项目

普济寺服务区及游客咨询服务中心项目位于临洮县峡口镇普济寺村,是马啣山景区旅游

公路起点。依托良好的交通区位优势,紧扣“赛事嘉年华·多彩普济寺”的发展定位,拟建设集

休憩、餐饮、特产售卖、加油(气)站、新能源充电、游客咨询服务,以及徒步、自行车、汽车赛事

举办于一体的多功能综合服务区。

项目占地面积27.4亩,建筑面积1380平方米,建设内容主要有综合楼、房车营地、赛事服务中心、生态停车场、充电桩、加油(气)站等设施。项目不仅是普济寺村乡村旅游发展的重要支撑,也是马啣山景区旅游公路的先导工程,将与后地湾村乡村振兴项目联动运营,共同促进临洮县乡村振兴发展。



太石交旅融合项目位于临洮县太石镇南门外村,以打造旅游目的地服务区目标,按照“三区两园”的布局思路,将项目划分为“临水休闲区、花海梦境区、房车露营区、亲子乐园、萤火虫公园”五大功能区。布设了地标打卡建筑、特色餐饮、水陆游乐场、花海景观、陶文化体验、光影互动体验、婚庆、湿地公园、房车露营地等几十种业态。

按照“统一规划,分期实施”的原则,项目分为二期实施。一期占地面积598亩,包含既有服务区待开发土地364亩和新征土地235亩,总建筑面积7849平方米。建设内容主要有窑市集坊美食街、花穹剧场、花卉交易集市、儿童文创园、花儿站台、房车营地、船坞酒店、光伏停车场及湖体水岸、景观绿化等。二期实施风物集、生态农业园、儿童交通城、ETC闸口和南侧拓展区等项目。该项目建成后,将成为集“商、养、学、闲、情、奇”为一体的综合驿站和全国交旅融合的示范项目。



G75兰海高速太石交旅融合项目

兰州中川国际机场三期扩建工程空管工程项目开工

9月26日,兰州中川国际机场三期扩建工程空管工程项目正式开工。

项目位于甘肃省兰州市中川国际机场,由塔台、空管工作区及附属用房组成,总建筑面积2.9万平方米,塔台建筑高度99.9米,工程总投资13.43亿元,是全国空管分局站有史以来建设规模最大、投资金额最多的空管建设项目,创造了多项分局站建设第一,项目被列入国家“一带一路”和甘肃省重点工程。

该项目的总设计以“敦煌飞天”与“丝绸之路”为灵感,塔台工作区与空管工作区两组建筑由“丝路”相连,遥相呼应,展现甘肃独特的地域文化特点。塔台采用三层明室设计,尽可能利用较少的结构柱体,满足空管人员对飞行区、飞行器观测需要。

据悉,民航甘肃空管分局管制空域面积约150万平方公里,是全国管制区域面积最大的空管分局站。项目建成后,预计能

够满足年度中低空管制空域108万飞行架次、进近管制区55万飞行架次保障需求,显著提升空域容

量。

(来源:甘肃交通广播微信公众号)

编辑 文梓涵



修好农村路 迈好第一步

——全省推进“四好农村路”高质量发展综述

9月27日,甘肃省推进“四好农村路”高质量发展现场会在兰州市榆中县召开。这次会议,总结盘点了全省“四好农村路”建设工作,深入分析存在的问题不足,并对全省推进“四好农村路”建设特别是新建1万公里以上自然村(组)通硬化路工作进行部署安排。

近年来,全省农村公路建设取得了实实在在的成效,尤其是在脱贫攻坚中发挥了重要支撑作用,表现在投资规模前所未有,建设规模前所未有,带动脱贫致富的效应前所未有,贫困地区群众出行难、运输难问题得到有效解决,为贫困地区带来了人气和财气,给广大群众带来了实实在在的获得感和幸福感,赢得了群众普遍“点赞”。榆中县提前实现了30户以上自然村(组)100%通硬化路目标,探索出了“农村公路+乡村旅游”、“农村公路+田园综合体”融合发展的新模式,清水县X307线获评全国“十大最美农村路”,成县“电商脱贫+农村物流”

获评交通运输部第二批农村物流服务品牌……

“十三五”期间,全省累计新建、改建农村公路7.1万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车、通邮路,创建“四好农村路”省级示范县22个、全国示范县7个,全省基本形成了外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷的农村交通网络,为全省如期打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会提供了强有力的支撑保障。

截至2020年底,全省农村公路通车里程达到12.49万公里,建成自然村组道路7.9万公里,农村公路路网结构进一步优化,通行能力、通达深度不断提升。在全省所有乡镇设立农村公路管理所,全面推行县、乡、村三级“路长制”管理,农村公路管理养护体制机制不断完善。全省每年平均落实养护资金约8亿元,全省农村公路列养率达到100%。累计实施农村公路安全生命防护工程近8万公里,改造农村公路危桥710座。积极开展农村客运班线公交化改造,农村客货邮加速融合发展,建成“多位一体”乡镇综合服务站32个,农村邮政便民服务站3622个,努力让农村因路而美、产业因路而兴、农民因路而富。

今年,省交通运输厅把省政府10件为民办实事之一的新建1万公里以上自然村组通硬化路,作为全行业“1号工程”全力抓、重点抓、早谋划、早部署、早推进,在全国率先完成《甘肃省自然村(组)通硬化路建设技术指南》,截至目前,1万公里建设任务基本完成,年内计划创建10个自然村通硬化路示范县,打造100条特色示范路已初见成效。年内计划实施农村公路村道安全生命防护工程加快推进。各示范县利用现有农村道路运输站场、邮政网络和各类物流服务网点,按照多站合一、资源共享的原则,进一步完善了末端农村物流节点。同时,积极创新农村运输模式,开通客货邮合作线路,实现客运车辆代送邮件快件,进一步盘活了城乡运输资源,推进了交邮融合发展。

“十四五”期,省交通运输厅将持续推动交通建设项目更多向进村入户倾斜,每年建成1万公里以上自然村组硬化路,乡镇通三级及以上公路400公里,农村公路危桥改造100座以上,村道安全生命防护工程3000公里以上。并将持续出台完善支持保障政策,创新农村公路投融资体制机制,动员全社会积极参与“四好农村路”建设,大力推进县城城乡交通运输一体化、均等化发展,不断补齐城乡区域间运输服务结构性短板,加快构建“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系,不断巩固脱贫攻坚成果,为服务陇原乡村振兴当好先行。(杨娟)

全省“四好农村路”建设经验交流精粹

陇南市：

加快灾后重建 助力乡村振兴



2016年以来,陇南市先后筹集资金155.68亿元,新建、改建农村公路1.2万公里,新修便民桥110座,实施安全生命防护工程8000余公里,为实现“四好农村路”高质量发展,助力脱贫攻坚、服务乡村振兴,提供了强有力的支撑。

2020年“8·12”暴雨洪涝灾害造成交通基础设施直接经济

损失43.92亿元。灾后重建启动以来,陇南市在资金筹措上拓渠道,研究提出“六个一批”资金筹集方案,着力破解重建资金缺口难题,创新农村公路灾后重建模式,推进县区政府与省属国有企业合作,采用“一县一包”打捆模式实施重建项目,将10个重建项目约1.5亿元投资打捆实施。充分尊重群众

意愿,因地制宜确定重建实施方案,所有涉河、涉沟的路段,路基防护一律采取混凝土挡墙,埋置深度逐段、逐条验算,确保河道行洪和公路防汛安全。全市公路灾毁保险100%全覆盖,提升了农村公路应急抢险能力。

陇南市坚持把“四好农村路”建设纳入县区党委、政府绩效考核,形成了“政府统筹、财政支持、部门配合、交通修路、林业栽树、乡镇美化、村社管养、服务乡村”的良性发展格局。健全县乡村三级管养机制,将管养经费纳入了本级财政预算。建立了市、县、乡、村四级“路长制”,落实了路长责任,实现了“有路必管、管必到位”的目标。

榆中县：

城乡融合发展 交通为民践初心

近年来,榆中县抢抓机遇,全力打造农村公路建设发展“榆中模式”,有力地助推了全县经济社会高质量发展。

榆中县坚持基础先行,着力打造公路建管新样本,“十三五”期间完成了所有乡镇四级及以上公路联通,打造了“五横二纵一环”路网结构。建立长效机制,压紧压实“路长制”责

任,出台《榆中县深化农村公路养护管理体制改革试点县工作方案》等规章制度。同时,优化路域环境,在重点道路两侧建设高标准苗景兼用林5000亩,对县乡道沿线及面山进行绿化美化,基本建成了“畅、洁、舒、美、安”的农村公路网。

榆中县积极助推乡村振兴战略。公路+公交,建设便捷生

活路,成立榆中公共交通服务公司,投入新能源车辆,形成“公交化运营+定制客运”的发展模式;公路+物流,建设共享普惠路,建成客货运综合服务区县级调度中心和4个乡镇物流中转服务站,打造省级农村客运邮综合服务示范点、示范线路;公路+旅游,建设乡韵乡愁路,运用县乡道路将景区景点、美丽乡村等“串珠成链”,打造兴隆山大景区旅游景观廊道;公路+产业,建设共同富裕路,在道路沿线规划建设5大产业功能区,成功创建国家级高原夏菜知名品牌示范区,真正将特色资源转化为致富条件。同时,推进“互联网+”创新模式,建成交通综合管理平台,全面推广“路长在路上”APP,完成农村公路管理信息化改造,与“车来了”APP共享数据,城乡公交服务更加高效便捷。



通渭县：

共建“四好农村路” 编织“乡村振兴梦”

近年来,通渭县抢抓六盘山片区交通扶贫和交通先行省级试点县建设重大机遇,全力推进自然村组道路建设,硬化率由2020年底的33%提升到44.6%,为全县推进乡村振兴战略提供了有力交通基础保障。

2019年以来,通渭县整合用于交通项目建设资金9.62亿元,占全县整合资金的46.5%。今年,将村组路建设纳入县政府“十件实事”之一,采取“提前谋划一批、开工建设一批、建成验收一批、投入使用一批”等“四个一批”的方式全力推进,并首次引进黄土固化技术和混凝土速凝修复技



清水县：

健全长效机制 创新养护模式

近年来,清水县创新管养体制,强化资金保障,农村公路养护工作成效显著。截至目前,全县农村公路总里程达1680公里,农村公路列养率达100%,公路完好率达98%。2018年被命名为“四好农村路”全国示范县;X307线被评为2020年度全国“十大最美农村路”。

清水县成立科级建制的县农村公路养护站,下设四个区域性交通综合服务中心。建立



18个乡镇农村公路养护管理所,每个乡镇配备专职养护人员实行“包村监管”;每村组建由村干部、村民代表组成的村民养管小组,配备村级道路养护员和路政协管员负责乡村道路的养护。实现了具有养护站、乡有养护所、村有养护小组,形成了“权责清晰、上下联动、运转高效、多方参与”的县、乡、村三级联动农村公路管理养护体系。县委、县政府把农

村公路建管养运日常工作经费全额纳入财政预算,将全县农村公路与保险公司签订合同进行投保,设立“以奖代补”公路养护基金,对农村公路养护工作成绩突出的乡镇和个人给予表彰奖励,为全面强化农村公路管理养护提供了有力的资金保障。

清水县建立党委、政府主要负责同志担任路长的县乡村三级“双路长”工作机制,推进公路绿化美化,建设景观节点154处,实现干线公路“一路多景”、农村公路“一村一景”全覆盖。选树典型,在全县范围开展“最美农村路”、“最美养护工”评选等系列活动,建立农村公路养护“七公开”制度,主动接受社会监督,引导全县上下形成人人重视公路养护、上下联手齐抓共管公路养护的良好氛围。

编辑 李瑞 李丽



瓜州县：铺就“四好农村路” 擘画乡村振兴图

瓜州县以“四好农村路”全国示范县创建和全省农村公路“十县百路”示范创建为契机,全面实施建制村通畅工程、安全生命防护工程等公路建设项目,形成农村“干线成格、支线成网、连线成环、环线成面”的交通发展格局。2017年,被命名为全省首批“四好农村路”示范县。

在农村公路项目建设中,瓜州县严格招投标程序,采取建设、施工、监理和跟踪审计单位同进驻的施工模式,抽调专业技术人员成立项目管理办公室,从项目立项到验收实行全流程闭环管理。严格按照“七公开”“三同时”制度,落实第三方检测、监理旁站监督、工程质量终身负责等五项制度,不定期抽检重要结构、关键工序、关键部位,工程指标合格率达到100%。将监督重心下移,政府搭台、群众唱戏,在13个乡镇聘请老村干部、老党员、老村民担任“义务质量监督员”,真正把农村公路建设成为老百姓的“放心工程”“民生工程”。

通过创新养护模式,将3个乡镇农村公路“打包试点”交由企业管护,开发设置农村公路养护公益性岗位216个,配备专兼职护路员和志愿者护路员,形成专群共养体系。坚持源头治理,深入推进交通运输执法领域突出问题专项整治,新建柳园、桥湾2个治超站,招录辅警66名,开展路警联合执法,保证农村公路安全畅通。投资200余万元建成“智慧交通+”交通综合管理平台,推动管理从“人防”“物防”向“技防”转变。



迭部县：

践行交通使命 促进区域发展

近年来,迭部县立足全域旅游发展实际,从农村公路规划建设、管理维护、执法检查等多管齐下,聚焦发力,推动路域环境整治任务落地落实,促进“四好农村路”建设事业提质增效,助力全县经济社会高质量发展。

迭部县在农村公路建设上狠下功夫。贷款2.2亿元建设自然村硬化路209公里,并大力推进安全生命防护工程、水毁道路(桥梁)恢复重建、大力推广农村客运片区经营模式,鼓励运输企业开拓农村客运市场,统筹规划公路站点,农村客运停靠站点服务设施得到全面提升。同时,深入开展道路运输综合执法领域突出问题专项整治,严厉打击“黑出租”车辆、班线串线、违停等违法行为,开展出租车行业、驾培行业专项整治和农村客运严管严控等系列活动,形成交通运输规范发展的长效机制。

公益性岗位,吸纳542名贫困群众,采取分段包干、定期养护的办法,对乡镇辖区内村道进行日常管理和养护。持续加大农村公路路域环境整治力度,与第三方签订协议,及时清理边沟和因自然灾害引发山体滑坡造成的落石、淤泥,保证公路四季通畅。在农村公路运营上谋求突破。进一步完善农村客运网络体系,提高城乡客运网络覆盖广度和深度。大力推广农村客运片区经营模式,鼓励运输企业开拓农村客运市场,统筹规划公路站点,农村客运停靠站点服务设施得到全面提升。同时,深入开展道路运输综合执法领域突出问题专项整治,严厉打击“黑出租”车辆、班线串线、违停等违法行为,开展出租车行业、驾培行业专项整治和农村客运严管严控等系列活动,形成交通运输规范发展的长效机制。

甘肃交通运输

2021年10月1日 第24期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB000039 内部资料 免费交流

全省推进“四好农村路”高质量发展现场会召开

9月27日,全省推进“四好农村路”高质量发展现场会在兰州市榆中县召开。副省长程晓波出席会议并讲话,省副秘书长徐延文主持会议,兰州市市长张伟文致辞,省交通运输厅厅长刘建勋通报全省“四好农村路”建设及新建1万公里以上自然村(组)通硬化路项目进展情况。

程晓波指出,近年来,在省委、省政府坚强领导下,各级各有关部门紧紧围绕“建好、管好、护好、运营好”这一目标,主动担责、攻坚克难,新改建农村公路7.1万公里,全省农村公路总里程达到12.49万公里,以县为中心、乡镇为节点、建制村为网点的农村公路网络基本形成,在推进脱贫攻坚、服务全省经济社会发展大局中发挥了重要支撑作用。

程晓波强调,各级各有关部门要深入学习领会习近平总书记重要批示指示精神,全面落实省委、省政府部署要求,切实把推进“四好农村路”建设作为拉动投资的“生力军”、促进消费的“催化剂”、改善民生的“先行官”,夯实“建好”这一基础,加快构建广覆盖深通达的农村公路网;强化“管好”这一手段,持续推进农村公路治理体系和治理能力现代化;注重“护好”这一保障,改善提升农村交通通行条件;

聚焦“运营好”这一目的,健全完善优质高效的运输物流服务体系,合力推进“四好农村路”高质量发展。

刘建勋在通报中指出,今年,省交通运输厅把省政府10件为民办实事之一的新建1万公里以上自然村组通硬化路,作为全行业的“1号工程”全力抓、重点抓,早谋划、早部署、早推进。各市州、县市区交通运输部门狠抓政策落实、责任落实、工作落实,1万公里建设任务基本完成。截至9月25日,已完工10234公里,完成投资58.42亿元。“十县百路”示范创建初见成效,安全生产防护工程加快推进,农村公路危桥改造目前已全部开工建设,客货邮融合发展示范创建有序开展。

刘建勋表示,省交通运输厅将紧盯年度投资建设目标任务,对照省、市、县三级责任清单,约谈督办项目进度滞后的县区,确保年度目标任务圆满完成。同时,全力支持榆中、瓜州、甘州、礼县等4个县区,积极争创“四好农村路”全国示范县。组织对今年建设的自然村组路项目,全覆盖进行工程质量“回头看”,确保工程建设质量。主动与各县区对接,统筹考虑不同县域发展水平,科学制定建设方案,提前开展前期工作,力争今年

完成施工图设计、招投标等前期工作,为明年3月份全面开工建设留足提前量。

据了解,“十四五”时期,全省公路水路民航投资将达到5000亿元,其中农村公路直接投资将达到430亿元。全省交通运输工作要“聚焦两通冲千亿”,“两通”就是基本实现县县通高速、具备条件的较大人口规模自然村组通硬化路,“冲千亿”就是每年完成投资1000亿元以上,发挥拉动投资主力军、经济社会发展先行官、促消费催化剂的作用,为全省经济社会高质量发展提供支撑。

省发改委、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局、省邮政管理局、省邮政公司、省交投公司等单位的负责人,全省14个市州(矿区)、兰州新区分管交通运输工作的副市(州)长、管委会副主任,各县(区)分管交通运输工作的副县(区)长,各市(州)、县(区)交通运输局局长参加会议。陇南市、榆中县、通渭县、清水县、瓜州县、迭部县在会上作交流发言。

与会代表还现场观摩了李家庄田园综合体、浪街村生态旅游示范路、丁官营村美丽乡村组示范路、榆中县智能交通综合管理中心建设情况。(石强 张宾 郑嵘)

刘建勋厅长调研“司机之家”建设服务情况

9月26日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋在太石服务区实地考察了“司机之家”建设服务情况,并听取了全省“司机之家”建设及货运领域党的建设试点工作进展情况。

今年,省交通运输厅把新建7个“司机之家”作为党史学习教育“我为群众办实事”事项之一,按照交通运输部提出的让货车司机“喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”的要求,推动高速公路运营部门进一步打造集“党建阵地、休息用餐、医疗救助、保险理赔、诉求服务”等功能为一体的服务区“司机之家”。截至目前,全省高速公路服务区已经完成39个“司机之家”建设,为货车司机提供洗漱、淋浴、洗衣、休息、无线上网等服务,并在“司机之家”建设党群服务活动驿站。同时,积极推进对“司机之家”购买“车货无忧”公众责任险工作,逐步完善服务区大货车停车区摄像头设置,做到服务区监控“无死角、全覆盖”,解决货车司机后顾之忧。

刘建勋指出,建设好“司机之家”是维护广大货车司机权益的现实体现,要积极树立“三心”意识,让“司机之家”真正成为货车司机的温馨港湾。要有“爱心”意识,切实从广大货车司机角度出发,深刻感知司机工作的艰辛,让司机在劳顿的工作之余享受到“三热一稳”温馨服务。要有“细心”意识,从细节入手,为货车司机提供最便捷、最贴心的洗衣、淋浴、住宿等服务。要有“真心”意识,真正从货车司机切身利益出发,做到服务区监控全覆盖,做好“车货无忧”公众责任险覆盖工作,保障车辆、货物安全,突出“红色”元素,建设“司机之家”党群服务活动驿站,真正让“司机之家”成为放心、暖心、安心工程。(马琼晖)

临洮交旅融合项目集中开工 路衍经济发展稳步迈进

9月26日,临洮交旅融合项目开工仪式在G75兰海高速太石服务区举行。省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋宣布项目开工。省公交建集团党委副书记、总经理杨重存,定西市市委副书记温卫东,定西市委常委、副市长李公民,临洮县委书记

许树德出席仪式。临洮交旅融合项目的开工,进一步促进了路衍经济产业布局的加快形成。

今年起,省交通运输厅启动实施全省高速公路服务功能拓展工程,作为路衍经济的重要发展方向之一,通过新增高

速公路出入口、改造连接线、拓展服务区等措施,带动沿线物流、旅游客流、资源开发等经济活动。临洮交旅融合项目是我省年内确定的“路衍经济十大开工项目”之一,也是省交通运输厅确定的2021年“高速公路服务功能拓展工程”重点项目,

项目依托普银公路、兰海高速公路资源联动开发,包含兰海高速太石交旅融合项目、普济寺服务区及游客咨询中心项目、后地湾乡村振兴项目三个子项目。项目由甘肃新发展投资集团有限公司投资建设,项目的建成将在兰州南部片区逐

步形成集乡村旅游、休闲娱乐、餐饮购物、赛事研学等于一体的区域环线景群,对于支撑乡村振兴和区域经济发展具有重要意义。

(交旅融合项目具体介绍见四版)

(马琼晖)

厅安委会第四次全体(扩大)视频会议部署国庆和四季度安全生产工作

9月26日,省交通运输厅安委会召开2021年第四次全体(扩大)会议暨安全生产专项整治三年行动视频会议,传达学习国务院安委办与应急管理部、交通运输部安委会,以及省安委会有关安全生产工作视频会议精神;通报全省交通运输行业第三季度安全生产工作情况;安排部署国庆假期和第四季度交通运输行业安全生产工作。厅党组成员、副厅长陈亚民主持会议,厅党组成员、副厅长石华雄在庆阳分会场参加会议并讲话。

会议强调,国庆期间人流、物流、车

流集中,各地各部门要积极行动,周密部署国庆期间交通运输安全保障各项工作。各级领导干部必须靠前指挥,亲自部署、亲自督促、亲自抓落实,深入排查本地区、本领域可能存在的各种风险和潜在风险,采取有效措施,及时消除事故隐患。要优质高效做好保通保畅保运工作,对管养道路进行全面排查,及时处治影响行车安全的公路病害。要强化与公安部门的联动联动,第一时间疏导交通拥堵。要拓展信息来源渠道,及时发布出行信息,引导群众合理安排出行时间,科学选择出行路线。要

慎终如始抓好疫情外防输入、内防反弹工作,坚持精准防控和局部应急处置相结合。要强化应急值班值守,层层落实工作责任,强化跟踪调度。

会议要求,各地各部门要扎实做好第四季度全省交通运输安全生产工作,坚决扛起安全管理责任,进一步强化工作举措,确保完成全年安全生产重点工作任务。要严格落实秋冬安全生产各项措施,强化重大风险防控和专项整治集中攻坚,加大安全生产监管执法检查力度,强化生产安全事故调查处理,为推动全省交通运输高质量发展营造安

全稳定的良好环境。

厅机关各部门、厅属在兰单位,省民航集团、省民航机场集团、省公交建集团相关负责人在主会场参加会议。各市(州、矿区)交通运输局(委)、道路运输局、交通运输综合行政执法队、地方海事局、兰州新区城乡建设和交通管理局负责人,省属各公路事业发展中心、高速公路处和高速公路路政执法大队负责人,以及重点交通运输企业负责人在分会场参加会议。(杨甜)

编辑 吴亚飞