

甘肃交通运输

2021年9月3日 第20期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB000039 内部资料 免费交流

刘建勋厅长在甘南调研指导重大交通项目建设

初秋的甘南,天高气爽。8月23日至25日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋一行,驱车1100多公里,先后深入甘南藏族自治州卓尼县、迭部县、玛曲县、碌曲县、合作市,现场调研踏勘了13个公路项目建设现场和规划路线,实地调研甘南“十四五”交通规划项目前期工作、重点交通项目推进情况,现场解决难点问题,着力推进项目实施。甘南州委副书记、代州长杨武一同调研。

23日下午刚抵达合作市,刘建勋一行就马不停蹄前往S10卓尼至合作高速公路,G248江果河至迭部、S326卓尼至碌曲等公路项目建设现场,实地查看路线规划、项目建设进度、质量控制、施工调度等情况,详细了解项目建设中遇到的困难问题、安全保障以及工地疫情防控等。

刘建勋强调,各参建单位要以高度的责任感和强烈的使命担当,紧盯重点控制性工程,攻坚高原施工建设的技术难题,统筹项目进度、质量、安全管理,高定位、高标准、高质量完成项目建设。“十四五”期,要以加快建设交通强国为统领,不断完善甘南路网结构,提升公路畅通水平,为农牧民群众提供更加便捷高效的出行服务。

近年来,随着甘南旅游公路路网的完善,丰富的旅游资源串珠成线,方便了游客到甘南旅游。随着交旅融合工作不断推进,甘南旅游公路建设将迎来新的发展机遇。

24日清晨,刘建勋一行从卓尼出发赴迭部县、玛曲县,沿途调研S209腊子口至麻牙段等景区公路、甘川通道G0611赛尔龙至郎木寺高速等前期工作进展情况,查看了G345郎木寺至玛曲段提级改造项目推进情况。

刘建勋指出,要立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,把甘南交通建设同生态旅游发展、乡村产业振兴结合起来,科学规划旅游公路,打通断头路,连接致富路,畅通大环线,不断提升甘南旅游公路建设新格局。要充分挖掘发挥好红色旅游资源优势,加强交旅融合研究,着力打造红色旅游路品牌。要对重点交通项目推进再研究、再论证、再完善,有序推进前期工作进度,创新融资渠道,破解发展难题。

25日驱车前往合作途中,沿途现场调研了甘川通道G1816合作至赛尔龙高速公路规划的碌曲县城互通立交、阿木去乎互通立交情况。刘建勋指出,要积极推进G1816合赛高速早日开工建设,把甘南打造成我省南向联通四川、西向联通青海的重要通道,为服务地方经济社会发展提供坚实的交通运输保障。

在甘南,有一群身着橙色工装的养路职工,他们长年坚守高原,克服高寒缺氧,守护公路畅通。在甘南调研期间,刘建勋还来到甘南海拔最高的玛曲县,深入玛曲养管站,看望慰问一线养护职工,对他们长年坚守一线的奉献表示感谢,希望他们继续发挥缺氧不缺精神、艰苦不怕吃苦的奉献精神,为高原公路的畅通作出更大的贡献。

(马琼晖 杜枢栋 赵斌)

黄河流域生态保护和高质量发展与甘肃交通运输协同发展专家研讨会成功举行

九曲黄河,大美甘南。8月25日,首场黄河流域生态保护和高质量发展与甘肃交通运输协同发展专家研讨会在甘南碌曲县举行,来自交通运输部科学研究院、中科院、同济大学、甘肃省委党校、省交通运输部门、甘南藏族自治州政府的专家学者,共同为黄河流域生态保护和高质量发展与甘肃交通运输协同发展献计献策。省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋,甘南州委副书记、代州长杨武参加研讨会。

为深入贯彻落实习近平总书记关于黄河流域生态保护和高质量发展重要讲话和指示批示精神,加快推进黄河流域生态保护和高质量发

展战略部署,省交通运输厅多次召开会议,专题研究在黄河流域生态保护和高质量发展国家战略下如何推进甘肃交通运输协同发展。省交通运输厅还积极与省科技厅对接,将“甘肃省黄河流域公路低环境影响建设关键技术研究”纳入省科技厅“揭榜挂帅”项目,并推动课题立项。印发了《关于进一步加强黄河流域公路管养和应急管理工作的通知》,提出加强信息化技术应用、加强桥面临河路段污水和泄露化学品收集处理等方面的措施。持续加大交通运输项目建设中,对涉及的各类自然保护地、集中式饮用水水源地、生态敏感区的生态环境保护力

度,加大涉河施工管控,积极推动船舶码头污染防治,积极推广交通运输节能环保新技术应用,加大智慧交通建设。

刘建勋在研讨会上指出,站在“十四五”高质量发展的新起点上,要积极践行黄河流域生态保护和高质量发展国家战略,深入贯彻落实习近平总书记视察甘肃重要讲话和指示精神,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,在“黄河大保护”“流域低影响”的新要求下,推动交通运输高质量发展。

刘建勋强调,要努力在贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略中当好交通先行,高站位谋划交通绿色发展。在交通项目规划设计中,统筹规划通道资源,在能充分利用既有通道,节约利用土地的前提下,尽量避让环境敏感区和生态脆弱区,从项目源头,把好甘肃交通绿色发展的第一关。公路选线选址要注重生态廊道资源,注重路域景观保护。项目建设实施精细化管理,形成一批统筹推进生态环境保护 and 高质量发展的标准、规范和具有实际应用价值的技术。在推动行业融合发展、协同发展方面,加强同发展改革、生态环境、林业、自然资源等部门的沟通协调。(下转2版)



刘建勋同志参加厅办公室党支部专题组织生活会

8月27日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋以普通党员身份参加所在的办公室党支部党史学习教育专题组织生活会。省委党史办第四巡回指导组组长、省人大常委会办公厅二级巡视员陈刚到会指导。

组织生活会以“学党史、悟思想、办实事、开新局”为主题。会上,办公室党支部书记报告了党史学习教育情况并作对照检查,支部党员逐一交流学习体会,开展检视剖析。

刘建勋结合自身工作实践和学习心得体会作了发言,他强调,要带着感情信仰学习党史和习近平总书记“七一”重要讲话精神,更加自觉地树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”。要持续抓好“四史”的学习,巩固学习效果,结合交通行业的特点,充分挖掘典型集体和先进个人,进一步做好支持革命老区交通基础设施建设和交通服务乡村振兴战略实施工作,让人民群众切实感受到我省交通运输行业给他们带来的方便。

刘建勋说,只有铭记走过的路,才能走好未来的路。在复兴路上,党的红船承载初心、劈波斩浪,实现从胜利走向胜利的光辉梦想;在强国途中,交通人也有—艘无形的“红船”,以爱国奉献为舵,用初心使命压舱,满载报国情,建设交通强国。

刘建勋强调,学史力行是党史学习教育的落脚点,“我为群众办实事”实践活动是学史力行的具体体现,只有与基层干部群众站在一起、想在一起、坐在同一块板凳上,不断增强群众工作本领,才会对党史学习教育“学党史、悟思想、办实事、开新局”的主题理解的更为深刻,才会把交通运输部门“我为群众办实事”实践活动开展得更接地气、更有温度。要从老一辈公路人身上学习他们对党的事业忠心耿耿的政治品格,把弘扬“八棵树”精神与发扬“两路”精神统一起来,把“八棵树”精神作为抓行业精神文明建设的重要载体,以思想武装“铸魂”,以价值引领“聚气”,以文明理念“化人”,用“八棵树”精神开启狠抓行业精神文明建设新征程,

让“八棵树”更好担负起聚人气、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务。

刘建勋对办公室工作提出希望和要求。他强调,办公室政治忠诚是第一位的,要始终把政治建设摆在首位,学习老一辈公路人身上那种无私奉献的精神,以政治上的全面过硬引领带动党建工作和业务工作全面过硬。要立足岗位,履职尽责干好本职工作,加强党性修养和自我锤炼,以实际行动为机关处室立好标杆、做好示范。

(杨铂)

编辑 吴亚飞

【评论】

甘为施工员 建设精品工程

近日,我省2021年下半年重大项目集中开工仪式在G312线傅家窑至苦水公路项目建设现场举行,这标志着傅家窑公路等项目正式开工建设,当前是施工“黄金期”,我们要紧盯全年目标任务,甘当施工员,全力以赴攻坚。

甘为“施工员”,就要有项目意识。省委副书记、省长任振鹤在省交通运输厅调研时指出,要增强责任感、当好“施工员”,积极争取有关部委将甘肃省一批重大项目纳入国家规划,持续推进理念、技术、制度、政策、建设模式等创新,加快推动市场化融资、集约化发展,汇聚各方面资源和力量修路、养路、护路,努力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务。我们要紧抓“一带一路”建设、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略机遇,牢固树立“项目为基、项目为王、项目为要”的理念,积极争取项目,确保“十四五”末再新增高速(一级)公路2000公里以上,全省公路网里程突破16万公里。要采取有力措施,善抓大项目。组织施工企

业开展项目建设大会战,抢工期、抓进度、提质量,统筹兼顾,真正让项目建设跑出“加速度”。

甘为“施工员”,就要树立精品意识。对工程质量实行零容忍,有关部门从行业和对人民负责的态度出发,加大对项目的监管力度,决不能当“甩手掌柜”。启动实施“行业管理年”活动,全面整治交通建设管理体制不顺、行业管理宽松软、道路运输市场弱散小、高速公路运营服务抓手不多等问题,进一步理顺政府和市场主体关系。完善重大行政决策制度和交通运输市场信用体系,深入推进交通运输法治政府部门建设,努力提升行业治理能力和服务水平。

甘为“施工员”,就要善于创新。墨守成规,不思进取,难出“精品工程”。要加快质量变革,推动交通运输发展向更加注重质量效益转换,把新发展理念贯穿发展的全过程和各领域,以系统观念推进交通运输高质量发展。要加快效率变革,推动交通运输发展向更加注重一体化融合发展转换,充分发挥各种运输方式的

组合效率和整体效益。要加快动力变革,推动交通发展向更加注重创新驱动转换,把数字化作为创新驱动的主引擎,推进交通运输数字化智能化改造,加快新旧动能转换。创新政府和企业合作中政府出资的方式方法,推行“交通+”路衍经济捆绑开发机制,路内不足路外补,以资源“换”资本,提高投资回报率、吸引社会投资。

甘为“施工员”,就要有服务意识。适应人民对美好生活的向往,加强公路养护管理,提升交通供给能力和管理服务水平,保障公民基本出行和物资流通需求,提升出行服务品质,发展多层次多样化客运服务,提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的运输服务。巩固拓展交通脱贫攻坚成果,做好与乡村振兴的有效衔接,推动交通项目更多向进村入户倾斜,增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人。卷子答的好不好,能不能合格,就要经得起历史和人民的检验。从这个意义上说,当好“施工员”,责任重于泰山。要以科学的态度和管理方法,高超的指挥能力,按图施策,挂图作战,对标施工,确保中央、省委省政府决策部署不走样、不跑偏,努力建设人民满意的“精品工程”“传世之作”。(周小明)

(上接1版)

要践行“流域低影响”的要求,着力打造绿色、无痕新型公路,推动交通基础设施建设同自然的和谐共生。要重点处理好公路工程建设项目与水的关系,节约高效用水,解决好项目建设用水、排水、隧道渗水等问题。要加强统筹指导和工作调度,把G1816赛尔龙至合作、G0611合作至郎木寺等公路项目,努力打造成黄河流域生态保护和高质量发展的“样板工程”。

研讨会期间,刘建勋调研了S204孕玛路生态环境、孕玛路穿越秀哇村水源地问题整治情况,第二轮中央环保督查反馈的“G568线合作至郎木寺道路穿越夏河县博拉乡乡镇一级水源地”问题整改情况。研讨会上,交通运输部科学研究院就黄河流域生态保护和高质量发展与甘肃交通运输协同发展研究思路进行了介绍,与会人员从宏观政策、发展理念、协同实践等方面发表了相关意见,为推进黄河流域生态保护和高质量发展与甘肃交通运输协同发展提供思路。

以下为各位专家学者观点:

甘南州委副书记、代州长杨武:要肩负起使命担当,积极践行黄河流域生态保护和高质量发展国家战略,统筹做好甘南经济社会发展和生态环境保护工作。要践行绿色交通理念,树立甘南全域一体思想,建设畅通、绿色、安全交通。

交通运输部科学研究院环境与保护研究中心主任孔亚平:要将绿色发展的理念贯穿到交通规划、设计、运营、养护的全过程,在交通项目建设中,树立流域低影响、生态保护、污染防治、黄河文化融合等系统观念。

中科院西北生态环境资源研究院研究员李双洋:要加强高海拔强紫外线对混凝土的影响,工程建设对脆弱生态恢复、水系恢复、对动植物影响等方面的研究,在野生动物出没较多地区公路规划设计中设置动物通道,合理设置生态功能保护区。

同济大学交通运输工程学院教授刘黎萍:通过沥青路面绿色制造技术、长效道路结构形式、长寿命沥青路面设计、生态道路工程技术等方面的研究,充分利用绿色环保材料,提升公路路面用材、施工技术的科技含量,提高公路寿命,减少道路维修次数,发展绿色交通。

甘肃省委党校社会和生态文明教研部主任陈增帅:要积极践行黄河流域生态保护和高质量发展的理念,加大政策执行力度,树立标杆、引领示范。要树立甘肃碳达峰、碳中和目标,为全国实现“双碳”目标贡献甘肃力量。(马琼晖 杜枢栋 赵斌)

临潭县上沟门村台子社通了4G网



9月1日,临潭县王旗镇上沟门村台子社11户群众正式用上了高质量的4G网络,这一文化惠民项目实现了全社群众多年来对网络的期待。

今年85岁的张冬莲是台子社最年长的老人,从未出过远门的她很想念在外工作的孙女,家人利用刚刚开通的4G网络拨通了孙女鲁爱花的视频电话,从未接触过视频电话的老人在手机屏幕里看到孙女后,激动地眼含热泪,久久不愿放下手机。

和张冬莲老人同样高兴的还有该社其他40余名群众,大家纷纷拿起手机和在外工作、学习的儿孙们视频聊天,这在以前是想都不敢想的。

“以前我们村没有手机信号,网也不通,党员学习无法下载资料,这次4G网接通后,党员学习、打视频电话都非常方便,我们特别高兴、特别激动。”上沟门村台子社老党员鲁国存对这次通网工程深表感谢,“感谢省交通运输厅驻村工作队为我们做了一件大好事。”

上沟门村村委副主任鲁喜平家住台子社,他的两个孩子疫情期间经常要上网课,这可把他难坏

了:“孩子们上网课却没网,每天要到几公里外的地方寻找稳定的信号,下场雪孩子们冻得眼泪都下来了,做父母的心都碎了。”对刚刚开通的4G网,他格外高兴,“4G网通了,信号也好了,家里人与在外打工、上班、上学的亲人朋友可以视频聊天了,再也不用跑到一两公里外接视频电话了,大家纷纷拿起手机与远方的亲人视频聊天,感觉太好、太激动了!这才是我们群众最盼望的大好事!”

被台子社党员、群众称赞连连的4G网进村项目,得益于省交通运输厅驻村工作队巩固拓展脱贫攻坚成果及临潭县移动公司对“我为群众办实事”活动的生动实践。

4G网络对于其他地区的群众来说,或许已是稀松平常的事,但对临潭县王旗镇上沟门村台子社的群众来说是遥不可及的梦。台子社位于临潭县王旗镇上沟门村东北侧的大山之巅,是该村最偏远的的一个社,现有11户人家50余人,这里山大沟深、道路崎岖陡峭,受恶劣的自然条件制约,长期不通4G网络,手机信号只能维持基本通话,有时连信号也时有时无。由于没有网络覆盖,孩子们得跑到两

公里外的山下寻找网络信号上网课,如遇雨雪天气则更加艰难。

今年8月,省交通运输厅驻上沟门村工作队得知这一情况后,及时与临潭县移动公司进行深入协调沟通并取得大力支持。双方将4G网进村事宜作为巩固拓展脱贫攻坚成果及党史学习教育“我为群众办实事”实践活动的重要载体,想群众所思、所盼、所忧、所急,把群众冷暖放在心上,把群众小事做实、做深、做细、做透。

中国移动临潭县分公司党支部纪检委员、建维部经理丁建龙说:“听了省交通运输厅驻村工作队的详细汇报后,我们被工作队这种锲而不舍的为民情怀深深感动。群众的小事就是我们移动人的大事,在取得州公司支持后,我们争取到了价值30余万元的基站设备2套、光缆5000米,用了一周时间加班加点为台子社的群众新建4G网络基站一座,让这11户人家用上了高质量的4G移动网络。”

“群众利益无小事,民生问题大于天。”甘肃省交通运输厅驻临潭县王旗镇上沟门村第一书记、工作队队长后志良每天都惦记着自己派驻的五个村社的民生困难,“我们驻村工作队坚持把全村五个村社群众的每一件小事当作自己的大事放在心上、抓在手上,能当天办的绝不拖到第二天,尽最大努力想人民群众最关心的事,做人民群众最满意的事。”

民生实事看得见摸得着,省交通运输厅驻上沟门村工作队及临潭县移动公司认真倾听群众呼声,主动回应群众关切,让群众当好民生实事的“出题者”和“阅卷人”,提升全村群众的幸福指数,通过文化惠民工程,满足全村群众对美好生活的向往。(东爱新 王君)

编辑 李丽

加快构建现代化立体交通网络

——全省交通系统牢记嘱托推进综合交通运输高质量发展综述

公路快速网、干线网和基础网建设加快推进,公路通车里程在全国排名第18位;铁路运营里程达到4454.2公里,构成西北铁路基本框架;累计通航城市达到119座,航线覆盖国内主要城市及欧洲、西亚、东南亚等国家和地区……

两年来,全省公路、铁路、民航系统深入贯彻落实习近平总书记视察甘肃重要讲话和指示精神,着力把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,全面加快构建现代化高质量综合立体交通网络,为甘肃经济社会高质量发展提供了坚实的交通保障。

公路:支撑能力不断提升

“现在交通变化实在是太大了,走哪里都方便。”7月上旬,我省6条高速及一级公路宣告通车试运营,站在此次通车的平天高速公路旁边,张万军感慨万千。

张万军是天水市秦安县西川镇张坡村党支部书记。上世纪80年代末的一天,他上了一辆长途班车,前往兰州,头一次离开天水。

这次旅行,让他终生难忘。

“一路都是盘山公路,坑坑洼洼,从天亮一直颠簸到天黑,才到兰州。”

如今的秦安,国省干线交错,农村道路密布,群众出行条件大大改善。平天高速公路的建成通车,更是改写了当地不通高速公路的历史。

秦安交通条件的改变,也折射出陇原大地交通运输事业的变迁。甘肃交通条件已绝非昔日可比。

特别是近两年来,省交通运输厅按照习近平总书记“加快构建覆盖城乡、功能完备、支撑有力的基础设施体系”的重要指示精神,坚持把交通发展与经济发展、民生改善、城镇建设、扩大开放结合起来,布局实施了一大批交通项目,“四通八达”的交通路网,成为甘肃经济社会发展的“助推器”,对全省经济社会的支撑能力不断提升。

数据显示,2020年底,我省公路通车总里程已达到15.6万公里(不含自然村组路),位居全国第18位,处于全国中上游水平。

“目前,全省14个州市政府驻地、70个县区通了高速公路,高速及一级公路通车里程达到6500多公里,所有县区实现了政府驻地都有二级以上公路,甘肃与周边省区的公路省际出口达到了73个。”省交通运输厅负责人说。

公路还在不断向农村腹地延伸。

两年来,全省交通运输系统广大干部职工在坚决攻克最后贫困堡垒的征程中勇做先行,将交通脱贫攻坚重心向深度贫困地区聚焦。

截至目前,全省农村公路(含自然村组路)里程达到19.2万公里,具备条件的建制村实现100%通硬化路、通客车、通邮路。被纳入全国“三区三州”的甘南、临夏、天祝等民族地区的交通面貌发生了历史性变化,群众对交通基础设施满意度评价超过99%。

着眼构建新发展格局,省交通运输系统还大力推动改革创新,在全国率先提出了交通运输与文化旅游、现代农

业、工业园区、现代物流、数字经济等相关产业融合发展的路衍经济新业态,成立了高速公路路衍经济产业研究中心和甘肃路衍经济产业研究院,积极探索交通运输转型发展新引擎、新路径、新动能。目前,大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”交旅融合项目建设已进入加快实施阶段。

铁路:构建高效运输网络

“这些年,甘肃铁路得到加速建设,群众出行变得越来越快捷,我感到特别自豪。”作为一名铁路人,兰州铁路局嘉峪关供电段张掖供电车间电力线路工徐晶对甘肃铁路运输条件的改变感受颇深。

“以前,线路少、车速慢,两三百公里的距离往往也需要乘坐几个小时的火车,和现在四通八达的铁路网络根本没法比。”徐晶说。

甘肃,东西长达1600多公里,似一柄璀璨的如意镶嵌在大西北的腹地,自古以来都是重要的运输通道。经过几十年的不断建设,甘肃铁路里程已从新中国成立之初短短的几十公里,增加到如今的4454.2公里,其中,高铁线路里程1251.9公里,变化翻天覆地。形成了以兰州为枢纽,陇海、兰新、兰青、包兰、宝中、干武、敦煌、兰渝、兰新客专、徐兰高速、银西高铁等为主,红会、嘉镜、玉门南、西平、天华、兰州北环、兰枢环行、中川、嘉绿联络线、水大联络线、嘉峪关南联络线、东川联络线、夏官营客联线、周家庄联络线、柳沟南联络线等铁路线为辅的铁路网络。

过去两年,兰州铁路局紧扣甘肃实际,着力加快铁路项目建设,构建高效铁路运输网络,进一步发挥铁路的“火车头”作用,努力为开创富民兴陇新局面贡献铁路力量。

确保重点铁路有序推进。兰州铁路局全面加快中卫至兰州铁路、张掖三四线铁路的建设步伐。其中,中卫至兰州铁路已完成所有桥梁梁架架设,除尖山隧道预计在8月底贯通外,其余17座隧道均已贯通,全线铺轨工作预计在10月底完成。

积极应对新冠疫情影响。抢抓旅游产业复苏的机遇,阶梯式恢复开行旅客列车,精准实施“一日一图”,开启“环

西部火车游”“1+5跨省旅游”新模式,创新专列游、包车游、高铁游、省内游、跨省游、红色游、研学游等7类火车游产品。

2020年,兰州铁路局累计完成旅客发送量4635万人次,在疫情影响下确保了旅客出行安全。今年上半年,旅客发送量达到2820.6万人次,较2019年同期恢复度为92%,在全路排名第一。

民航:搭建对外空中走廊

2019年的“十一”黄金周,浙江杭州的黄先生带着家人第一次到甘肃旅游,从敦煌到兰州再到庆阳,都乘坐飞机。“没想到古丝绸之路上的甘肃,如今交通发展这么快,去哪儿都方便。”他说。

就在黄先生到甘肃旅游的那一年,兰州中川国际机场迎来了历史性时刻——年旅客吞吐量首次突破1500万人次,年中转旅客量突破100万人次,兰州中川国际机场旅客吞吐量全国排名由30位晋升到27位,省会机场排名由20位晋升到17位,在全国近40家千万级机场中旅客吞吐量增幅位列第5名。

当年,敦煌、嘉峪关、庆阳、张掖、金昌、陇南等支线机场旅客吞吐量也实现了前所未有的突破。

历史性时刻的背后,是甘肃民航事业的加速发展。

近年来,我省抢抓“一带一路”建设重大机遇,积极抢占文化、通道、技术、信息、生态五个制高点,加大交通基础设施建设,加快发展通道产业,努力把甘肃通道优势转化为经济优势。

围绕“开放大门户、丝路大空港、经济大快线”功能定位,甘肃省民航机场集团全面实施“东连”“西进”“南通”“北拓”战略。截至2020年年底,累计通航城市119座,执行客运航线247条,货运航线7条,累计执飞航空公司40家,形成了以北上广深等骨干航线为核心,通达欧洲、西亚、东南亚等国家和地区,干线与支线、国际与国内航线协调发展的航空网络。

在航线布局不断优化的同时,甘肃民航基础设施也在不断升级。

2020年9月,兰州中川国际机场三期扩建工程破土动工。项目以2030年为设计目标年,按照年旅客吞吐量3800万人次、货邮吞吐量30万吨、飞机起降架次30万架次的目标设计,概算投资达到334.38亿元。

这一被列入国家交通基础设施重大工程的项目建成后,对补齐我省民航基础设施短板、完善综合交通运输体系、促进地方经济社会发展将产生重大而深远的影响。

(新甘肃)



张宾 摄

省厅出台指导意见 推动“四好农村路”高质量发展

为加快推动“四好农村路”高质量发展,省交通运输厅印发《推进“四好农村路”高质量发展全面支撑和服务乡村振兴战略指导意见》(以下简称《指导意见》),打造一批品质优良、成效显著、全国知名的甘肃农路品牌,为全省实施乡村振兴战略、加快农业农村现代化提供有力交通保障。

《指导意见》提出,注重农村公路建设品质,支撑农村产业兴旺。

强化农村公路规划引领。2021年,

分级建成乡村振兴农村公路建设项目库;到2022年基本构建完成农村公路及自然村组路矢量数据和图库,到2025年,规划引领凸显,农村交通基础设施网络进一步优化。

加快建设外通内联的农村公路网,继续加大对革命老区、民族地区、抵边地区、重点帮扶地区等交通基础设施建设的支持力度。推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜。

发展具有地方特色的路衍经济。

紧扣打造千亿级路衍经济产业链,强化城郊交通纽带功能发挥,推进“农村公路+现代农业”“农村公路+特色产业”“农村公路+乡村旅游”“农村公路+新兴服务业”等模式融合发展。

《指导意见》提出,构建管理长效机制,全面提升“路长制”管理水平,夯实各级路长责任,打造“路长制管理2.0版”;稳步有序深化管养体制改革,到2025年,基本形成符合甘肃实际的农村公路管理养护体系和具有甘肃特色的管理养护长效机制;提升养护工作水平,探索多元化的养护运行机制,提升农村公路县乡道市场化养护比例,实现村民自管、自养;提升运营服务供给,加快城乡物流服务一体化发展,推动县、

乡、村三级农村物流节点体系建设,实现农村公路建管养和客货邮信息共享对接,建成“多站合一、资源共享、统一调度、服务高效”的农村交通基础设施服务体系。打造“陇原美丽农村路”品牌,积极开展“最美农村路”评选活动,推动路与自然环境和谐共生。

《指导意见》明确,到2025年,计划建成自然村(组)硬化路4.5万公里,乡镇通三级以上公路2000公里,实施农村公路提质改造项目1.2万公里。累计实施农村公路危旧桥梁改造650座,实施村道安全生命防护工程1.74万公里。城乡交通运输一体化发展水平AAAA级以上县(区)比例达到85%以上。

(徐珊珊)

编辑 李瑶

【重走长征路】

一次触及灵魂的精神洗礼

□ 谢富春

为深入开展党史学习教育,纪念中国共产党成立100周年,省交通运输厅组织年轻干部赴迭部—宕昌—陇西—会宁县等地“重走长征路”,弘扬伟大建党精神,坚定理想信念,保持革命意志,用双脚踏寻革命先辈的足迹,重温感动时代的长征精神,用镜头和笔触描绘甘肃交通运输发展变迁的壮美画卷。

重走长征路,就是重温苦难与辉煌的历史。在中国共产党建党100周年之际,队员们踏着革命先辈的足迹,瞻仰革命遗址,回顾百年奋斗历史,感慨万千。1934年10月,江西于都,一支濒临绝境的队伍从于都河边出发,面临凶恶残暴的追兵阻敌,历经严酷恶劣的自然环境,1935年8月下旬沿包座河进入甘肃境内,渡过天险腊子口,长驱两万五千里,一路走到陕北,实现了中国共产党和中国革命从挫折走向胜利的伟大转折。两年后,一名叫斯诺的美国年轻记者带着对红军和长征的一连串问号,走进陕北,用一本《红星照耀中国》,向世界报道了长征这一“历史上最盛大的武装巡回宣传”。半个世纪后,斯诺的同行索尔兹伯里老人重走长征路,再次寻访那个前所未闻的故事,得出结论:“长征在人类活动史上是无可比拟的”,长征精神将成为人类坚定无畏的丰碑,永远流传于世。红军长征的壮举已经

成为历史,但那烙印在中华儿女灵魂深处的“长征精神”,已经在我国革命、建设和改革的壮丽进程中发展为新时代的脱贫攻坚精神、抗疫精神、航天精神等。

重走长征路,就是饮水思源、不忘初心。中国共产党人的初心和使命,就是为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴。“时代变了,条件变了,我们共产党人人为之奋斗的理想和事业没有变。”在乘坐大巴车路过临夏服务区休息时,门口“司机之家”四个大字赫然在目,引起了队员们的注意。一位货车司机积极向我们介绍:“司机之家让我们这些饱受长途奔波的人感受到了党的关爱,在这里中途休息时,我们能吃饱、休息好,始终保持精力,让人车达到最佳状态,避免了许多潜在的不安全因素”。据了解,我省着力打造具有甘肃特色的“司机之家”样板,现已建成39个“司机之家”,里面配备了沙发、冰箱、床、护理包等设施,能够让广大货车司机喝口热水、吃口热饭、睡个安稳觉,目前累计服务货车司机已超过4500余人次。

重走长征路,就是担当使命、不懈奋斗。沿着长征路走来,全体队员深刻感受到了:道路通、引客来,农家院里人兴旺;运输畅、百业兴,农家特产出深山。尤其是党的十八大以来,我省交通运输行业发生历史性变化,“两横七纵”综合交通运输通道基本建成,公路网总

里程达15.6万公里,全省具备条件的建制村全部通了沥青(水泥)路,具备条件的建制村全部通了客车,甘肃人民“出门水泥路,出行有客车”变为现实,幸福生活驶上了“快车道”。路通了,甘南藏族自治州迭部县扎尕那村27岁的藏族小伙索南杰返乡创业,在家门口开起了特产店,向游客销售木耳、羊肚菌、蘑菇等纯天然食品,引来旅客争相购买,生意很是红火。开了民宿店的桑旦多吉一边洗衣服一边说道,“以前去县城就是出远门,现在网上买东西快递都能给送到村口,一年下来能收入7、8万元,生活水平比以前高了好几个档次”。

重走长征路,就是接受精神和思想上的洗礼。长征结束已有87个年头,我们在茨日那毛泽东故居,听到了桑杰同志神采飞扬地给我们讲述长征途中那些动人故事和英勇事迹,情到深处甚至会湿了眼眶。这些长征精神的记录者,把烙印在他们脑海里的红军故事以及鲜明的长征精神一代代传承着,讲述给前来参观的每一位游客。作为一名交通运输人,实地到长征路上走一走,听一听红军的经历,看一看新铺就的平坦大道,坐一坐舒适的客运大巴,更能从长征精神中汲取新时代交通运输改革创新、干事创业的热情干劲,更能体会一代代交通运输人“艰苦不怕吃苦、缺氧不缺精神”历史使命。

“我志愿加入中国共产党……随时准备为党和人民牺牲一切,永不叛党。”在腊子口战役纪念碑前,全体党员整齐列队,高举右手,面对鲜红的党旗,重温入党誓词,再次回顾入党初心。在腊子口战役遗址,同志们听了夺取天险腊子口的惨烈战斗故事和云贵川同志的英勇事迹,纷纷表示要以先烈先辈为榜样,始终忠于党和国家,无愧于人民的信任和期望,时时刻刻牢记党员身份,积极发挥共产党员的模范带头作用,为交通事业作贡献。

重走长征路,我们从来不曾忘记。云贵川同志为了攻下腊子口跳进了敌人的碉堡;郑占乾同志扎根戈壁、艰苦奋斗、无私奉献、甘当路石;疫情来袭,无数交通人不畏艰险、不怕牺牲,筑起了陇原大地疫情防控的第一道防火墙……只有善于回顾历史、总结过去,才能以榜样的力量激发继续前行的动力。

重走长征路,我们将继续走下去。第二个百年奋斗目标新征程已经开启,交通运输前进的道路上还有许多“草地”需要跨越,还有许多“腊子口”需要征服,我们将从党史学习教育中汲取经验教训和奋斗力量,通过学党史、悟思想来不断实现办实事、解难题,以更加饱满的精神状态奋力助推全省交通运输事业高质量发展!

(作者单位:省道路运输事业发展中心)

□ 董斌

我生于60年代,在农村长大。对党的朦胧认识源于我幼小的童年。那时候,我刚上小学,只有八九岁。二伯父是位共产党员,隔三差五要到大队部里去开会,由于工作出色,时不时年底就能领回一张由公社发给的盖有红色镰刀、锤头图案印章的纸质奖状,然后小心翼翼的用面浆子粘在自家窑洞壁的显著位置。我每次去他家玩耍时,都能看到好几张这样整齐贴在一起的奖状。在我幼小的心灵中,这种奖状非同一般,奖状上的印章更是不同凡响,分量不轻。

上初中的时候,我已经十几岁了。虽然认知程度有了一定增强,但对党的了解和认识也还比较肤浅,只停留在课堂和媒体上。小学一年级语文课本第二页就是“伟大的中国共产党万岁!”一句话,占领一页的版面。那时,除了能把这句话背得滚瓜烂熟外,其他含义就不再多想。七十年代,农村的娱乐活动比较单调,听广播、看电影是主要的方式。大队部里的大喇叭,农民家里的有线广播匣子,每天早晚,都要定时播报两次的新闻。中央、省里以及县里的大事件、新消息,群众基本都能通过广播了解的完完全全,清清楚楚,明明白白。当时,听到最多、影响最深的也是伟大的光

荣的正确的中国共产党、战无不胜的毛泽东思想等之类的话句,除此之外,就是看电影。那时的农村都是露天电影,一部放映机、一个银幕、两根杆子、一个高音喇叭和一部小发电机、一辆架子车,便是一部电影完成放映的全部行头。虽然简单的让人不可思议,但却成了传播正能量、教育群众的主要渠道,也是人们最喜爱的娱乐活动。我们大队下辖的八个生产队定期都要轮流放映电影,所放的大部分是《闪闪的红星》、《英雄儿女》等影片。下午放学后,如果听说哪个生产队要放电影,我们就欢呼雀跃,索性不回家,忍着一天学习的劳累与饥饿,背着书包和队里的其他同学结伴,直奔电影放映地,早早地守候在那里。有时,如果加放个纪录片,回到家里都快晚上十一、二点了。“党要我做什么,我就做什么。”“为了胜利,向我开炮!”等金典名句,一段时间经常在耳畔萦绕,并时常伴随着电影画面中英雄人物的形象在脑海中一一闪现,显然,幼小的心灵已经被英雄人物所感染。共产党很神奇,只要有党在,再危急的关头都能渡过,共产党员很神气,只要党员一出现,再大的困难都能化险为夷,这样的印象从那时便深深地刻在我幼小的心灵里。我开始敬仰神圣的党,敬仰战无不胜、威武不屈的人民军队。那

个时候,除了上学,回家和小伙伴玩的最多的便是模仿电影里的英雄,找个线绳扎着腰,小刀削个木头枪,别在腰间当英雄,列队报数走正步等。在少年时代,长大后成为一名光荣的中国共产党党员、一名英勇威武的中国人民解放军战士便成了我心中神圣的向往与憧憬。

高中时期,随着知识的长进和丰富,我对党有了进一步的了解和认识,由间接的课堂、广播等途径渐渐变成了社会的实践接触。我的母校坐落在镇原屯字镇,这里是四八战役的战场。1948年5月,西府陇东战役之后,为了摆脱胡宗南、马步芳部追击,西北野战军第六纵队教导旅奉命执行阻击任务,在屯字镇附近与敌人遭遇,战斗异常惨烈,106位烈士为国捐躯。为纪念在此次战斗中牺牲的人民英雄,镇原县人民政府在这里修建了屯字战役纪念馆。高中的几年,我曾几次参加学校统一组织的扫墓祭奠活动,聆听先辈战斗故事,接受革命传统教育,先辈可歌可泣的英雄事迹一次又一次感染着我,洗礼着我,激荡着我。我学到了更多的党史知识,明白了许多革命道理,懂得了党走过的道路极不平凡,历经的磨难前所未有,顿感祖国的和平来之不易,能生长在祖国的怀抱感到荣幸和自豪!

八十年代,伴随着改革开放的

步伐,新生事物也如雨后天春笋般的多了起来:农村实行责任田包干到户,生产力大大解放,农民的温饱问题基本得到解决。社会上,商品变得丰富多彩,人民的整体生活得到很大改善。国际舞台上,中国人扬眉吐气,大放异彩,女排的“五连冠”、许海峰奥运金牌零的突破等,一系列成就让我不断感受着党带来的幸福和温暖,更加激起我对党的热爱和崇敬。那年的高考,我郑重填报了军事院校志愿,但由于多种原因,最终未能如愿以偿,在心里,成为一名共产党员仍是我的追求。

八十年代后期,我走上了工作岗位。在投身祖国公路事业平凡而伟大的工作中,我要入党,成为一名光荣的中国共产党党员,成了坚定的信念,也成了追求的最高目标。九十年代中期,我终于成为一名中国共产党党员,多年的夙愿得以实现。从此,我按照党员标准,在自己的工作岗位上,努力履行着党员的义务,做着党员应该做的事情。

如今,我已成为一名专职的党务工作者,对党的认识也在不断的从理论到实践,再从实践到理论的升华之中,同时,也在工作的践行中不断锤炼着自己的党性以及担当能力。

(作者单位:庆阳公路事业发展中心西峰公路段) 编辑 李江虹

党是我心中最明亮的

灯塔