

甘肃交通运输

2021年9月17日 第22期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB000039 内部资料 免费交流



升级公路网 畅联市县区 县域经济依路腾飞 “金张掖”蹚出新路子

对公路的改造升级、优化连通,不仅缩短了县区到市区的时空距离极大优化群众出行,还将市县联结一体,以市区带动县区、县区带动乡镇,推动整个区域经济高质量发展。近年来,张掖市着力打通各县区与市区的交通“堵点”“瓶颈”,对公路路网进行改造升级,随着市区与周边县区、各县区与相邻县区公路的建成运营,以及各过境段公路、相邻省市公路连接段的规划建设,张掖市所辖五县一区公路路网出行效率大大提升,困扰群众的绕行远、“断头路”等问题进一步解决,张掖各县区丰富的旅游景点“串珠成线”,各类产业依路腾飞,“金张掖”蹚出了一条以路网先行促县域经济发展的路子。

打通堵点 畅通出口 交通路网优化升级

9月1日,甘肃省县域经济高质量发展推进会在张掖召开,省委副书记、省长任振鹤强调,县域发展要立足资源禀赋、产业基础和区位优势,加快构建特色鲜明、优势互补、错位发展、繁荣兴旺的县域经济发展新格局。业内专家指出,张掖市路网先行,充分整合挖掘区域内旅游、产业资源,发挥自身区位优势,为甘肃县域经济发展提供了一份样本。

张掖市“居中四向”,市区东接山丹县、民乐县,西向临泽县、高台县,南接肃南裕固族自治县,除高台县外,其他四县均与市区接壤。近年来,随着车流量增大,市政道路与各县区衔接段公路超负荷运营,出城口的拥堵曾一度影响了全市路网通行效率;同时,过去由于部分相邻县区间仅通过低等级乡村公路相连,缺乏优质快速的直达公路,跨县区出行须到张掖市区再转而前往其他县区,或小车绕行县乡道,当地人用“出城一趟趟,绕路一圈圈”来调侃跨县区出行。

“堵点就是痛点,打通张掖市区与县区间、各相邻县区间间的‘肠梗阻’,必须对省级公路改造升级,优化公路路网结构。”张掖市交通运输局负责人介绍,近两年,在省交通运输厅和张掖市委市政府支持下,张掖交通部门对G227六东公路、G312甘临公路、S18张肃公路、S237甘平公路等按照一级标准实施,充分发挥一级公路快速通行且非全线封闭的优势,对周边普通省道、农

村公路进行合理布局,有效同一级公路衔接连通,并对原道路的平交道口进行了整合处置。

通过申请车辆购置税、专项债券、银行贷款等渠道筹集资金,张掖市结合省上规划与地方诉求,上下联动,科学设计公路走向,严把公路质量关,将公路网服务经济发展效益最大化。甘临一级公路甘州过境段与甘州城区东南三环路改造同步实施,临泽过境段与临泽城区南二环路同步改造,将国道建设项目与城市外环路建设结合起来,同步配套照明路灯、地下管网等市政设施,提升资金使用效益,优化城市发展空间,促进城市扩容提质。

为了进一步发挥公路路网带动作用,张掖交通部门提出打造100公里张民公路乡村振兴示范带、100公里的张肃公路乡村振兴示范带,分别以国省干线为轴线,从张掖市区穿过各景区、乡镇,延伸到各县城,打造集旅游观光、产业发展、特色街区、新型社区等为一体的城乡融合发展示范带。

随着G227线六东一级公路、S237线甘平一级公路建成运营,以及贯穿多个田园综合体和丹霞景区的S18线张肃一级公路、G312线甘临一级公路的规划实施。张掖市“居中四向”区位优势得到发挥,国省干线中转疏散和带动发展功能得以优化升级,公路网串起了张掖县区内各大旅游景点,特色街区小镇依公路而建,流水湖泊伴路而行,前往火车站、高铁站、机场站的公路畅通便捷,市民游客在城市与乡村生活间尽情畅行、自由“切换”。

据介绍,“十三五”期间,张掖建成G0611张扁高速、S237甘平一级公路、G227六东一级公路等国省干线公路12条525.3公里,G312甘临一级公路、S18张肃一级公路、G213肃祁公路3条干线公路181公里计划在2021年建成通车,全市公路通车里程达14504公里,4A级及以上景区基本实现二级及以上公路联通,公铁航顺畅衔接、干支线公路交错纵横的立体交通枢纽格局基本形成。

目前,张掖市交通部门主动对接融入兰西城市群和大敦煌文化旅游圈,正加大与武威市、金昌市、青海省的协调力度,以期加快推进G569武威至仙米寺公路

张掖段、永昌(王信堡)至民乐(扁都口)段、G0611扁都口至峨堡段公路建设,打通跨省“断头路”,扩大省际交通“动脉”。

文旅融合 快进慢游 景点交通“串珠成线”

在碱滩镇普家庄村一家颇具江南水乡风格的民宿中,隔公路向西就能看到张掖市区,一面是繁华热闹的城区,一面是宁静致远的乡村,驾车十分钟便可到达。碱滩镇普家庄村位于G227线张掖城南12公里处,临近张扁高速、连霍高速、张掖甘州机场,是张掖市打造张民公路乡村振兴示范带上的重要节点。借助交通区位优势,该村打造了集乡村休闲、文化体验、民宿客栈、餐饮娱乐为一体的丝路自驾风景线。村民刘婷自豪地说道:“我们高铁、高速、飞机、省道,啥都有,交通太方便了。”

碱滩镇党委副书记赵海龙介绍,随着G227线等公路的改造升级,碱滩镇与张掖市、山丹县、民乐县周边乡镇往来更便捷,全镇人居环境极大改善,屋兰古镇、金曰碑等文化元素融入还有效提升了旅游品位。

“要准确把握特色小镇的发展定位,以特色产业的培育发展为牵引,靠山吃山唱山歌,突出特色、体现本色,让特色小镇产业特而强、功能聚而合、形态小而美、机制新而活……”省委副书记、省长任振鹤在张掖的调研为特色小镇建设进一步指明了方向。

像碱滩镇一样沿公路发展特色旅游产业的乡镇在张掖落地开花。新墩镇双塔村抢抓张肃公路乡村振兴示范带建设和丹霞旅游大通道建设机遇,建成草莓采摘园、特色林果体验农业示范点、文创服务商业区等,打造集体休闲观光、民俗体验、康养宜居为一体的文旅村镇;随着电视剧《一个都不能少》的热播,剧中丹霞村取景地甘浚镇速展村特色街区被更多人熟知,特色街区紧邻S213线,以百果文化为主题,果林美食大道、果蔬大棚、乡村记忆博物馆一体建设,使游客亲近自然、品尝美味、记住乡愁;民乐县六坝镇依托当地“最美国道”227线,大力发展现代丝路寒旱农业,打造了集现代农业、文化旅游和乡村社区为一体的现代丝路田园综合体,于近日获批为国家3A级旅游景区。

近年来,张掖市有序推进普通国省道和农村公路改造升级,加快景区内道路环线、景区与高速公路、景区与景区之间以及城乡之间的连接道路建设,打造“生态公路”“景观廊道”,不断提升旅游通行能力,形成“快进慢游”旅游交通网络。S18张肃一级公路的实施,实现了张掖市区与5A级旅游景区七彩丹霞的高等级公路联通,并有效串联了双塔、速展民俗村和丹霞小镇、冰沟丹霞等知名景点,达到了路在景中、景在路上的协同效果。G312甘临一级公路控制性工程滨河新区黑河大桥桥头两侧建设汉代风格望楼4座,引入体现张掖历史文化的浮雕、历代关于甘州的诗歌等文化元素,提升出行品质。围绕实施“艾黎精神传承”“红西路军浴血祁连战斗遗址”等红色旅游景区,旅游交通建设与革命遗迹保护开发同步规划、同步建设,串联全市红色旅游景区景点,打造了红色旅游精品线路。

与此同时,G30张掖黑河新城新建互通立交、临泽丹霞服务区等高速公路拓展、乡村公路港湾式停车带建设,以及加油加气、充电设施、卫生厕所等公路配套设施不断完善,具备旅游条件的国省干道“生态化”“驿站化”改造的实施,正推动实现以路引景、以景串线,加之旅游公交专线、旅游集散中心、客运枢纽等的完善建设,交通旅游实现深度融合。(下转2版)

编辑 吴亚飞



【重走长征路】

追随先辈足迹 仰望那一片天空

在庆祝建党100周年之际,按照省交通运输厅党史学习教育安排,来自省交通运输系统的一行5人踏上了重走长征路(甘肃段)的征程,大家怀着对伟大长征历史的崇敬之情,从红军队伍进入甘肃后的重要节点俄界会议旧址开始,先后经过茨日那、腊子口、哈达铺、榜罗镇、华家岭,最后在会宁会师塔下会师。一路走来,我们追随革命先辈的足迹,仰望那一片天空,感悟长征路上的艰辛,感悟理想信念的坚守,感悟长征胜利的喜悦,对自己的灵魂进行了一次重塑。

红军不怕远征难
万水千山只等闲

陇东南地区,多山脉丘陵,地势多险峻,尤其是腊子口,藏

语意为“险绝的山道峡口”,自古以来是川西北进入甘肃的必经之路,是红军长征途中跨越的最重要的一道天险。在毛泽东同志的战略指挥下,三军用命,仅用1天时间就夺下天险腊子口,打开了红军北上抗日建立革命根据地的大门,把全盘棋都走活了。面对生死存亡的严峻考验,广大红军战士越战越勇,拧成一股绳,打出了我军以弱胜强、出奇制胜的著名战役。作为新时代的共产党员,得益于先辈们开创的和平稳定的环境,没有亲身经历过生死存亡的考验,一直对理想信念的认识比较笼统,对崇高理想的认同比较模糊,直到在俄界看到经过雪山草地考验的坚毅眼神,在茨日那看到三天三夜没合眼的背影,在腊子口

看到舍身成仁的“云贵川”,我深刻感受到艰难可以摧残人的肉体,死亡可以夺走人的生命,但没有任何力量能够动摇中国共产党人的理想信念。伫立在腊子口战役纪念碑前,此时的腊子口山清水秀、云卷云舒,S210公路上车水马龙,游人络绎不绝,十分感念革命先辈们抛头颅、洒热血,才有了今天的美好,更感恩这个时代赋予的使命,今后面临再大的困难,理想信念将是最坚强的后盾,一往无前。

更喜岷山千里雪
三军过后尽开颜

哈达铺被称为红军长征中的“加油站”,是决定中国工农红军长征命运的重要决策地。中央红军和红二、四方面军先后经过这里。如果说进入俄界杨士司开仓赠粮让中央红军吃上一顿饱饭的话,在哈达铺则是物质得到了极大补足,战士们每天三顿饭都能吃得上肉,好像过新年一样,军装、军鞋也得到换新,让刚刚翻越雪山、走过草地的红军战士们喜笑颜开。红军到这里后,毛泽东同志心情大好,创作了大气磅礴的《七律·长征》,“更喜岷山千里雪,三军过后尽开颜”。不仅是物资食粮的满足,精神上更是为

红军战士们带来了希望,中央红军从哈达铺的邮政所里获得的报纸上了解到,陕北红军已建立了一块革命根据地,为中央红军明确了前进的方向,奠定了红军长征胜利、开拓北上抗日前线的基础。沿着红军街前行,关帝庙、义和昌、邮政代办所,再现了当时红军入驻哈达铺的场景,有幸聆听了毛泽东同志在团以上干部会议上的讲话,那铿锵的话语,充满了夺取胜利的豪情,想必对当时饱经生理和心理摧残的战士们是极大的鼓舞。我们党是一个懂得感恩的党,在长征精神的指引下,无论是党中央还是省市县各级政府,各方都在利用红色资源推动哈达铺的发展,交通先行也不例外,S210红色旅游路、兰渝铁路、兰海高速先后建成,哈达铺逐渐成为区域的交通枢纽。随着《国务院关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》等一系列支持革命老区发展的政策出台,我们相信,哈达铺的交通发展将会再上新台阶。

长征是宣言书 长征是宣传队
长征是播种机

会宁是一座胜利的城市。1936年10月,红军三大主力一、二、四方面军历经艰难跋

涉,冲破重重险阻,在这里实现大会师,举世闻名的红军长征胜利结束,中国革命开启了崭新篇章。面对生死存亡的严峻考验,我们党领导红军,以非凡的智慧和无所畏惧的英雄气概,战胜千难万险,付出巨大牺牲,胜利完成震撼世界、彪炳史册的长征。通过长征,宣传了我们党的主张,播撒下革命的火种,扩大了党和红军的影响,巩固了党同人民群众的血肉联系,使党牢牢扎根在人民之中。在会宁,会师塔、会师楼、会师路、会师门,每一个地方似乎都在为红军长征胜利而欢呼。红色精神代代相传,在会师塔下,前来吊唁革命烈士的人群络绎不绝,爷爷带着孙子,老师带着学生,讲述着那段光荣而又艰难的历史。习近平总书记说“每一代人有每一代人的长征路,每一代人都要走好自己的长征路”,为传承红色基因,赓续红色血脉,甘肃省交通运输厅勇担时代使命,贯彻习近平总书记视察甘肃时重要讲话精神,以“十四五”规划编制为契机,积极做好甘肃红色旅游交通运输规划编制,加快完善外通内联、便捷高效的红色旅游交通基础设施网络,为全面盘活甘肃红色资源提供交通支撑。相信有国家和省上的大力支持,有红色旅游交通运输专项规划的支撑,在伟大长征精神和“两路”精神的指引下,我们交通人一定能在服务老区人民方面有所作为、有大作为。(莫书利) 编辑 李瑶



(上接1版)

路路连通 产业衍生
县域经济依路腾飞

依托G227线,搬迁新址的民乐县滨河酒厂五年内迅速发展为目前的4A级旅游景区——滨河酒文化产业园。2018年以来,随着G227线改造升级,当地县委县政府投资在园区内建成滨河九粮液文化旅游景区道路16公里,有效连接G227线、六东一级公路、生态工业园区和周边通乡、通村公路,助推园区产业发展,延伸产业链条。

“民乐县切切实实尝到了路网优化升级的‘甜头’。”民乐县交通运输局副局长张天禄介绍,依托六东一级公路布局建设的滨河酒文化产业园二期项目国风万吨葡萄酒基地已开工建设,民乐县进一步发挥交通先行优势,在G227线一侧的现代丝路田园综合体建成迎宾道路,完善田园示范区路网结构,形成‘对外+主干路+田园观光路’道路系统,方便农产品对外运输和旅游休闲服务出入对接。同时,

毗邻227线、张汶高速、兰新铁路第二双线、张掖机场的民乐生态工业园区现已入驻各类企业140多户,包括规模以上企业23户、高新技术企业20户。

无独有偶,临泽县依托临平公路升级改造,沿公路全线两侧实施了甘肃省唯一的全国水系连通示范工程,一改昔日“盐碱地、黑水沟、坑洼路”旧貌,将临平公路打造成为乡村振兴的产业路。临泽县2020—2021年水系连通及农村水系综合整治试点县项目工程质量监督组组长赵勇介绍,目前项目已完成80%,依临平一级公路全线两侧进行的水系连通项目不仅恢复了河道生态功能,改善了人居环境,企业、农户在水域中经营水产养殖还增加了收入,为助推临泽县经济发展提供了坚实水利基础。甘平公路不仅是一条旅游路,还是一条资源路。甘平一级公路的建成,实现了市区到4A级平山湖大峡谷景区的高等级公路通达,提升了张掖兔儿坝滩工业园区出行效率,还促进了甘州区和内蒙阿拉善盟矿产、风电、

煤炭等资源开发利用。

“要致富,先修路!”甘浚镇镇长曹增峰感叹,“兴建前,一片茫茫戈壁滩,现在,旅游经济、通道经济大发展。”曹增峰介绍,甘浚镇地处甘临肃三县区交界,是通往丹霞地质公园的必经之地,在路网改造升级中受益颇多。甘浚丹霞小镇以S18线和丹霞路交叉口为核心,建立大景观环,满足丹霞景区游客集散、换乘购票等功能,借势发展酒店接待、商业街区、农耕展示馆等多种业态;速展村特色街区已建成投入使用,街区周边9300亩土地完成高标准农田整理,160亩杂果采摘园已挂果并初具经济效益,200多座智能日光温室大棚内蔬菜瓜果经济效益良好。

目前,张掖丹霞综合货运枢纽同临泽县临平公路一体实施建设,山丹县路衍经济产业示范园开展前期研究,甘州区旅游大通道项目推进顺利……公路升级改造一朝而动,路网优化升级及公路产业衍生,正为张掖县域经济“大动脉”注入新的“血液”。(李丽)



为提高全省高速公路路政执法系统党建工作整体水平,更好形成党建工作与业务发展同频共振的良好局面,9月10日,省高速公路路政执法总队启动了“四抓四促双提升”活动。

“四抓四促双提升”活动,即抓基层支部书记“双带头人”建设,促进党建和业务工作深度融合;抓基层党组织阵地建设,促进党支部战斗堡垒作用充分发挥;抓基层党组织党内政治生活,促进党支部建设标准化提质增效;抓作风建设提效能,促进依法行政规范化,实现党建和业务工作双提升。

活动从9月份启动至2022年12月底结束,分筹备部署、全面实施、总结深化三个阶段进行。通过开展“四抓四促双提升”活动,督促党支部书记履行抓党建第一责任人职责,成为抓党建和业务工作双带头人,做到支部建设与业务工作同向而行、同时发力,充分发挥党支部战斗堡垒作用,推动党支部建设标准化提质增效,实现高速公路路政执法人员素质和执法能力、水平明显提升,全系统党建工作水平明显提高,打造一支政治坚定、业务精湛、行为规范、廉洁高效的高速路政执法队伍,为推动高速路政执法工作高质量发展提供坚强保证。(金倩)

省高速公路路政执法总队开展
「四抓四促双提升」活动

我省道路运输驾驶员高频事项实现“跨省通办”

我省已全面实现道路旅客运输、普通货物运输及危险货物运输驾驶员从业资格补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频政务服务及货运车辆“三检合一”等事项的“跨省通办”、“全程网办”。截至目前,已累计网上受理、办理道路运输驾驶员高频服务“跨省通办”事项620件,群众满意度达到99%。

个人诚信考核申请及凭证下载从

业资格证补发、换发、变更、注销可跨省办!车辆道路运输证补发、换发、注销普货车异地年审可线上办!“三检合一”检验检测机构、从业人员、营运车辆和经营业户信息可网上查。

过去,“为补办《道路运输从业资格证》要东奔西跑,有时候材料不全,还要重复跑”“办证、补证非要到现场,影响道路运输经营,成本太高、速度太慢”,现在,这个多年来困扰道路运输驾驶员

最为迫切的问题已经彻底解决了。

广大从业人员可以登录甘肃省道路运输事业发展中心官方网站(<https://www.gs-ys.com>)“跨省通办”服务模块进行办理,也可以通过国家政务服务平台、交通运输部微信公众号、互联网便民政务系统网页端、道路运政一网通办微信小程序、道运通手机APP等五个入口进行办理。

(谢富春 王月玲)

庆阳市交通运输局多措并举助力帮扶村脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接

庆阳市交通运输局深入践行“小康路上不让一个贫困乡村因交通而掉队”的初心使命,锚定“所有建制村通硬化路、通客车”的交通脱贫攻坚“两通”兜底目标,充分发挥交通运输在经济社会发展、乡村振兴中的“先行官”作用。

通过不懈努力,庆阳市交通运输局帮扶的华池县小城子村于2020年正式脱贫摘帽退出贫困序列,3年的时间,使这个名不见经传的小村子健全了基层组织、便捷了交通条件、整洁

了村容村貌,提振了群众致富的信心,让村里的百姓生活更有了奔头。

在巩固期内,市交通运输局又为小城子村量身定制了巩固提升方案并启动实施。计划用2-3年时间,抓交通提升工程,修建村道2条14公里,绿化村道2条14公里,新建石拱桥1座、漫水桥1座。精准制定“一户一策”帮扶计划,随时跟进掌握户情变化,细化实化帮扶措施,持续巩固脱贫成效。会同县、乡党委政府和帮扶单位,在兼

顾发展稳定性好、基础牢固的种植产业的同时,调整产业结构,拓宽产业化、规模化、链条化的增收渠道,两条腿走路,两只手发力,帮助群众把发家致富的路子走快走远走活。

今年在派出驻村工作队的基础上,市交通运输局又安排局机关2名研究生学历干部,下沉一线担任村支书助理,与村两委一道为发展壮大村集体经济做贡献,进一步激发群众致富的内生动力。(庆阳市交通运输局)

兰州交通执法引导非法营运人员再就业

在全市道路非法营运专项整治行动中,兰州市交通运输综合行政执法队采取严格执法与疏通就业渠道相结合的措施,在坚决打击非法营运行为的同时,积极与城关区就业局对接联合,共同梳理相关配套就业指导帮扶政策,对非法营运车辆驾驶人员进行符合国家“灵活就业”政策规定的就业引导帮扶和职业技能提升引导帮扶工作,从源头疏导、推动行政相对人合法合规再就业,目前已有30余名非法营运驾驶员进行了再就业意向登记。

兰州市交通运输综合行政执法队深入开展道路非法营运整治,截至9月5日已查处非法营运车辆3091辆,其中非法巡游车2380辆、非法网约车711辆。通过对非法营运人员大数据

分析,执法人员发现20岁至50岁年龄段的非法营运人员占总查处人数的80.16%,而这部分群体恰恰是就业中坚力量。在严厉打击非法营运的同时,针对这部分群体开展有针对性就业意愿排摸登记和职业介绍工作,对巩固“打非”成效,实现非法营运人员稳定就业,不再重操旧业具有重要意义。交通执法工作是交通运输行业管理的“最后一公里”,积极探索推进交通运输违法人员实现再就业对创新交通运输治理模式和方式具有积极意义。下一步,交通执法机构与就业部门联动推进非法营运人员再就业工作将逐步推广至全市各交通执法基层队、站,实现打击和疏导相结合,深入推进说理式执法和柔性执法落地见效,

确保非法营运专项治理成果有效巩固提升的同时缓解社会矛盾,引导帮助非法营运车辆驾驶人员脱离违法违规经营生存状态,从源头杜绝非法营运,更好的融入全社会大综合治理正规就业渠道,实现个人合法经营、健康谋生、彰显价值。

(兰州市交通运输综合行政执法队)



临康广高速公路全面开工建设

9月10日,由甘肃省公航旅集团投资、中铁十六局集团等单位承建的甘肃省公路重点建设项目——临康广高速公路进入全面建设阶段。

临康广(临洮至康乐至广河)高速公路是甘肃省路网规划中省级高速公路18条联络线之一,是甘肃“两纵两横一枢纽”区域重点交通建设项目,也是G75兰海高速公路与G1816乌玛高速公路的联络大通道,同时还是甘肃省临夏州、定西市与陕西省、四川省、重庆市等省市经济往来的重要通道。线路起点位于临洮县洮阳镇木厂村高家堡,与G75兰海高速公路以枢纽立交衔接,途经张家坪、康乐县城、流川乡,终点位于广河县蔡王家村,全长35.773公里,项目投资为65.7亿元,建设工期三年,设计为全封闭、双向四车道。临康广高速公路建成后,将结束康乐县不通高速公路的历史。(新甘肃)

马桥项目沥青上面层全线贯通



近日,随着G215线马桥公路工程项目马桥二标沥青上面层铺筑完成,由省公建集团投资建设的马桥项目沥青上面层完成全线铺筑,为年度任务顺利完成奠定了坚实的基础。

马桥项目路线起点位于G7京新高速马鬃山立交北出口,途经马鬃山、音凹峡、窑洞沟,终点位于桥湾,与G312线七瓜公路顺接。项目自开工建设以来,面对气候条件恶劣、有效工期短等不利因素,项目各参建单位紧盯目标节点任务,精心部署、科学组织,持续优化施工组织,层层压实管控责任,积极开展劳动竞赛,确保了项目建设按计划顺利实施。(省公建) 编辑 文梓涵

敦煌素有“瓜果之乡”的美誉。依托得天独厚的自然资源优势,李广杏、葡萄、大枣等一系列农特产品享誉全国。近年来,敦煌市交通运输局主动顺应市场需求,积极引导邮政、快递企业主动出击,按照“一品一案、专项运作、直连产需、全程一体”的思路,基本实现了从“寄包裹”到“产地直接寄出”的转变。



敦煌鲜果:才下枝头又上舌尖

着力搭建销售平台,优质鲜果走出“深闺”。积极与相关部门沟通对接,尝试走“政府搭台、行业联动”,鼓励邮政

公司、顺丰等快递企业通过极速鲜、拼多多等线上平台大力推广,线下深入农村杏园、农贸市场、沿线公路等,通过设立便民服务揽收点、增加揽收人员、收寄签约、开通航班专仓等措施,有力保障了敦煌李广杏当天采摘、当天发

运,使敦煌李广杏搭乘快递和电商行业的“快车”,第一时间销往全国各地,助力特色农产品出村进城。

直连产需提质增效,鲜果才下枝头又上舌尖。针对敦煌水果“保鲜期短、存储难”的特性,鼓励快递企业在寄上下功夫,在销上花心思,着力优化寄递服务,初步形成了“一头对接农户,一头对接用户”的直供模式。在材料选择、包装设计方面,充分考虑绿色环保需要、农副产品特性和销售市场特点,创新包装保鲜技术,利用双层珍珠棉、定制纸箱等技术提高保鲜率,改进农产品的运输包装;在服务果农方面,为农户

提供采摘、装箱、发运一条龙服务,优化寄递线路,节省时间成本,提高外销效益。为新鲜水果运输开通绿色通道,优先分拣和派送,既提升了敦煌特色水果从枝头到舌尖的品质,又让果农享受到便捷优惠的寄递服务。

模式效应持续扩大,快递服务电商新模式迭出。将现有的“邮政快递+敦煌李广杏”成功模式拓展到更多品种、更多领域,协调邮政、EMS、顺丰、申通四家主力企业密切配合,着力开展李广桃、蜜瓜、红地球葡萄、牛羊肉、果脯等优质农特产品寄递服务,为电子商务快速发展提供了支撑和保障。

据统计,今年仅敦煌李广杏一项,就从寄递渠道销售12.11万箱,499.59吨,业务收入613.94万元,带动农民创收2337.29万元。(魏玲)

为了等你路过，我努力成为最好的自己

□ 李丽

我叫小路，出生于张掖市甘州区三闸镇，身长8.72公里，是一条县道，人们称呼我为三闸镇1号路，是不是听起来很厉害呢。平整干净的路面是我的身姿，秋风吹拂的白杨树是我的秀发，路口的红绿灯是我做的美甲，你听，车辆驶过的声音，是我在为你吟唱。而为了今天，为了等你路过，我努力成为最好的自己。

我可是名副其实的厉害，因为我是三闸镇通往外部的唯一公路，全镇12个村庄中有10个村庄约14000人的出行要依赖我，这让我既骄傲又担心，服务这么多人的出行让我骄傲，



但群众和车辆的安全一度让我担心了好多年。

村民说我是2008年被修建的，算下来我已经13岁了，在我们公路界，10岁以上的县道算是高龄老路了，十几年来，我每天24小时不间断服务着过往的司乘，看着节假日游客熙熙攘攘地前往各大景点，看着越来越多的村民家里购置了车辆，看着逢年过节外出打工的人们提着大包小包回到家乡。乡村变化日新月异，村民生活多姿多彩。但多年来高强度的工作负荷，以及风吹雨打，使我的皮肤粗糙，身上的坑坑洼洼越来越严重，简单的修补已经远远不够。

我见证了村庄的变化，群众生活条件的改善，这“军功章”应该有我的一份，但我皱纹徒长，身材大幅走样，服务群众出行越来越吃力。冬天下雪结冰、初春地下水融化、夏秋季桥涵积水都成为群众出行最大的困扰，村民们外出需要远远绕开我，而因为路不好走，外面的客商不愿意进来，村子里的高原夏菜都是装到小车里慢慢运出去，费时费力费钱。春夏秋冬我无时无刻不在担心村民们的出行，我迫切希望自己能够为乡村振兴继续发挥作用，服务村民从贫困到小康、从小康到富裕。

正在我苦苦咬牙坚持的时候，省交通运输厅支持当地交通运输局和政府，出资1900多万元对我进行了养护维修改造，我的路生迎来了春天。

那是今年4月20日，张掖市甘州区X032线三闸—九公里桥头三闸段养护维修工程开工建设，道路拓宽、路基加固、沥青混凝土路面铺筑、交安设施安装、绿化美化……经过5个月的彻底修整，我焕然一新。“以前是各乡镇最烂的路，现在是最好的路。”甘州区区乡



公路管理站站长陈正中这样评价我，嗯……就当是在夸奖我吧。

现在，三闸镇群众出行安全方便，沿线人居环境舒畅温馨，全市知名的红沙窝羊肉、西瓜等农特产品从我这里走向省内外，游客出张掖火车站沿着这里一路通达，前往平山湖大峡谷旅游景区。我不仅服务着当地群众的出行，更将自己升级为了一条产业路、旅游路，促进着群众收入提升。

“1号路极大方便了群众生产生活，是政府为群众办了实实在在的好事。”瓦窑村村委会副主任付登生说出了我的心声，我无比感念交通人的维修

改造，他们滚烫的汗水是对这片土地深沉的热爱，是他们心怀民之所忧、民之所急，才有了我的蜕变升级。

你看，瓦窑村2600座大棚的蔬菜产业红红火火，村民们正忙碌着采摘装运，外地客商开着一辆辆大卡车将高原夏菜销往东南沿海，我服务的村子在这个秋天里硕果累累，村民脸上洋溢着丰收的喜悦……

我是小路，风里雨里，我在张掖市甘州区X032线三闸—九公里桥头等你，等你来最美的我，以及这春华秋实。

(作者单位：甘肃省交通科技通信中心)

□ 张彤

去年夏天，经过笔试、面试、体检等层层选拔，我有幸加入了张掖公路事业发展中心这个大家庭。因为大学所学专业是汉语言文学，所以被分配到中心下属的肃南公路段从事党建工作。领我“进门”的师傅也是2020年5月份从其他部门抽调过来的“新手”，面对复杂繁琐的工作，我们只能一起边摸索边干。

今年5月，我接到了前往中心党委办公室接受“业务实训”的通知。“业务实训”是今年以来，中心机关为提升我们这些职场“菜鸟”的业务水平而开展的一项工作。跟我差不多一起入职的年轻同志，根据不同岗位，分别被安排到业务对口的党委办公室、办公室、人事劳资科等科室跟班学习3个月。想想工作以来“摸着石头过河”的种种经历，打心底里觉得这样的培训机会于我而言实在太难得了！

今年是中国共产党成立100周年，加之党史学习教育的开展，党办的工作较之往年更为繁重。一报到，我就感受到了紧张又忙碌的工作氛围，也感叹那么多的事务办公室的同志们依然能井然有序地配合着高效完成。党办的同志们都很热心、负责，为了让我尽快成长，从报到那天开始，便“轮流”教我各种业务知识。

副主任赵亚伟同志会利用工作之余，忙里偷闲给我一点点“加餐”，耐心地为我讲党建方面的各种知识，时时令

我有“茅塞顿开”之感。公文写作真是考验政工干事的大关，但有了这位“师傅”，我不经意间也学会了党政机关公文格式、标点符号用法等内容。原以为掌握了这些便可大展拳脚，但一个看似简单的多级转发文标题便让我“漏了怯”。赵亚伟看出了我的不知所措，及时宽慰我，并手把手地教我如何运用省略法、替代法、直转法等拟写转发文的标题。我这才知道，小小的转发文标题里居然也有这么多门道。

发展党员工作是党的建设中一项重要的基础性工作，我之前也从党支部工作手册中了解了相关的规定，但对有些具体要求还是不太明白。组织干事张瑞同志便从入党积极分子的确定一直到预备党员的转正，5个阶段25个步骤，一一详细地给我讲解。她还以我为例，把各阶段需要开展的工作、准备的材料等细细捋了一遍，以后我做发展党员工作，就会轻松许多。

记得刚到党办不久，我接到了协助安排会务的工作。原以为这是一项简单的工作，可看到会务准备事宜后，我傻了眼。上百人的会议，从发会议通知、汇总参会名单、安排座次、制作桌签，到发放会议资料、会场签到等，如此多的事项，让我无从下手。副主任赵志毅同志

感谢，这份特别的「加餐」！

按照紧要程度帮我排好次序，并给我讲解了座次安排的规则、会议准备的注意事项等。协助组织过几次会后，我也就有自信独立完成本单位的会务工作了。

摄影摄像是我的弱项，看不懂满篇英文字母的说明书，也弄不清那些“长枪短炮”的具体用处。而宣传干事张啸天却是这方面的“大拿”，他还是省市摄协会员和几家权威媒体的签约摄影师。在他的指导下，我很快掌握了光圈、快门、感光度等摄影基础知识，有时间便跟着他在各类现场拍摄“课堂作业”。“课外作业”则是每天自选主题拍摄的，他会定期点评我拍的照片，并将拍照的准备工作、构图、修图 etc 知识穿插其中讲给我。我全程参与了《张掖公路人“花式”向党告白》短视频的拍摄，独立完成“小作业”《热爱夜生活的理由》有幸在“学习强国”甘肃学习平台和张掖日报社的新华号、人民号发布。

“这本是一项很有意义的工作，但作者这样写过于平淡，编辑时就要想办法把能引起大家共鸣的东西呈现出来……”这是王海龙在指导我修改新闻稿件。自从编辑过两期微信公众号文章后才知道，从选稿、改稿到审稿、编辑，一篇稿件的发布要经过至少6道程序。

尤其是改稿与审稿，要耗费编辑人员的大量时间和心血。这也让我终于弄明白，为什么中心微信公众号上的大多数稿件都是晚上10点多才发布的原因。

党办的同志还利用下基层指导业务的机会，带我到高养所、临泽段、民乐段等兄弟单位观摩学习。特别是高养所的杨丽虹、临泽段的连小京两位“前辈”的敬业精神让我触动很深，她们做的党建资料齐全规范，着实让我“开了眼界”！

在我即将完成实训离开前，党办主任汪晓霞专门抽出时间给我开了两次“小灶”，花了大半天时间系统讲解了公文写作和新闻宣传知识。面对没有什么新闻写作经验的我，她没有讲那些拗口的理论名词，而是语重心长地将她对于宣传工作的认识、如何挖掘新闻宣传点以及怎样写出好的新闻稿件的见解一一分享给我。

三个月的实训很快就结束了，短短90多天的时间里，党办的同志齐心协力帮我把党务干事需要掌握的业务知识基本上全部过了一遍，为我加送了一份营养丰富的“大餐”。在学习业务知识的同时，我更感受到了中心机关人员严谨务实、踏实肯干的工作态度，这一切都让我受益匪浅。回到单位后，我将带着感恩之心，将所学所悟转化为实际行动，踏踏实实干好本职工作，为单位的发展尽一份绵薄之力。

(作者单位：张掖公路事业发展中心)

编辑 李江虹