

【重走长征路】

红色旅游公路背后的故事

从俄界一路走来,让人觉得甘南的公路与别处的不同,到处是满眼的“中国红”,处处洋溢着欢乐、喜庆、祥和而又悲壮的红色记忆。公路桥梁、路灯、示警桩、立柱上插满了中国工农红军的旗帜,公路路堤、桥梁护栏是红色的底子黄色的五角星,把红色的文化教育、绿色的旅游资源完美地结合在了一起。公路在山谷依着河流,穿过松树林,盘旋曲折,像一条浅灰色的飘带,缠绕着翡翠般的山峦,将一处又一处的红色革命旧址、战斗遗址相连。

因为职业习惯,行走在如画的红色公路上,大家聊的话题不是革命历史就是脚下的公路。“我们养路工人夏季最担心的就是暴雨、洪灾后的山体塌方、泥石流,而且一年好几场。甘南山大沟深,小的塌方影响往来车辆的安全,遇上大的灾害,则是外面的游客进不来,里面的游客出不去。尤其是乡村公路,如果不能及时保通,村民的桃子等水果就会烂到地上,我们红色景区的形象也会大打折扣。”迭部公路段工会主席侯向亮说。

去年6月17日,一场暴雨过后迭部县境内G345线九龙峡发生山体垮塌,迭部公路段的养路工人们晚上守候在装载机上,清晨6时大雨刚停就迅速展开作业,赶在早上9点多抢通了道路,没有影响进山的游客。



欢迎订阅 2022年中国交通报+手机数字报

《中国交通报》由交通运输部主管、中国交通报社主办,是交通运输宣传和新闻舆论工作的主渠道、主平台、主阵地。

中国交通报社加快建设新型主流媒体,报纸、新闻网、微信、微博、舆情、手机客户端、网络电视……构建起交通运输行业最具影响力的新闻主枢纽,读者、客户遍布政府管理部门、企事业单位、科研院所,涵盖公路、水运、铁路、民航、邮政、物流、城市交通等领域。

《中国交通报》植根行业,积极发挥专业、权威、引领、服务功能,因应行业动态,搭建互动平台,传承交通文化,弘扬新时代交通精神,为加快建设交通强国营造良好氛围。

《中国交通报》周一至周五出版,每期8版,全国发行,随报赠阅手机数字报。邮发代号:1—72 全年定价:460元/份 全国各地邮局均可订阅



交通强国客户端



手机数字报

□ 胥瑞娟

桃峰巍峨,挺拔着灵秀千年的妩媚;祖厉无语,涌出波澜壮阔的诗篇。作为会师儿女,生活在这座红色城市,是我们的骄傲。为会师大地贡献自己的力量,是我们的责任。虽然只是普通的女养路工,我们却用辛劳和汗水撑起了会宁公路养护事业的“半边天”。会宁养管站作为女子养管站,先后被中国海员工会授予“优秀五型班组”,被中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”。

时光如水,初心如磐。转眼间,我已经在公路养护一线摸爬滚打24年。回想这沉甸甸的24年,我和所有的女孩子一样,也希望穿得好一些,打扮得漂亮一些。但从事公路养护工作这么多年来,一年300多天穿着工作服,晴天一身灰、雨天一身泥,坚守在公路养护岗位上。刚开始心头还有一些失落,可是转念一想,工作没有贵贱之分,每个岗位都要有人坚守。既然选择

了这份养护工作,就要无怨无悔坚持下去。多年来,正因为这份坚持,我和其他养路工一起,头顶酷日,脚踏霜雪,为创造“畅安舒美”的公路环境付出了最美好的青春岁月。会宁地处黄土高原,春季一到,路肩、边沟的野草竞相生长,为了使路容路貌更加美观,养路工还要肩负起打草的使命。打草工作基本是在夏秋两季,每次历时30多天。炎热的天气和过度的体耗考验着每一个人。一扛起20多斤的打草机,犹如一块铁块压在脊背上。这一压就是半天,还要忍受机器强烈震动和刺耳的噪音。刚开始的时候,背、胯很容易被机器蹭破,心都快震出来了。打草时溅起来的小石子,经常将身体打伤。刚开始还觉得疼

痛,时间久了,似乎就成家常便饭,没人会去注意自己腿上的伤痕。

对于养路工来说,打草工作都不算什么,最让大家担心的是汛期暴雨洪灾害。记得去年八月份连续降雨半个月,好几处路段出现塌方,红浆泥淤塞了边沟,阻塞了道路。为了保畅,作为公路卫士的我们快速出动,不分白昼清理泥浆。整整一个月,大家的衣服从来没有干净过,每天下班,满脸满身的红泥。大雨过后,满身泥浆的我们,却犹如天空中中最灿烂的光彩。

公路人的责任不仅体现在公路上,也体现在社会责任上。记得有一年初冬的一天,我和姐妹们正在清扫张城堡桥桥面,忽然发现一名老人瘫坐在桥头。见此情形,我们立即上前

甘肃交通运输



八棵树赞(外四首)

□ 仇金选

八株挺立势参天, 七秩长春志更坚。
挡雨遮风邀远客, 深根茂叶接祁连。
夏来簇簇依丝路, 秋去萧萧壮塞边。
奉献初心今再续, 道工情愫永承传。

牵牛花

柔蔓细茎上宛墙, 展开暮合染花香。
形如喇叭如花语, 谁若解时能断肠。

燕子

傍林绕阁尽情飞, 高去低回自弄晖。
王谢堂前成旧梦, 但能饱腹已忘饥。

喇叭花

枝摇曳稀花尽欢, 能传风语上云端。
玉姿每恐时人衰, 丰韵当空好好看。

蝴蝶

乘风起舞只身忙, 点蕊穿篱走百塘。
莫笑黄蜂芳萼醉, 千花未得一株香。

(作者单位:省交通运输部政策法规处)

铿锵玫瑰 奋斗出彩

甘肃交通运输

2021年9月10日 第21期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB000039 内部资料 免费交流

厅党组(扩大)会议学习习近平总书记 在河北承德考察时的重要讲话精神

9月9日,省交通运输厅召开党组(扩大)会议暨理论中心组学习会议,传达学习习近平总书记在河北承德考察时的重要讲话精神,习近平总书记关于法治政府建设的重要论述,习近平总书记《总结党的历史经验加强党的政治建设》重要文章和《论把握新发展阶段贯彻新发展理念构建新发展格局》专题文集,传达学习中共中央、国务院印发的《法治政府建设实施纲要(2021—2025年)》和中央财经委员会第十次会议精神,安排部署省厅贯彻落实工作。厅党组书记、厅长刘建勋主持会议,在家厅领导参加会议。

会议指出,塞罕坝精神是中国共产党精神谱系的组成部分,为推动绿色发展、建设生态文明提供了重要示范和不竭力量。交通运输行业弘扬塞罕坝精神,要锚定绿色发

展目标,正确处理发展与生态的关系,在深入打好污染防治攻坚战上取得新进展,在全面提高资源利用效率上力求新成效,进一步厚植交通运输高质量发展的绿色底座。

会议强调,各级党组织及党员干部要把学习宣传贯彻《论把握新发展阶段贯彻新发展理念构建新发展格局》专题文集作为重要政治任务,深刻把握其丰富内涵和实践要求,结合“十四五”发展深入谋划具体举措,确保习近平总书记重要指示要求落地生根。要完整、准确、全面贯彻新发展理念,将“三新一高”信念,努力完成全年主要目标任务。

会议要求,各单位各部门要强化政治担当,以党史学习教育为契机,准确把握习近平总书记关于加强党的政治建设重要论述的精神内涵,在领会精神实质上下功夫,在贯彻落实上当表率,认真落实管党治

党的政治责任,加强思想、组织、作风、纪律建设,为推动交通运输事业高质量发展提供强有力的政治保障。

(杨甜 苟军秀)

省厅与相关央企座谈深化合作共谋发展

9月6日和9月8日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋先后同中国交通建设集团有限公司副总经理王建一行,中国铁建股份有限公司副总裁李宁一行进行座谈,就加强云招商重点交通项目合作等进行深入探讨。厅党组成员、副厅长陈东亚民、厅党组成员、副厅长胡雄韬分别参加座谈。

9月6日,在与中国交通建设集团有限公司副总经理王建一行进行座谈时,刘建勋介绍说,“十四五”期是甘肃交通运输建设的黄金期,甘肃交通运输系统将立足全省日益凸显的通道枢纽优势,加快推进高速公路、国省干线和农村路网的全面优化升级,着力建设全省综合立体交通网,当好经济社会发展的“先行官”。

近期,甘肃按照开门办交通的思路,召开了甘肃省重点交通项目云招商推介大会,推介了总投资约1300亿元的10个国家收费公路项目和10个路衍经济项目,诚邀天下客、共建大交通,推动交通运输大升级、大提升,引起了全社会的高度关注。为确保云招商项目落实、落地,省交通运输厅将强化政策保障,根据每一个项目的禀赋和个性制定相应的招商方案和项目方案,为社会各届诚心放心投资、安心用心建设提供便利,力促双方互利共赢发展。

(作者单位:白银公路事业发展中心会宁养管站)

编辑 李瑶

王建介绍了中交集团在甘肃的发展情况。他表示,甘肃省重点交通项目云招商大会推出的项目资源禀赋优、社会效益好、配套政策足,展现了甘肃交通在“十四五”期间加快发展、争先进步的魄力和信心。中交集团作为国内综合实力强劲的央企,对云招商项目进行了认真跟进和研究,正组织专班与甘肃省交通运输厅沟通对接,并将统筹资金、技术和人员,全力投身甘肃交通项目建设当中,为助推甘肃交通運輸高质量发展作出贡献。

9月8日,在同中国铁建股份有限公司副总裁李宁一行进行座谈时,刘建勋介绍说,“十四五”期仍然是甘肃交通运输建设的黄金期。省交通运输厅按照省委省政府确定的“交通大提速、大升级、大畅通”的工作基调,秉持“开门办交通”的理念,面向全社会招商引资。中国铁建旗下的二十一局作为甘肃唯一一家交通建设央企,参与了省内多项重点交通项目建设。希望今后能继续加强合作、创新投资方式和建设模式,积极投身到甘肃交通基础设施建设中来。省交通运输厅将强化政策保障,不断创造良好的投资建设环境,为企业投资发展保驾护航。

李宁介绍了中国铁建在甘肃的发展情况。他表示,甘肃省重点交通项目云招商推介大会的召开,让

大家看到了甘肃开门办交通的决心和最大限度提供政策保障的诚意,让投资方对进一步拓展甘肃市场充满了信心。中国铁建将发挥铁道兵能打硬仗、不怕吃苦的优良传统,发挥央企的资金、技术、人才优势,投入更多的真金白银,多方位参与到路衍经济等相关交通项目的建设当中,助力甘肃交通運輸高质量发展。

(杨甜 苟军秀)

省交通运输厅召开纪检监察工作推进会议

9月6日,省交通运输厅召开纪检监察工作推进(视频)会议。厅党组书记、厅长刘建勋出席会议并讲话,厅党组成员、副厅长王贵玉主持会议,厅党组成员、派驻厅纪检监察组组长谢统纲安排部署下阶段纪检监察工作。

会议强调,各级纪检监察部门要统一思想,提高认识,深刻理解和把握加强党风廉政建设和工作的重要性,坚持问题导向,深刻总结汲取经验教训,一体推进不敢腐不能腐不想腐。要强化政治监督,担当政治责任,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,发扬钉钉子精神,一锤接着一锤敲,一件一件事盯住干,不断推进基层纪检监察工作,推动全面从严治党向纵深传导。要聚焦主责主业,强化监督问责,推动党中央和省委、省政府、交通运输部以及厅

9月7日,省人大常委会副主任嘉木祥·洛桑久美·图丹却吉尼玛在临潭县主持召开巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作推进会,听取临潭县帮扶工作情况汇报,强调要坚决贯彻党中央的决策部署,着力巩固脱贫攻坚成果,扎实推进乡村振兴,接续促进贫困地区发展和群众生活改善。

嘉木祥指出,省交通运输厅定点帮扶工作措施实、效果强,对临潭县实现脱贫作出了积极贡献。省交通运输厅要继续发挥省直帮扶临潭县组长单位职责,加强统筹协调,凝聚各方力量,深化帮扶措施,在基础设施、公共服务、社会事业等方面给予支持帮助,做好巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接。

嘉木祥要求,各帮扶单位要提高政治站位,靠实帮扶责任,按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的乡村振兴战略“二十字”总要求,推动农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展。要注重产业后续长期培育,健全防止返贫监测帮扶机制。要强化驻村第一书记和工作队选派管理工作。

作为省直帮扶临潭县组长单位,省交通运输厅严格落实“四个不摘”要求,靠实帮扶责任,充实帮扶力量,持续推进定点帮扶工作,助力乡村振兴。今年,临潭县13公里自然村(组)路建设项目已全部完工,创建“十县百路”美丽村组示范点、生态旅游示范点、平安村组示范点各1条,完成10公里农村公路安全生命防护工程。对36名驻村期满2年及以上的驻村第一书记和工作队员进行了轮换,进一步配齐配强驻村工作队力量。认真开展防止返贫动态监测,积极协调省邮政局为12个帮扶村的“两类户”购买“邮爱家”家庭人身意外伤害保险,防止发生因意外致贫事件。积极发展乡村特色产业,通过“以购代捐”“以买代帮”等方式促进农特产品销售、淘宝、直播带货、“陇货甘味”直营店等线上、线下平台已销售729万余元的优质甘货。充分发挥行业优势,建设运营公交建扶贫车间12个,累计吸纳帮扶群众务工186人,累计发放工资113万元,促进脱贫人口稳定就业。同时,通过开展春耕活动、乡村建设行动,会同清华大学开展教育帮扶活动等,进一步提升帮扶点群众的幸福感和满意度。

有效衔接工作推进会议召开

临潭县巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴

我省百个汽车站完成“游客集散中心”功能改造

“麦积汽车站游客集散中心和机场、火车站有直达班车,游客下火车或飞机后可以坐专线班车到游客集散中心,在这住宿、购买土特产品、吃本地特色美食等,同时可以提前预定游玩路线和项目。汽车站围绕“既是出发地也是目的地”的功能定位,集“吃住行游购娱”于一体,打造了各地游客抵达、体验本地风土人情的第一站。”天水市麦积客运中心王双定副总经理说。

本地有哪些好玩的景点?行程怎么安排合理?怎么玩比较省心省钱?有哪些土特产值得采购?现在,这些出行难题在我省101个三级以上汽车客运站“游客集散中心”就可以得到圆满解决!

准确定位改造方向 完善交通运输旅游服务功能

随着时代的发展,广大公路旅客出行已经不仅仅满足于简单的走得了、走得好需求。能够为广大旅客提供“吃住行购”一条龙の便捷服务,不断拓展道路客运旅游服务功能,促进道路客运与旅游融合发展已逐渐成为传统汽车客运站挖掘自身潜力、顺应道路运输市场化发展的大趋势。

2019年,我省开始分批次、有步骤推动全省汽车客运站增设“游客集散中心”功能改造,截至今年8月底,全省101个三级以上汽车客运站完成了“游客集散中心”功能改造任务,基本达到了主要功能区完备、设施设备

齐全、服务内容全面、咨询服务便捷等要求。

加大督促落实力度 保障“改站”项目有序实施

2020—2021年汽车客运站实施游客集散中心改造期间,正值新冠肺炎疫情之时,面对不利局面,我省进一步撬动客运站经营企业“改站”积极性,破解经营难题,按照一级站补助50万元,二级站补助30万元,三级站补助20万元的标准,多渠道筹集项目改造资金,采取以奖代补的形式下达补助资金,加快项目实施进度。针对不同客运企业在经营过程中出现的土地征拆、搬迁新建等情况,及时调整游客集散中心改造实施项目库,将不符合要求、无能力实施的汽车客运站及时剔除出库,把改造积极性高、部分新建等级认定合格的客运站吸纳入库,确保有条件实施改造任务的汽车客运站应建则建,应补则补,享受到政策支持。

改造过程中,承担此项工作任务的道省道路运输事业发展中心及时督促各市(州)交通主管部门上报项目资料,掌握“改站”进度,对不符合改造要求和缺项内容及时提出整改意见,责令整改落实。在资金拨付环节,要求各市(州)交通主管部门在收到补助资金后5个工作日内将资金拨付具体实施单位,确保资金专款专用,发挥资金的整体使用效益。对各市(州)交通主管部门上报资料组织相关科室严格审

核,按照公正、公平的原则,从项目基本情况、主要建设内容、运营情况、资金申请信息等方面严格把关,逐一审核查验改造项目验收表、资金申请表、验收照片等资料的完整性,全力保障“改站”任务圆满收官。

发挥示范引领作用 促进服务能力不断提升

“游客集散中心”功能改造任务的实施,进一步提升了汽车客运站的服务功能,促进了当地旅游业规范化、标准化、产业化发展,同时拓展了传统汽车客运站经营项目,对改善客运企业经济效益下滑、营运收入减少,促进客运站转型升级起到了积极作用。截至2021年1月,我省已完成“改站”任务的项目共培育旅游线路595条,发送旅游班次3883次,带动旅游产品销售额375万元、旅游票业务收入810.02万元,线上线下服务收入803.57万元,带动就业人数1384人,旅客集散人数占全年客运量平均比例为11.9%,提供旅游客车服务各类方式占比分别为包车39%、定制29%、专线32%。客运企业则在发展运营合作中采用了“互联网+”预约定制、公众号平台定制,旅游景点直通车等创新措施。目前,已实现文旅业务数据智能化采集的站点占比达到了60%,进一步促进了运与游、线上与线下的融合发展。(省道路运输事业发展中心)

甘肃“十四五”重点建设5个水运项目

近日,甘肃省5个水运项目被纳入交通运输部水运“十四五”发展规划,进一步推进黄河河流域生态保护、“水运+旅游”等创新融合绿色发展。

这5个水运项目分别为黄河兰州城区段航运建设工程、黄河大河家至炳灵电站航运建设工程、黄河乌金峡库区及龙湾至南长滩航运建设工程、黄河干流临夏回族自治区流域航道综合整治项目、白龙江文县碧口至罐子沟航运工程。目前,省交通运输厅已将这5个水运项目纳入交通重大项目大建设中,成立工作专班,印发前期工作计划,落实项目属地主体责任,推动各项目分步开工。



提升水上旅游运输服务能力

甘肃省地处黄河上游,航道通航河流主要在黄河、洮河和长江水系等河流的部分河段,通航里程达911公里,黄河航道达505公里,长江水系航通达187公里,水路运输主要以季节性短途旅游运输为主,兼有沿河渡运。

黄河兰州城区段航运建设工程将紧密结合兰州黄河风情线大景区建设,新改建旅游码头和水上公交站点,打造“夜游黄河”等特色水上旅游品牌;按照“生态优先、绿色发展”理念,统筹推进航道和码头生态保护和建、管、养、运综合治理,推动和改善黄河沿线生态环境。

黄河大河家至炳灵电站航运建设工程和黄河干流临夏回族自治区流域航道综合整治项目,将充分依托黄河三峡风景名胜景区炳灵峡、刘家峡、盐锅峡三大峡谷景观,对现有航道进行综合整治,提升水上旅游运输服务能力,助力临夏回族自治区打响“花儿临夏·在河之州”旅游品牌。

补齐西北地区南向水上通道空白

白龙江文县碧口至罐子沟航运工程位于陇南市境内,是连接甘肃同长江航运的水上通道。项目将对陇南市白龙江航道进行综合开发,配套建设通航设施,与嘉陵江高等级航道相联通,建设西北地区唯一通江达海港口,补齐南向水上通道空白,为甘肃省进一步融入西部陆海新通道和长江经济带等重大战略提供水运支撑。

截至2020年年底,甘肃布局兰州、白银、临夏、陇南4个港口,全省共有码头157座。“十三五”期,全省水运累计完成客运量约387.5万人,客运周转量约6653.4万人公里。随着水上休闲旅游的兴起,黄河兰州风情线、“夜游黄河”等水上旅游线路已成为热门特色旅游项目,带动了当地餐饮、住宿和娱乐等行业发展,为地区产业和经济社会发展注入了活力。(马琼晖 郑嵘)

省公路事业发展中心 质量进度并重加快推进 为民实事项目建设

今年以来,省公路事业发展中心立足自身职能,切实发挥农村公路行业指导和技术服务作用,坚持质量与进度并重,全力推进省委省政府确定的新建1万公里以上自然村(组)通硬化路和省交通运输厅改造100亿元以上农村公路危桥等为民实事项目。截至8月底,累计新建自然村(组)通硬化路8766.73公里,完成农村公路危桥改造40座,建成村道公路安全生产防护工程2263公里。

为有效解决影响农村群众出行的突出问题,年初省公路事业发展中心积极与各市(州)交通运输局、各县区衔接,结合各地自身需求和资金筹措能力,合理确定自然村(组)年度建设规模,明确了建设计划、任务和资金。认真履行行业指导和技术帮扶职责,推动出台了《甘肃省自然村(组)通硬化路建设技术指南》,从设计、施工两个方面对全省自然村(组)通硬化路建设作出具体规定,为项目建设标准提供技术指导。同时,实行周报告、月督导、季调度,先后召开全省农村公路督导帮扶会、全省农村公路项目建设动员会议、“十县百路”示范创建工作对接会、全省农村公路项目建设调度会等,充分发挥各省属公路事业发展中心督导帮扶组的职能作用,每月对项目进展情况进行监督检查,对工程质量进行抽检,督促各地质量、进度同步抓,严格落实农村公路项目建设“七公开”“三同时”制度和质量终身制要求,优化施工组织,在确保质量的前提下加快建设进度,确保按期保质保量完成建设任务。(向东麟)

全省一级汽车客运站全部配备 交通医疗急救箱

当车站有人突发疾病,能否随时找到急救箱?是否有人会使用医疗设备出手救人?省交通运输厅高度重视民生工作,将提高交通运输行业医疗急救能力列入2021年民生实事项目,以“推广普及及交通医疗急救设施、提升交通医疗救助能力”为目标,大力完善汽车客运站医疗急救助功能。目前,全省29个一级汽车客运站全部配备交通医疗急救箱。

今年5月,交通运输部、财政部、国家卫健委等八部门共同启动交通医疗急救箱行动计划,“十四五”期间逐步在道路运输汽车客运站、高速公路服务区 and 收费站、中心城市轨道交通车站、“司机之家”等交通运输客运场站配备普及交通医疗急救箱。

今年以来,省交通运输厅积极对接省卫生健康委、省红十字会寻求专业指导,制定完善了推广普及交通医疗急救箱伴行计划的配置应用标准,督促各地交通运输主管部门加快一级汽车客运站交通医疗急救箱配备进度,率先在客流密集的29个一级汽车客运站开展试点。同时,对客运站相关人员开展应急救助技能培训,确保在关键时刻发挥积极作用。(谢富春 马君)

编辑 吴亚飞

瞄准皋兰样板 甘肃推动城市公交服务向农村延伸

在交通运输部最近公布的新一批“城乡交通运输一体化示范县”名单中,兰州市皋兰县作为甘肃省唯一一个示范县名列其中。在西北经济欠发达地区开展城乡运输一体化试点,皋兰县做了哪些探索,有哪些经验?放眼甘肃,“十四五”期在城乡交通运输一体化发展上又有哪些新思路?



城乡公交一体化便利了村民出行

城乡公交改变村民生活

中午乘坐513路公交车从白崖村到皋兰县城吃碗牛肉面、看会儿下象棋,下午再乘公交车回家,往返路费6元……提起这样惬意的生活,魏老汉对村口的公交车赞不绝口:“出门就坐车,方便又便宜!”

“每天从村里带小凳子逛县城的老年人特别多,城乡公交让越来越多村民出门更方便。”513路公交司机张师傅在皋兰县开车10余年,见证了农村客运从无到有、从有到多、连点成面发展为城乡公交的过程。

“自2017年6月被交通运输部列入第一批城乡交通运输一体化示范创建县以来,皋兰县政府累计投入5.72亿元用于城乡道路基础设施建设,800万元补贴城乡交通运营。”皋兰县运输服务部门负责人说,皋兰县抓住城乡交通运输一体化示范县创建机遇,在甘肃率先实施班线客车公司化公车公营改革,改善城乡居民出行条件。“皋兰公交按照‘城乡一体、统筹协调、规范有序、方便群众’的运营思路,采取统一线路标准、统一票价制度,统一服务规范、统一运行班次的‘四统一’服务,建立健全城乡公交运营机制。”皋兰公共交通服务有限公司董事长王佩宏介绍。

微公交是皋兰城乡公交一体化的特色之一,针对

农村路况和村落居民分布情况,以“区域内预约响应”公交模式,将公交线路延伸至远离主干道的自然村。7条城乡公交线路,9条微公交线路,皋兰县形成了外连“三市区”内接“六乡镇”的城乡一体化公共交通格局,在甘肃率先实现建制村通公交全覆盖,自然村公交通车率达93%。

绿色,是皋兰城乡公交又一大特色。皋兰公共交通服务有限公司先后投资8000万元购置新能源公交车91辆,建成大型充电站2处、充电桩71个,开启了皋兰公交绿色发展时代。此外,皋兰县“两客一危一货”动态监控系统安装率达100%,已实现全面监控信息平台智能化管理。

有了皋兰“样板”,当前甘肃各地正按照“一县一策、一乡(镇)一模式”,加快城乡交通运输一体化建设,逐步发展出适合当地民情的城乡公交。“下一步,甘肃将推动城市公交服务向农村延伸,发展多元化农村客运经营形式,提升农村客运服务水平。”甘肃省道路运输事业发展中心相关负责人介绍。

运游融合拉近城乡距离

城乡交通运输一体化的建设,为皋兰县交通运输与旅游融合发展奠定了基础,拉近城市与乡村、游客与景点的距离。

今年暑假伊始,皋兰公交便开通周末旅游专线,游客从皋兰县客运站乘公交出发,可以观大梦敦煌、赏黄河风情、登丹霞景区。“周末旅游专线让农村群众和城市居民一样,方便前往兰州音乐厅等地接受文化熏陶,也满足了农村居民到其他景区短途旅行的需求。”王佩宏说,“受疫情影响,旅游专线暂时关停,但运游融合发展的脚步不会停。全域旅游的深入发展带来了前所未有的机遇,我们会不断突破和尝试,今后还会开行更多运游融合线路。”

在甘肃东部的庆阳市,位于华池县的南梁革命教育基地迎来许多游客。庆阳市华池县运管局相关负责人表示,今年红色旅游特别旺盛,80%的游客都是通过旅游包车来参观,目前也有部分游客乘坐农村班线客运进景区游玩。

在丝绸之路经济带甘肃段重要节点城市——武威,城区至温泉度假村、普康田园综合体、鲁冰花基地3

情况后,积极对接村两委,结合近年来家用车和农用车的增长情况,

研判道路安全状况,多方筹资购置广角镜20个,组织村民在马旗沟片区通村道路视野不清路段安装路口广角镜,方便司机观察对向来车。

驻村帮扶工作队的这一惠民举措得到了村民的广泛认可,村民村,区内山大沟深、梁峁交错、道路陡峭、急弯密布,行车存在很多视野盲区。陈庄村通村道路作为片区重点路段,是各村群众外出办事、上学、商贸的重要通道,省交通运输厅驻陈庄村帮扶工作队了解

广角镜开心地说:“咱刚学的驾照,本来自身驾驶水平有待提升,加之道路坡陡弯急,过弯道时心揪到嗓子眼了,总害怕前面有车子突然开出来,既要打喇叭,又要换挡位,手忙脚乱,生怕对面来车蹭上,现在有了广角镜,视野宽广多了,再也不怕看不到对面来车。”

(省交通运输厅驻陈庄村帮扶工作队)

条乡村旅游客运专线,实现了游客到景区的一站式乘车服务。武威温泉度假村每月对运行的班线客车给予定额补贴,形成运输企业和旅游企业优势互补、合作共赢的新局面。

“运游融合发展使城里人更便利走到农村感受大自然,也方便村民进城近距离接触城里的新鲜事物,架起了城乡沟通的桥梁,也为乡村经济发展带来了动力。”甘肃省道路运输事业发展中心负责人说。

农村物流健全末端网络

“我儿子从县里寄的,两小时就收到了,还是热乎的!”皋兰县石洞镇豆家庄村张老汉从农村服务站取回一只烧鸡。豆家庄村农村服务站工作人员王毓华告诉记者:“城乡公交从城里带货进村,也帮村里的老人带农产品给在城里上班的年轻人。”

助力城里货下乡、农产品进城,皋兰县按照“建设标准化、管理规范化、服务多元化”目标,建成县级物流场站2个、县级服务中心1个、镇级服务站6个、村级服务点57个,基本实现了“交通+电商+服务站+小件货物”当天送达目标,形成“以城带乡、城乡一体”的综合物流发展新格局。城乡货物流一体化的发展也让农村电商发展驶上快车道。当前,兰州市农村电商发展从初期农村网络交易买进和卖出比30比1的比例,逐步变化稳定为目前的8比1左右。

农村物流也是张掖市城乡交通一体化建设的重点。甘肃西运联程创客孵化园总经理李鹏告诉记者:“2015年,甘肃西运集团利用张掖汽车站闲置办公区域,成立甘肃西运联程创客孵化园,瞄准农村电子商务市场,依托农家店、农村综合服务社、村邮站等,发展紧密型农村物流联系网点,健全农村物流末端网络,实现农村物流各类物资‘最后一公里’和‘最初一公里’的有序集散和高效配送。”目前,已有37家交通运输类企业入驻甘肃西运联程创客孵化园,参与到城乡交通一体化农村物流建设中。

依托特色农产品资源优势,目前,甘肃各地正发挥交通运输行业在服务农村物流方面的组合效应,推动电商与物流融合发展,构建高效便捷城乡一体的“农产品进城、工业品下乡、农产品横向流通”通道。

(《中国交通报》)

打造绿色长廊 助力乡村振兴 省公航旅集团武九高速公路项目重视生态保护

9月2日至3日,由省公航旅集团武九项目办牵头,邀请交通运输部公路科研院所和省公航旅永新材料科技有限公司有关专家,对武九高速公路临江服务区、临江出口、尖山出口、石鸡坝出口和文县县城东西出口进行了实地调研,专家团对武九项目在生态保护、助力乡村振兴等方面起到的作用表示肯定。省公航旅集团投资建设

的武九高速公路项目位于陇南市境内,全长100.14公里。作为交通运输部品质工程与绿色公路双示范项目,武九项目办重视生态保护,积极走绿色发展之路,助力乡村振兴。项目办以高速公路4个出口和2个服务区为关键点,从改善基础条件、建设文化廊道、打造绿色长廊和推进乡村振兴示范村建设入手,将白马民俗文化、巴蜀文化等文化元素和区域特色深度融合,高

标准规划设计,并对服务区周边边坡、匝道、周边村社等区域进行绿化、美化,倾心打造“花园式”“园林式”景观,使其成为展示陇南对外形象的重要窗口。

武九项目办还以“橄榄文化体验+乡村旅游融合”为理念,推动服务区共享化、绿色化、生态化、智慧化,探索集文化体验、旅游咨询、休闲购物为一体的主题型服务区建设新模式。重点将临江服务区打造成油橄榄绿色服务区,将“橄榄”元素融入形象标识、餐项目办重视生态保护,积极走绿色发展之路,助力乡村振兴。项目办以高速公路4个出口和2个服务区为关键点,从改善基础条件、建设文化廊道、打造绿色长廊和推进乡村振兴示范村建设入手,将白马民俗文化、巴蜀文化等文化元素和区域特色深度融合,高

编辑 李瑶

