

# 甘肃交通运输

2021年8月20日 第18期 甘肃省交通科技通信中心主办 准印证号:(甘)LB000039 内部资料 免费交流

## 省交通运输厅参加全省贯彻落实习近平总书记视察甘肃重要讲话精神新闻发布会

8月18日,在省府新闻办举行的“全省贯彻落实习近平总书记视察甘肃重要讲话精神 实现新变化取得新成就”新闻发布会上,省交通运输厅党组成员、副厅长、新闻发言人陈亚民围绕交通运输行业贯彻落实习近平总书记视察甘肃重要讲话和指示精神,加快构建覆盖城乡、功能完备、支撑有力的交通基础设施体系方面取得的成效回答了记者提问。

近年来,全省积极服务“一带一路”,对外开放平台建设成效显著,兰州陆港型国家物流枢纽列入第一批国家物流枢纽建设名单,多式联运项目列入国家首批多式联运示范工程,一批辐射“一带一路”沿线国家的临空产业园区和现代国家物流园区建设投运。中欧、中亚、南亚公铁联运、陆海新通道及“中吉乌”新通道等国际货运班列开通,中川国际机场旅客吞吐量突破1500万人次,敦煌空港口岸成为全国第二个县级航空口岸。今年全省经济运行稳中加固,1-7月,铁路、公路、航空货运量快速增长。

中国青年报记者提问:习近平总书记在视察甘肃重要讲话中指出,要加快构建覆盖城乡、功能完备、支

撑有力的基础设施体系,请问甘肃在加强交通基础设施建设、完善路网结构等方面,取得了哪些成效?

陈亚民在新闻发布会上介绍,全省交通运输行业按照习近平总书记“加快构建覆盖城乡、功能完备、支撑有力的基础设施体系”的重要指示精神,坚持把交通发展与经济发展、民生改善、城镇建设、扩大开放相结合,加快推进现代综合交通运输体系建设,全省14个市州政府驻地、70个县区通了高速公路,所有县区政府驻地通了二级以上公路,具备条件的建制村全部通了硬化路、客车和邮路,公路交通在“基本适应”的基础上向前迈进了一大步。公路快速网、干线网和基础网建设加快推进,截至2020年底,全省公路通车总里程达到15.6万公里,在全国排第18位。随着今年7月上旬平天等6条高速公路通车,全省高速(含一级)公路里程突破6600公里,在全国排名第17位。1.7万公里二级及以上公路与城乡连接,普通国道二级及以上公路比重达到79%,比“十二五”末提高了21个百分点。全省农村公路通车里程达12.49万公里,在全国排名第18位。今年1-7月全省累计完成公路水路固定资产投资504亿元,在全国排第13位,在西北五省排第1位。省政府10件为民实事之一的1万公里自然村(组)通硬化路工程进展顺利,目前已建成6400多公里。

陈亚民指出,全省交通运输干部职工时刻牢记习近平总书记在视察甘肃时提出的“要解决好人民群众反映强烈的行路难问题”的殷殷嘱托,“十三五”期间,全省累计新建改建农村公路7.1万公里,平均每年建成1.4万公里以上,创建“四好农村路”全国示范县7个、省级示范县22个,群众实现了“出门走硬化路,抬脚上客车”的梦想。特别是纳入全国“三区三州”的甘南、临夏州和天祝县等民族地区的交通面貌发生了历史性变化,群众对交通基础设施满意度评价超过99%。习近

8月17日,省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋一行调研督导甘肃交通数据中心建设项目,听取工作进展、技术方案和建设思路等情况汇报,强调要以服务和应用为导向,推进我省交通运输数字化转型发展。

刘建勋指出,交通数据中心是以数字化转型盘活数据资源、赋能交通运输全景业务、提升行业治理能力的关键,是交通基础设施建、管、养、运、服全生命周期的“智慧大脑”。各参建单位和部门要深化认识、抢抓机遇,明晰数据中心的定位,着眼于人民群众出行体验的提升,科学谋划甘肃交通数据中心发展路线,推进甘肃数字交通快速发展,助力我省数字政府建设。

刘建勋强调,要精心组织安排,加强协调配合,严格落实项目法人责任制,进一步规范项目管理,科学调度、挂图作战,严把建设质量关、进度关。要持续在数据的挖掘应用上下功夫,立足行业数字化基础,促进数据与交通政务服务、出行服务、项目建设、养护管理、路网运行监测互融互促。要有数据、有业务、有成果,通过实施一系列典型场景应用,增强人民群众便捷舒适出行体验的获得感,凸显交通运输行业发展为民的特色。要充分发挥交通数据中心的作用,不断培育壮大数据应用新业态,逐步建立完善行业数据治理体系和智慧交通应用体系,推进我省交通运输数字化转型发展。(张宾)

### 刘建勋厅长调研督导甘肃交通数据中心建设项目

平总书记曾视察过的元古堆村,如今变身“美丽乡村”,乡亲们日子越过越红火;“悬崖边”的布楞沟村随着公路的完善而迈入“幸福庄”,致富的道路越走越宽广;今日的黄花滩,从“移民村”转向“产业村”,发展的基础越来越坚实。

陈亚民指出,“十四五”时期,省交通运输厅将坚定不移地贯彻落实习近平总书记视察甘肃重要讲话和指示精神,以加快建设交通强国为统领,按照省委省政府“交通大提速、大升级、大畅通”决策部署,围绕打造支撑国家战略的枢纽通道新高地、保障人民出行的运输服务新高地、培育融合区域发展的路衍经济产业链的目标定位,努力建设发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,努力为全省经济社会高质量发展当好先行官。(马琼晖)

编辑 吴亚飞



### 民生实事推进道路运输领域

8月13日,省交通运输厅召开全省道路运输领域民生实事视频调度会。会上,各市(州)介绍了道路运输领域民生实事工作进展情况。厅党组成员、副厅长石华雄出席会议并讲话。

今年,省厅印发了《甘肃省交通运输厅关于印发2021年工作要点和更贴近民生实事的通知》,共梳理出涉及道路运输领域的民生实事8项,分别为推广道路客运电子客票服务、推进农村客货邮融合发展、便利老年人打车出行、实现道路运输驾驶员高频事项“跨省通办”、新建7个“司机之家”、推广普及交通医疗急救箱伴行计划、“百条线路”

示范创建行动和关爱货车司机在行动。截至目前,各项工作正在有序推进。定西市大力推进客货邮融合发展,盘活农村客运资

源,完善物流配送体系,切实解决了农村地区收发快递难的问题;白银市积极为一级客运站配备交通急救箱、自动除颤仪等急救器材,并邀请红十字会专业急救人员开展急救培训;嘉峪关市筛选优秀驾驶员与社区老年人、残疾老人等特殊服务弱势群体形成“点对点服务”,每月提供一次免费接送服务。

会议要求,各地各单位要将党史学习教育同民生实事项目结合起来,发扬“抓铁有痕、踏石留印”和“锲而不舍、滴水穿石”的工作精神,把各项民生实事落到实处,给人民群众更多的获得感。要善于因地制宜、积极创新方法、大胆探索推进。要坚持问计于民、问效于民,及时梳理、总结、提炼、推广基层在推进民生实事工作中的“土办法”“金点子”,将群众满意度作为“验收”“销号”的重要标尺。

厅运输处、人事处、乡村振兴办和省邮政管理局、省道路运输事业发展中心、省邮政业安全中心负责人在主场参加会议。各市(州)交通运输局(委)、邮政管理局有关负责人在分会场参加会议。(谢富春)

### 人大代表点赞省交通运输厅承办建议工作

8月11日,在省人大常委会督办人大代表建议座谈会上,吕裕民、王桂芳2名人大代表对省交通运输厅办理的“加大通渭县村组道路硬化项目支持力度”建议的情况表示满意。

省交通运输厅高度重视人大代表建议办理工作,积极与代表沟通,深入开展办理工作,努力提升办理质量和实效。针对吕裕民、王桂芳2名代表提出的加大通渭县村组道路硬化项目支持力度的建议,省交通运输厅在今年2月制定的《新建1万公里以上自然村(组)通硬化路实施方案》中下达通渭县自然村(组)道路建设规模518公里。截至7月底,通渭县518公里自然村(组)通硬化路全部开工建设,已建成305公里,力争9月30日之前全面完成建设任务。今年,省交通运输厅坚持巩固拓展交通脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,推动农村公路建设项目向进村入户倾斜,把年内新建1万公里以上自然村(组)通硬化路作为2021年全省交通运输重点和22个“我为群众办实事”事项之一,采取有效措施,全力以赴推进。编制了《甘肃省自然村(组)通硬化路建设技术指南》,严格落实农村公路项目建设“七公开”“三同时”制度和质量责任终身制要求,严把工程设计关、原材料质量关、验收关等“八大关”管理,做到建成一条、达标一条、群众满意一条。截至7月底,1万公里自然村(组)通硬化路已建成6401公里。(邓倩)

8月5日,我省2021年下半年重大项目集中开工仪式在G312线傅家窑至苦水公路项目建设现场举行,这标志着傅家窑公路等项目正式开工建设,交通部门将在这些重大项目建设中争做排头兵,为全省经济社会高质量发展提供坚实交通运输保障。

争做“排头兵”,就要坚定信念。信念是战胜一切困难的前提,战胜千难万险,靠的就是坚定的理想信念。今天,我们要打造“双高地”,畅通“双循环”,依然要树立坚定的信念。只要我们高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,有省委省政府的坚强领导,有广大交通运输干部职工的担当作为和艰苦努力,就一定能够实现“十四五”确定的各项目标任务。

争做“排头兵”,就要攻坚克难。古人说:“为之,则难者亦易矣;不为,则易者亦难矣。”要想成就伟大的事业,就必

【评论】

### 争做排头兵 实现新跨越

须敢于面对困难,善于解决问题。如果想顺风顺水,那就一事无成。省委副书记、省长任振鹤在省交通运输厅调研时指出,要增强使命感、当好“排头兵”,牢牢抓住国家重大战略机遇,跟踪政策、深入研究,既要着眼长远、久久为功,又要立足当下、干在前列,加快建设现代化高质量综合立体交通网络。在建设现代化高质量综合立体交通网络过程中,必然会遇到各种难以预见的困难,这就要求我们树立攻坚克难、敢于“啃硬骨头”的意识,当事不推责、遇事不避难,锐意探索破解难题,排除前进道路上的各种“暗礁”“险滩”,顺利到达彼

岸。

争做“排头兵”,就要团结一心。团结就是力量,众力并则万钧举,人心齐则泰山移。建设现代化高质量综合立体交通网络,就要靠实权,实现“大家办交通”,要深入推进铁路、公路、水运、民航、邮政等融合发展,进一步完善综合交通运输发展协调机制。要充分调动和支持地方政府办交通的积极性,靠实各级地方政府的事权责任。要积极争取国家资金和政策支持,全力做好政策、技术的服务保障工作,加快形成“大家办交通、办大家交通”的良好环境和氛围。

争做“排头兵”,就要锐意进取。“惟进取也,故日新。”墨守成规、不思进取,永远不可能成就事业。近年来,我们开展了政企分离、道路运输、公路管养和综合执法等一系列体制机制改革,有力促进了综合交通运输的发展。但因破立不均,一些改革还不彻底,还有许多堵点未打通,改革的“后半篇文章”还未完成。这就要求我们直面矛盾问题,破立并举,完成政企分离改革的“后半篇文章”。

潮平两岸阔,风正一帆悬。我们要按照《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》的要求,盘活存量、引入增量、提高质量、增强能量、扩大总量,集中精力做好“五量”文章,努力实现我省交通运输新跨越,为开创富民兴陇新局面做出更大贡献。

(周小明) 编辑 吴亚飞

## 临潭县王旗镇上沟门村斯家弯田间通了砂砾路

8月18日,全长2.3公里的临潭县王旗镇上沟门村斯家弯田间道路,在全村群众翘首期盼中正式通车。这条路10天前还是羊肠小道,如今已是一条宽3米、有着两处简易停车场的砂砾公路,如“冰糖葫芦”串联了全村的良田。



8月7日,全村党员在省交通运输厅驻村工作队和村、镇两级党组织的带领下铿锵宣誓,党员示范带头,

群众自力更生,打响了镢头、铁锹修路的“人海战”,没有修路工具,全村农民迅速把自家农具汇聚到了工地;没有劳力,全村党员、群众男女老少义务投工投力。省交通运输厅党组书记、厅长刘建勋用“群众自力更生、党员示范带头”12字为之点赞。这句话极大地鼓舞了驻村工作队,激发了全村党员示范带头的决心和群众自力更生的干劲,大家拧成一股绳,挥汗如雨不觉累,誓言不通不撤退,在崎岖的羊肠小道中,用双手凿开了一条宽阔的富民路,架起了连心桥。

“这次修路,党员、群众的凝聚力达到了空前,奉献精神达到了空前。”老党员鲁国存和马雄才感慨。

来自王旗镇磨沟村李先生带着家人和亲戚,沿着刚刚通车的斯家弯田间道路自驾郊游风冠顶自然景区。“从小在王旗镇长大,几十年来第一次发现我们王旗这么美,有森林、草原,也有甘甜的泉水,真值得大家一游!”

“现在全村尕大的人(全村群众)都为工作队和村、镇干部竖起大拇指,我们全村人人拥护、人人支持!”80岁的鲁国强曾在驻村工作队号召村办小微企业(野草



莓罐头、农副特产经销公司)时,第一个端来满满一大盆野草捐给村办企业。这次,又是第一个到工地参与义务修路,耄耋之年的他干起活来丝毫不输年轻人,大家纷纷竖起大拇指为他点赞。

省交通运输厅驻临潭县王旗镇上沟门村第一书记、工作队队长后志良对全村乡村振兴工作充满信心:“下一步,驻村工作队将与村‘两委’一道积极争取县乡两级党委、政府支持,对这条农业、旅游双用途的道路进行硬化,紧紧依托路衍经济赋能乡村高质量振兴。”

(鲁艳霞 东爱新)

## 皋兰县荣获『城乡交通运输一体化示范县』称号

近日,交通运输部对获得“城乡交通运输一体化示范县”称号的41个县(区、市)进行了公示,兰州市皋兰县榜上有名,是甘肃省唯一获此殊荣的县区。

近年来,皋兰县按照“五个一体化”(城乡道路一体化、城乡公交一体化、城乡客货场站一体化、城乡货运物流一体化和城乡交通信息一体化)建设目标,科学谋划、主动作为,全力推进示范县创建工作,实现了建制村通硬化路全覆盖、通公交车辆全覆盖、村庄巷道硬化全覆盖、道路监管养护全覆盖、综合货运物流全覆盖、交通信息智能化管理全覆盖等“六个全覆盖”,走出了一条交通服务皋兰、交通发展皋兰、交通改变皋兰的高质量发展路子,奏响了城乡交通运输一体化协同比。

(来源:兰州日报)

## 省公路事业发展中心创新考核方式 推动工作落实

近期,省公路事业发展中心采取“线上为主,线上、线下和平时相结合”的方式,完成了14个省属公路事业发展中心上半年党建和养护业务工作的综合考核分析,为精准发力推进下半年全省公路养护工作,确保“十四五”开好局、起好步奠定了基础。

本次综合考核严格按照省交通运输厅新修订的《甘肃省公路系统综合考核办法》组织实施,对公路日常养护、养护工程、路容路面、安全生产等养护业务工作采取线下考核的方式,做到了重点养护生产工作现场检查全覆盖;对党建工作、综合管理、技术服务、信息安

全、路网应急与保畅等工作,通过函询、远程提供资料、视频审查资料等线上抽查和平时掌握的情况相结合的方式,做到了为基层减负和综合考核的有效兼顾。考核结束后,省公路事业发展中心及时召开综合考核分析会,全面总结分析上半年全省公路系统工作成效和亮点,重点梳理研判当前工作中存在的困难和问题,逐项提出改进措施或解决办法,并结合近期交通运输部、省交通运输厅相关会议精神,有针对性地部署了下半年重点工作。

通过考核整体情况来看,今年上半年全省公路系统紧跟厅党组

决策部署,全年工作早谋划、早部署、早动手,各单位工作的预见性、统筹性以及上下之间的协同性明显提升,工作的用心、专心、精心程度不断提高,主动推进工作的意识明显增强,全行业争先创优、赶超进位的精气神十足,崇尚劳动、甘当路石的优良传统逐步回归,在落实“中间夯实、两头延伸、次年评估、闭环管理”以及“预防与修复并重”“养护与保护相结合”“安全生产、水毁预防、公路保护三大综合治理”等方面有创新、有突破、有亮点,较好地完成了上半年各项工作任务。

(来源:“甘肃公路”微信公众号)

## 【重走长征路】

## 公路迎来八方客，藏汉团结暖人心

为续写好“学党史、感党恩、跟党走”的革命传承，缅怀革命先烈，继承先烈遗志，传承红色基因，弘扬优良传统，省交通运输厅抽调相关单位人员组成5人小分队，沿着革命先烈足迹“重走长征路”。从甘南迭部出发，途经俄界会议旧址、腊子口战役遗址、哈达铺革命纪念馆、榜罗镇会议旧址、大墩梁红军烈士陵园，最终于会宁会师楼结束活动。这一路，所见所闻皆让我感叹交通带给人们生活的巨大变化。

## 红色旅游正兴起

从兰州乘坐大巴车前往甘南途中，天气逐渐转凉，平坦的公路顺着地势盘旋伸向远方，沿途辽阔的草原，成群的牛羊令人心旷神怡，时不时疾驰而过的车辆挂



着鲁、川、滇、豫等不同地区的车牌，一辆辆旅游大巴满载着游客驶向远方。“这些一看就是过来咱们甘南避暑的，每年6、7月份是甘南的旅游旺季，全国各地甚至外国人都会来甘南玩。别看这会挺凉爽的，下雨还有点冷呢。”大巴车上一位甘南当地的藏族老伯用略带口音的普通话跟我聊了起来。据甘南公路事业发展中心李永东介绍，随着党史学习教育的不断深化，国内红色旅游全面兴起，甘肃境内红色旅游点遍布，加上气候凉爽

宜人，每年6、7月份游人如织，极大地带动了相关公路沿线村民的经济收入，甘南特色民宿及餐饮娱乐行业兴起，村民发展旅游经济收入十分可观。不仅如此，国家还给予护林护草补贴，再加上牛羊养殖带来的收入，有的群众的经济水平还高于普通的城市居民，藏乡人民生活幸福指数显著提升。

## 红色基因代代传

随着“重走长征路”的不断深入，我们来到了茨日那毛泽东故居。历经风雨和时间洗礼的房屋已呈现破败之感，但看守此处文物的大伯将院落收拾得分外干净，并将来往参观的游客安排得井然有序。络绎不绝的人群里，不乏年近百岁的老人、三四岁活泼灵动的孩童，大家都严肃静语，悄悄讲述着那段红色往事。距离茨日那毛泽东故居不远的台尼敦村，一位年轻的驻村干部很好的诠释了“红色基因代代传”的佳话。

杨贵东是迭部公路段的职工，2017年大学毕业后就参加了工作，次年被派到多儿乡台尼敦村驻村帮扶，至今已三年有余。他说，三年前站在台尼敦村便民服务中心的院子里环顾四周，只有一小面“缺口”供村民安置房舍，其余三山笔直地矗立眼前，好似一座围城要将这里与世隔绝起来。据悉，台尼敦村处于偏远山区，以前交通极其不便，村民生活处于“封闭”状态。随着公路的修建完善，村民们的藏麻猪养殖产业开始发展起来，树种培育，当归、黄芪等药材种植产业不断兴起，农民收入水平大幅提升，交通助力脱贫攻坚、交通服务乡村振兴作用愈加凸显。杨贵东介绍，台尼敦村原本的29户贫困户已于2019年全部脱贫。

## 服务初心永不变

27岁的索南达杰是达日村的一名创业者，据他介绍，农村公路修好以后，来往扎尕那景区的游客会经过他所在的村子，络绎不绝的游客让他动了在家门口创业的念头。于是，就有了他的民族特色纪念品店，主要售卖一些藏族的手工艺品及当地农特产品，一年下来

能净赚六万余元，收入十分可观。“在家门口开店好处就是工作家庭可以兼顾，这对我来说很重要。”索南达杰略微害羞的讲到。据悉，达日村的村民因为旅游的兴起纷纷开起了民宿，随着迭部公路段主席侯向亮的带领，我们来到了帮扶户杂让加草的家里，他们开的民宿刚刚送走今天最后一拨客人，小女儿正在帮忙拆换床单，户主阿姨见我们到来很是开心，迭部公路段武国亮用流利的藏语与她交谈，帮我们做翻译。据悉，民宿在旅游季节每天都爆满，一天就可收入1500元。采访结束后我问武国亮，为啥汉族的他却会这么地道的藏语，他笑着说“经常入户走访，打交道多了自然就了。”

此次“重走长征路”之行让我记忆深刻，俄界会议主张张国焘的错误路线作斗争，克服分裂主义、保证党中央北上方针贯彻实施；哈达铺制定了挥师陕北，建立革命根据地的伟大战略决策；腊子口战役以弱胜强、出奇制胜，突破了长征最后一道关口，为顺利进入陕甘地区开辟了通道。无数革命先烈不畏艰难创奇迹，敢叫日月换新天的伟大长征精神深深震撼了我，也熏陶感染了无数无私奉献、甘当路石的交通人。随着甘肃交通网络的不断完善优化、党史学习教育不断向纵深开展，甘肃境内的红色旅游资源将得到更为充分的开发，交通服务民众出行，助推经济社会发展的作用将更加明显。

(苟军秀)



## 南峪项目南峪隧道顺利贯通

8月15日，经过参建人员640个日夜鏖战，由甘肃万泰建设有限公司承建的G345线甘南州舟曲县南峪乡江顶崖滑坡水毁恢复重建工程南峪隧道顺利贯通，标志着舟曲县南峪项目建设取得了阶段性胜利。

2018年7月12日，受连续降雨及地质灾害影响，甘南州舟曲县南峪乡江顶崖发生大型山体滑坡崩塌地质灾害，约1万立方米的土石滑入白龙江中，G345线舟曲段多处路基被冲毁，造成沿线群众出行困难。2019年9月，经过重新规划，G345线舟曲县南峪乡江顶崖滑坡

水毁恢复重建工程启动。该工程起点位于大川镇坪安子村，从两河口电站库区跨越白龙江，设置隧道穿越白龙江南岸山体，至南峪村东侧出洞，跨越白龙江与G345线旧路顺接，线路总体走向由东向西，沿线经过大川村、南峪村、南峪乡政府。项目全线总长2.806公里，共设两河口、南峪两座大桥，总长1031.5米。南峪隧道作为南峪项目重点控制性工程，全长1482米，最大埋深136米，项目桥隧占线路全长的89.6%，合同工期18个月。项目建成后，将恢复G345线舟曲段的正常运营，助力舟曲经济社会发展。(程应华 王艺霖)

## 甘肃路桥兰州新区G341线立交工程项目通过交工验收

近日，由甘肃路桥五环公司承建的兰州新区G341线立交工程项目顺利通过交工验收。

项目采用定向+半定向变形苜蓿叶互通立交方案，起点顺接G341线，终点顺接纬一路已实施段，道路全长8782米，其中主线桥两座，匝道桥八座，桥梁上部结构采用钢箱梁和钢箱组合梁。项目建设期间，共获得国家实用新型专利5项、省部级工法1项、

企业级工法1项、职工创新成果6项、微创新成果20项，获得“2020年度甘肃省建设工程文明工地”“甘肃省第三届BIM技术应用大赛一等奖”。

项目的建成，进一步完善了兰州新区路网结构，促进了白银与兰州新区的快速对接，对推动兰白经济核心区经济发展、推动兰白国家自主创新示范区的建设具有十分重要的意义。

(省公交建集团) 编辑 文梓涵

□ 冯宏伟 王燕

从算盘到电子计算机,从基础的手工操作到系统的应用软件,公路财务部门的计算工具和计算方式几经变迁,呈现出运算速度快、精确度高、操作简单、使用方便的发展趋势,折射出科技进步带给工作的便利。而不同阶段的计算工具都深深打上了时代的烙印,也深刻地印在了公路人的内心深处,任凭时光流转,依然记忆犹新。

算盘作为最初级的计算工具,曾在公路部门长期占据着一席之地,尤其是上世纪六七十年代,财务人员几乎人手一把,当时流传着一句顺口溜,“一二三四五六七,一把算盘一支笔”,意思是一连串的数字结算全部要靠算盘,一支笔是说记帐要准确、清楚。

卢俊锁是60年代初参加工作的公路职工,曾在会计岗位工作了28年。1965年被单位委派到省交通学校财会专业脱产学习了一年,之后分配到公路段担任会计,算盘就成了他工作中不可缺少的办公用具。听他说,那时候财务部门都用算盘算帐、手工记帐,走进财务办公室总能听到噼里啪啦拨动算盘珠的声音。编制预算、汇总报表、核对帐目都离不开算盘。干财务工作,首先得学会打算盘,考取算盘操作证书才能正式上岗。打算盘须眼明手快,谨慎细心,稍有疏忽导致帐表有误,便要从头做起。为了做好工作,卢俊锁平时苦练基本功,时间长了熟能生巧,还总结出自己的一套方法,打起算盘来手法熟练,既快又准,几乎不出差错。为了提高财务人员业务水平,交通系统会不定期组织珠算比赛,作为单位种子选手,他多次在比赛中获奖。多年的财务工

## “算”出来的时代变迁

作,卢俊锁积累了很多打算盘的经验,掌握了不少诀窍,他时常把自己的“绝活”毫无保留地传授给其他财务人员,在公路战线上培养出了许多打算盘的高手。

20世纪70年代末,手摇计算机出现在公路系统,与算盘并行延用了很长时期。跟算盘相比,手摇计算机结构精密、运算速度快、操作简单灵活,更侧重于混合运算,主要用于统计和财务部门。

说到现收藏于甘肃公路博物馆的“文化牌”手摇计算机,原酒泉公路总段财务科科长帅建仁印象深刻,1977年上班的第二年他就进入财务系统,一干就是37年,期间与各类计算工具结下了割舍不断的情缘。据他说,手摇计算机当时比较罕见,使用也不像算盘那样普遍,主要用来做一些比较复杂的数据计算,简单的加减乘除还是算盘用得更多。当时为了尽快掌握手摇计算机计算原理和操作方法,他和同事们对照说明书仔细研究每个零部件的作用,每个参数的涵义,不明白的地方还请教专业人员,边学习边实践,半个月后就能熟练运用。说到使用方法,帅建仁不自觉地开始讲解:“手摇计算机上有4个摇柄和数字键盘,一般能做四则运算、平方数、立方数……”在现在看来,手摇计算机的设计浅显而笨拙,但在当时的确提高了工作效率。

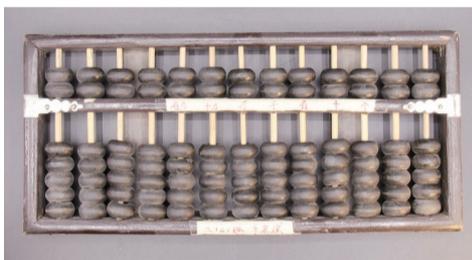
80年代中期第一批电子计算器进

入公路部门,取代以人工为动力的计算器。随着电子计算器的普及,算盘和手摇计算机逐渐从公路职工的办公桌上消失,会计人员也放下了算盘,用起了计算器。据帅建仁回忆,计算器的使用确实让大家尝到了现代化计算工具带来的便捷,以前每个财务账目、报表要通过算盘核对好几遍,用计算器则节省了不少时间。

90年代初,PC电子计算机开始应用到公路部门各领域。帅建仁清晰地记得,1989年酒泉公路总段财务科有了第一台电子计算机——“奔腾286型”电子计算机。起初只是一些辅助作用,财务做帐手工、电算并行。随着财务系统的升级完善,各种明细账及报表由计算

机自动生成,大大降低了错误概率,财务人员也彻底摆脱了手工账,结束了每逢月初、月末,忙到深夜甚至通宵手工编制记账凭证、登记账簿、核对账实报表的时代。

2016年,曾经记录公路发展变迁的算盘、手摇计算机、老式电子计算器、第一批PC电子计算机被请进甘肃公路博物馆,“文化牌”手摇计算机升级为一般文物。对许许多多公路系统老会计人来说,在电脑还不普及的年代,算盘和电子计算器陪伴他们走过了记账、算账的岁月。卢俊锁、帅建仁等老一辈会计人员历经了从手工计算到电子自动化的渐变过程,深切感受到一生挚爱的财会事业被时代赋予了新的生命力。我们通过这些藏品了解那些久远的历史画卷,更增添了一份力量和责任。时代在进步,科技在发展,但公路人那份热爱本职工作的初心却始终不曾改变!



## 让公路520里程碑见证爱情



七夕节,在G212线文县境内高楼山脚下的520里程碑前,正演绎着公路人之间浪漫的爱情故事,青年职工向女朋友求婚,用公路里程碑“520”向对方表达了“我爱你”的誓言,一对对公路夫妻在这里重温他们的芳华岁月,向相濡以沫多年的爱人表达由衷的爱意。

### 情定七夕,缘起公路

身着橘红色标志服的文县公路段职工王兴平手捧鲜花,向女朋友王小娟求婚。“亲爱的,嫁给我吧。”王小娟含情脉脉看着他,坚定地点了点头答应了他的求婚。真挚的感情感染了现场所有人,大家都为他们送上了祝福。

其实,王兴平和王小娟的相爱恰是

公路为媒,姻缘天定。在去年的8·12暴雨抢险过程中,王兴平一直投入在抢险一线。而灾害发生后,当时正在老家休假的县医院医生王小娟匆忙返回医院参与抢险值班。在回来的路上遇洪水阻挡,道路中断,正在抢险现场的王兴平得知这个情况,果断让抢险的装载机将王小娟一行人运送过这段路,让他们顺利返回岗位。短暂的遇见并没有发生什么故事,但缘分之所以神奇,就在于能使两个陌生人不间断地相遇。连续的抢险工作使王兴平的胃病复发,在七夕这天去医院看病正好遇上值班医生王小娟,从此他们之间的联系就多了起来,温柔内敛的医生和活泼开朗的公路职工,原本不会有交集的两个人因为一条道路产生了最美的感情,也希望这条路能一直见证他们的爱情。

### 一生携手 一路相伴

愿有岁月可回首,且以深情共白头。

在520里程碑前,陈学宝和尚二琴、艾璇和张贵平、周小平和李彩霞三对公路夫妻,在这美好的节日里,也仿佛回到了几十年前青春飞扬的岁月,平日里

沉默平凡的养路工们大胆表白,并给相伴多年的妻子送上鲜花,他们十指紧扣,笑着拍照留念,仿佛他们是正在拍婚纱照的新人一样幸福。

铎厂养管站陈学宝和尚二琴是一对公路夫妻,结婚20多年,携手在公路上奋斗了25年,风里来雨里去,这里的每一公里路,每一个里程碑,每一个百米桩,他们都了如指掌,尚二琴是个浪漫的女子,每次路过520这个里程碑,都忍不住多看一眼,有时还强拉着“不懂风情”的直男老公拍张照片,晒晒朋友圈。2020年退休后,舍不得离开自己工作生活几十年的养管站,就留下来,在站里给大伙做做饭,打扫一下卫生,同时也照顾老公的生活。

段机关工程师艾璇和在养管站工作的老公张贵平,有一段甜蜜的爱情,每每说起,艾璇都会“眉飞色舞”;设备管理员周小平,将妻子笑称“娘子”,惹得大家见了李彩霞就喊“娘子”;蒋海英为了爱情,留在山城文县,成为一名养路工,和在机关当驾驶员

的丈夫闫永忠长相厮守,如今女儿留在西安,圆了她当初的梦想……

其实像这样的公路夫妻,文县公路段共有9对,在公路养护行业还有更多,他们将自己的一生奉献给了公路事业,夫妻同心,风风雨雨几十年,从最初养护的黄土路面、到砂砾路面,再到沥青路面,从最初的普通公路,到现在的高级公路,一路走来他们见证了公路的发展,公路也见证了他们相互扶持的爱情。

今年七夕,他们站在自己奋斗了一辈子的公路旁边,“520”的誓言和表白不仅是说给爱人听,也说给自己无限热爱的公路事业。

(文县公路段)

编辑 李瑶

