

甘肃省内河航道网 发展规划

2023 年 4 月

甘肃省交通运输厅文件

甘交规划〔2023〕9号

甘肃省交通运输厅关于印发 《甘肃省内河航道网发展规划》的通知

各市（州、矿区）交通运输局（委），兰州新区城乡建设和交通管理局，厅属各单位：

现将《甘肃省内河航道网发展规划》印发给你们，请结合工作实际，认真组织实施。



（此件公开发布）

抄送：省发展改革委、省科技厅、省工信厅、省公安厅、省财政厅、
省自然资源厅、省生态环境厅、省住建厅、省水利厅、省农业
农村厅、省商务厅、省文旅厅、省应急厅、省政府国资委、省
林草局、中国铁路兰州局集团有限公司；派驻厅纪检监察组，
省公航旅集团、省民航机场集团、省公交建集团，厅机关各部
门，厅长，副厅长，派驻厅纪检监察组长，一级巡视员，二级
巡视员，总工程师。

甘肃省交通运输厅办公室

2023年4月7日印发

目 录

第一章 规划基础	- 1 -
一、发展现状	- 1 -
二、存在问题	- 6 -
三、形势需求	- 7 -
第二章 总体要求	- 8 -
一、指导思想	- 8 -
二、基本原则	- 9 -
三、规划目标	- 10 -
第三章 规划方案	- 10 -
一、布局思路	- 10 -
二、布局目标	- 11 -
三、布局方案	- 11 -
第四章 规划实施	- 14 -
一、近期实施重点（2021-2025 年）	- 14 -
二、中远期实施重点（2026-2035 年）	- 15 -
第五章 环境影响评价	- 16 -
一、环境影响总体评价	- 16 -
二、预防和减轻不良环境影响的对策和措施 ...	- 16 -
第六章 保障措施	- 17 -
一、加强组织保障	- 17 -

二、加强要素保障	- 18 -
三、加强监督评估	- 18 -
附件.	- 19 -

为全面贯彻《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》和《甘肃省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，高质量推进《交通强国甘肃方案》和《甘肃省综合立体交通网规划纲要》落地实施，充分发挥水运在全省现代综合交通运输体系中的作用，为构建现代化高质量甘肃综合立体交通网夯实基础，有力支撑和服务国家战略实施和甘肃现代化建设，编制本规划。

规划对象为甘肃省行政区域内的内河航道与港口。规划基准年为 2021 年，规划期至 2035 年，远景展望至本世纪中叶。

第一章 规划基础

一、发展现状

改革开放特别是党的十八大以来，甘肃省水运事业取得了长足发展，航道条件不断改善，港口结构持续优化，水路运输的比较优势有效发挥，对经济社会发展的支撑作用不断增强。

（一）航道发展现状。

截至 2021 年底，甘肃省内河航道约 1322 公里，其中，通航里程约 911 公里，占比约 68.9%；通航航道中，五级航道约 325 公里，六级航道约 13 公里，七级航道约 118 公里，等级航道占比约 50.1%。

表 1 甘肃省通航航道等级情况

	总计	等级航道					等外航道
		合计	一至四级	五级	六级	七级	
里程（公里）	910.7	456.1	0	325.1	13	118	454.6
占比	100%	50.1%	0	35.7%	1.4%	13.0%	49.9%

全省通航航道主要分布在黄河、洮河和白龙江等河流的部分河段，其中，黄河通航约 505 公里，洮河通航约 192 公里，白龙江通航约 147 公里，白水江、让水河以及其他库区通航约 68 公里。

表 2 甘肃省通航航道具体情况

所属河流	航道起讫点		航道里程 (km)	通航里程 (km)		航道尺度 (m)		
				合计	等级	水深	航宽	弯曲半径
总计			1322. 2	910. 7				
黄河	黄河航道合计		904	504. 6				
	甘南段	甘南州	439. 4	40				
		门堂(青甘界) - 阿格托(甘青界)	439. 4	40	等外	0. 7	20	160
	临夏段	临夏州	118. 3	118. 3				
		大河家 - 炳灵寺	24. 3	24. 3	等外	0. 7	20	120
		炳灵寺 - 刘家峡电站	41	41	五级	1. 3	40	260
		刘家峡电站 - 盐锅峡电站	31. 2	31. 2	五级	1	22	200
		盐锅峡电站 - 湟水河口	11. 8	11. 8	等外	1. 5	22	220
		向阳码头 - 莲花码头	7	7	六级	1. 5	40	260
		莲花码头 - 祁阳码头	3	3	六级	1. 0	40	260
	兰州段	兰州市	118. 4	118. 4				
		湟水河口 - 八盘峡电站	4. 5	4. 5	等外	1. 5	22	220
		八盘峡电站 - 钟家河桥	25. 8	25. 8	五级	1	22	270
		钟家河桥 - 包兰铁路桥	38. 4	38. 4	五级	1. 3	22	260
		包兰铁路桥 - 小峡电站	22	22	五级	1. 3	22	270
		小峡电站 - 苏家沟	27. 7	27. 7	五级	1. 3	40	270
	白银段	白银市	227. 9	227. 9				
		苏家沟 - 大峡电站	1	1	五级	1. 3	40	270
		大峡电站 - 张家湾	29. 8	29. 8	五级	1. 4	35	270
		张家湾 - 平堡吊桥	2. 3	2. 3	五级	1. 4	35	270

所属河流	航道起讫点		航道里程 (km)	通航里程 (km)		航道尺度 (m)		
				合计	等级	水深	航宽	弯曲半径
		平堡吊桥 - 老龙湾	105.9	105.9	五级	1.4	35	270
		老龙湾 - 南长滩	88.9	88.9	等外	1.0	30	150
洮河	洮河航道合计		192.1	192.1				
	临夏段	刘家峡洮河口 - 吧咪山	15	15	七级	0.8	20	180
		定西段	吧咪山 - 下堡子段	6	6	七级	0.8	20
	下堡子段 - 三甲库区大坝		102.4	102.4	等外	0.6	12	150
	三甲库区大坝 - 古塔川		7.5	7.5	七级	1.2	30	200
	古塔川 - 海甸峡		7.2	7.2	等外	0.6	12	150
	海甸峡 - 温家山		54	54	等外	0.6	12	150
白龙江	陇南段	白龙江航道合计	146.5	146.5				
		汉王 - 苗家坝	86	86	等外	0.6	15	100
		苗家坝 - 碧口大坝	36	36	七级	1.5	30	220
		碧口大坝 - 中庙	16	16	等外	0.7	15	100
		中庙 - 姚渡大桥	8.5	8.5	七级	1.0	30	180
白水江	陇南段	白水江航道合计	16	16				
		关头坝 - 玉垒	16	16	七级	1.5	30	220
让水河	陇南段	让水河航道合计	24	24				
		范坝 - 让水河河口	24	24	七级	1.5	30	220
库区航道合计			39.6	27.5				
大夏河库区		莲花码头 - 塔张码头	3	3	六级	1.5	40	260
巴家嘴库区		水库大坝-两河汇	9			2.0	15	200
崆峒库区		水库大坝 - 猴子沟	5	5	七级	3.0	70	100
双塔库区		大坝 - 高皇庙	5	5	等外	2.0	40	260
鸳鸯池库区		水库大坝 - 鸳鸯池	8	8	等外	2.5	40	260
红崖山库区		大坝码头 - 三潭印月	3	3	等外	1.8	60	260
黄羊库区		大坝码头 - 天梯山石佛码头	3.5	3.5	等外	3.4	40	260

所属河流	航道起讫点	航道里程 (km)	通航里程 (km)		航道尺度 (m)		
			合计	等级	水深	航宽	弯曲半径
金川峡库区	大坝 - 金川东	3.1			1.4	40	260

(二) 港口发展现状。

截至 2021 年底，全省主要有兰州港、白银港、临夏港和陇南港 4 个港口；全省共有码头 150 座，其中浮码头 26 座，斜坡式码头 44 座，渡口码头 80 座；共有泊位 196 个。

1. 兰州港。

兰州港下辖八盘峡港区、新城港区、中心港区、小峡港区、青城港区，共有码头 27 座，泊位 35 个。开通兰州港码头至十里店巴士码头、金牛街码头—兰州港码头、名城广场—十里店巴士码头水上公交，以及兰州港码头—盐场堡码头节会水上公交专线。兰州港已建成集客运服务、旅游集散、娱乐休闲、商贸餐饮为一体的水上服务中心。

2. 白银港。

白银港下辖景泰港区、平川港区、靖远港区、四龙港区和水川港区，共有码头 30 座，泊位 58 个。水路运输主要以渡运和短距离水上旅游为主。

3. 临夏港。

临夏港下辖刘家峡港区和盐锅峡港区，共有码头 41 座，泊位 42 个。已开通航线 12 条，水路运输主要以旅游运输、短途客运和渡运

为主。

4. 陇南港。

陇南港下辖白龙湖港区和碧口港区，共有码头 38 座，泊位 42 个，均为渡口码头。水路运输主要以两岸摆渡、库区内短途旅游为主。

5. 其他港口。

其他港口共有码头 14 座，泊位 19 个。

表 3 甘肃省港口发展现状

港口名称	码头数(座)	泊位数(个)
兰州港	27	35
白银港	30	58
临夏港	41	42
陇南港	38	42
小计	136	177
其他港口	14	19
合计	150	196

（三）水路运输现状。

甘肃省水运资源相对有限，受河流自然条件以及发展阶段的限制，可开发利用的航道较少，现有的水路运输主要以区间旅游客运为主，兼顾短途渡运。省内营运船舶多为小型客运船舶，其中大部分为快艇。2021 年，全省共有营运船舶 447 艘，其中新能源船舶 6 艘，全年累计完成旅客运输量约 79 万人，客运周转量约 870 万人公里。

甘肃省内河水运是沿江沿河区域人民群众日常出行、物资交流的传统运输方式，是综合运输体系的重要组成部分。随着水上休闲旅游逐步兴起，航道和码头等基础设施建设不断完善，兰州市依托黄河开通水上公交，黄河三峡、炳灵寺石窟、大峡谷、黄河夜游等水上旅游线路和景点均已打造成为具有甘肃特色的旅游热点，水上运输成为涉水景区和库区发展的重要支撑。此外，部分地区依托黄河、白龙江等航道发展渡运，解决了群众行路难、过河难等问题，在脱贫攻坚和乡村振兴中发挥了重要作用。

二、存在问题

经过多年发展，甘肃内河水运事业有了一定发展，但与全面建设社会主义现代化幸福美好新甘肃的要求相比，内河水运仍是现代综合运输体系中的短板。

（一）内河航道布局仍需完善。

甘肃省内河航道等级总体偏低，约 50%属于等外航道。受河流自然条件影响，主要通航河流河势条件复杂，整治难度大，维护费用高。碍航建筑物多，甘肃境内水电枢纽工程均未建设船舶过坝设施，导致航道仅能区间通航，水运大宗物资长距离运输难以实现。黄河航道与下游宁夏等地区航道未贯通，白龙江航道未连通嘉陵江、长江航道，内引外联的水运主通道尚未形成。

（二）港口设施总体水平不高。

既有港口码头大多依托自然岸坡建设，结构简易、规模较小，专业化水平较低。港口集疏运体系建设亟待加强，水运与其他运输

方式的衔接不够顺畅，铁水、公水等多式联运体系亟待构建完善。临港经济发展程度低，对城市、产业的支撑能力较弱。

（三）水路运输发展基础薄弱。

甘肃省内河水运市场化程度相对较低，运输能力和需求均处低位，仅黄河兰州段和临夏段存有相对稳定的旅游客运需求，其他水域主要解决库湖区便民出行需求，水路运输市场有待进一步培育。此外，水运建设资金筹措困难，主要依靠国家和省级财政投资，资金来源单一、渠道有限。

三、形势需求

当前和今后一段时期，甘肃省发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化。从国际看，世界百年未有之大变局加速演进，国际政治经济形势更趋严峻复杂，新一轮科技革命和产业变革深入发展，新冠肺炎疫情严重冲击全球产业链供应链稳定，经济全球化遭遇逆流。从国内看，我国已转向高质量发展阶段，正加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，区域协调发展、新型城镇化、西部陆海新通道建设等国家战略加快实施，为加快建设交通强国和现代化高质量国家综合立体交通网构建不断提速，打通 21 世纪海上丝绸之路和中南半岛的南向通道，促进黄河、白龙江航道及港口发展带来机遇。

从省内看，随着“一带一路”建设、推进西部大开发形成新格局、黄河流域生态保护和高质量发展、乡村振兴等战略的深入实施，甘肃作为生态屏障、能源基地、战略通道、开放枢纽的特殊功能和

定位越加凸显，发展空间进一步拓宽，推动构建“一核三带”区域发展格局和实施强科技、强工业、强省会、强县域“四强”行动，需要发挥水运成本低、运量大、能耗低、占地少的优势，升级水运通道功能，加快公路、铁路等港口集疏运建设，强化多式联运发展，提升水运在综合交通运输体系中的比重，助力现代化高质量综合立体交通网建设，使交通发展更好统筹国家所需、甘肃所能、群众所盼、未来所向。

水运是国民经济循环中的流通环节，是现代物流体系建设的重要一环，也是沿江沿河地区产业优化布局的重要载体。随着产业梯度转移加速和全省人均 GDP 及中等以上收入群体比例提高，未来我省内河货运需求将激活并有效增长，旅游、休闲等出行需求将大幅增多，需要进一步发挥水运对国土空间开发保护、区域重大战略实施的支撑引领作用，主动服务全省“一核三带”区域发展格局，建设干支衔接的内河航道体系，打造功能协同的港口体系，构建衔接融合的航运服务体系，支撑我省更好融入国内大循环、国内国际双循环。

第二章 总体要求

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记对甘肃重要讲话重要指示批示精神，坚持以人民为中心，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发

展理念，加快构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，围绕构建“一核三带”区域发展格局和实施“四强”行动，以推动内河水运高质量发展为主题，主动融入“一带一路”建设、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略，充分发挥内河水运比较优势，优化港口、航道空间布局，提升水运服务水平，增强内河航运可持续发展能力，为甘肃现代化建设当好开路先锋，为全面建设社会主义现代化幸福美好新甘肃提供坚强支撑。

二、基本原则

服务大局，提升保障能力。支撑和服务黄河流域生态保护和高质量发展战略，着力优化港口和航道空间布局，提升内河水运服务水平，为全省“一核三带”区域发展格局构建和“四强”行动实施夯实基础。

发挥优势，促进协调发展。立足甘肃水运技术经济特征，充分发挥内河水运比较优势，加强水运与其他运输方式衔接，大力发展多式联运，促进运输服务一体化，统筹水陆双向联动，加快内河水运发展质量变革、效率变革。

统筹兼顾，推进区域协同。适应城镇化空间格局和经济产业布局，引导港口、航道资源合理配置，强化对流通体系支撑。统筹兼顾水运与防洪、排涝、发电、灌溉、供水等方面的关系。

生态优先，绿色安全发展。全面落实生态文明建设要求，严守生态保护红线，节约集约利用资源，以美丽航道、绿色港口为抓手，

推动绿色水运发展。坚持生命至上、安全第一、质量优先理念，加强水上安全监管，提高运输安全水平。

三、规划目标

到 2035 年，基本建成布局合理、功能完善、技术先进、保障有力的内河水运体系。内河航运基础设施、运输服务、绿色发展、安全监管等取得突破，重点航段通航条件逐步改善，港口功能进一步拓展，水运与其他运输方式有效融合，新一代信息技术广泛应用，水路运输服务能力和水平持续提升，在综合交通运输中的比较优势得到有效发挥。

到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力的现代化内河航运体系。黄河甘肃段水运通道高效畅通，水上南向通道跨省联通，以完备的港航基础设施、先进的航运技术装备、高品质的航运服务、智能化的安全监管，为甘肃现代化建设当好开路先锋。

第三章 规划方案

一、布局思路

以引领和服务全省“一核三带”区域发展格局和“四强”行动为导向，以增强国内国际双循环支撑服务能力，提升区域经济循环质量效率为目的，按照综合立体交通网的发展要求，在分析内河水运实际情况和今后发展趋势的基础上，结合黄河流域生态保护和高质量发展要求，综合考虑全省航道、港口自身建设条件及其对重要城市、产业基地、能源基地、旅游中心等作用，统筹区域协调发展

和保障重点物资运输需要，按照地区性重要航道、一般航道两个层次完善航道布局。同时，依托内河航道布局，根据规划期内内河水运发展要求，结合吞吐量发展预测，不断优化港口布局。

二、布局目标

结合内河绿色航运建设，布局形成以黄河、白龙江等地区性重要航道为骨架，一般航道为补充，干支衔接的内河航道体系，连通省内部分城市、旅游中心和枢纽等重要区域，进一步改善水上客货运输条件。同时，布局形成以兰州、白银、临夏、陇南等港口为主体，其他港口为补充的内河港口发展格局，打造内河专业化运输节点，充分发挥水运产业支撑力和区域辐射力，为推进全省交通强国建设和经济可持续发展奠定基础。预计到 2035 年，全省内河航道通航里程 911 公里左右，航道等级结构更趋合理，其中等级航道 891 公里左右，约占通航里程的 98%。

三、布局方案

（一）航道布局规划。

全省内河航道规划总里程约 911 公里，其中，地区性重要航道约 651 公里，一般航道约 260 公里。

1. 地区性重要航道。

黄河干流航道。甘南玛曲段里程约 40 公里，大河家—南长滩段里程约 465 公里，按五级航道标准规划。

白龙江航道。汉王—姚渡大桥段里程约 147 公里，按六级及以

上航道标准规划。

2. 一般航道，包括支线航道和库区航道。

洮河航道。刘家峡洮河口—温家山段里程约 192 公里，按七级航道标准规划。

白水江航道。玉垒—关头坝段里程约 16 公里，按六级及以上航道标准规划。

让水河航道。范坝—河口段里程约 24 公里，按六级及以上航道标准规划。

库区航道。大夏河库区莲花码头—塔张码头、崆峒库区水库大坝—猴子沟、双塔库区大坝—高皇庙、鸳鸯池库区水库大坝—鸳鸯池、红崖山库区大坝码头—三潭印月、黄羊库区大坝码头—天梯山石佛码头，通航里程约 28 公里，按六级及以下航道标准规划。

表 4 甘肃省内河航道规划布局表

布局层次		涉及主要航道名称
地区性重要航道		黄河干流航道 白龙江航道
一般航道	支线航道	洮河航道 白水江航道 让水河航道
	库区航道	大夏河库区航道 崆峒库区航道 双塔库区航道 鸳鸯池库区航道 红崖山库区航道 黄羊库区航道

（二）港口布局规划。

共规划布局主要港口 4 个。

1. 兰州港。

按照打造黄河上游重要港口、兼顾客货运的思路，规划布局 5 个港区，即八盘峡港区、新城港区、中心港区、小峡港区和青城港区。

八盘峡港区：湟水河口至八盘峡水电站；

新城港区：八盘峡水电站至钟家河桥；

中心港区：钟家河桥至包兰铁路桥；

小峡港区：包兰铁路桥至小峡水电站；

青城港区：小峡水电站至青城。

2. 白银港。

规划布局 5 个港区，即景泰港区、平川港区、靖远港区、四龙港区和永靖港区。

景泰港区：南长滩至茨滩；

平川港区：茨滩至三滩大桥；

靖远港区：三滩大桥至北湾；

四龙港区：北湾至乌金峡水电站；

永靖港区：乌金峡水电站至永靖。

3. 临夏港。

规划布局 2 个港区，即刘家峡港区和盐锅峡港区。

刘家峡港区：黄河干流大河家至刘家峡水电站，以及洮河河口至吧咪山；

盐锅峡港区：刘家峡水电站至湟水河口。

4. 陇南港。

规划布局 2 个港区，即白龙湖港区和碧口港区。

白龙湖港区：碧口电站至罐子沟(甘川交界)；

碧口港区：包括碧口库区白龙江、白水江、让水河回水区范围。

第四章 规划实施

“十四五”及中远期，综合考虑甘肃省内河水运实际情况，按照“分阶段实施、分层次推进、分类型建设”的原则，以重点项目为抓手，按照近期（2021—2025 年）和中远期（2026—2035 年）分阶段有序推进规划实施。

一、近期实施重点（2021-2025 年）

“十四五”期，充分把握黄河流域生态保护和高质量发展战略重大机遇，以服务全省经济发展和改善地方群众出行为出发点，以改善通航条件、提高航道等级为抓手，强化港口航道建设，优化港口码头布局，加快水上路衍经济发展，促进航道港口与城市建设、生态保护、文化旅游、产业发展等深度融合。

航道码头建设方面，结合沿河环库湖自然山水风光和人文名胜景观，加强航道和港口码头综合整治。提升黄河通航航道等级，打造黄金水道。推进白龙江航道建设，填补西北地区南向水上通道空白，为进一步融入西部陆海新通道和长江经济带等重大战略提供水运支撑。建设一批便民码头，提升渡运能力。

专栏 1：全省航道码头布局建设重点

1. 推进黄河大河家至炳灵电站航运建设工程、兰州城区段航运建设工程、乌金峡库区及龙湾至南长滩河段航运建设二期工程、临夏州流域综合整治工程 4 个项目，同步建设码头及其他配套设施。
2. 推进白龙江文县碧口至罐子沟(甘川界)航道工程，综合开发白龙江航道，配套建设通航设施，有效连通嘉陵江高等级航道，建设西北地区通江达海港口。
3. 充分论证黑山峡水利枢纽工程对航运发展影响，研究甘肃至宁夏航道通航。

水上融合开发方面，促进内河水运与旅游、文化、城市的融合发展，推动水上客运旅游化、舒适化发展，提升客运服务品质。丰富完善水上旅游客运多样化产品，高标准打造内河精品航线。

专栏 2：探索水上融合开发

1. 结合兰州黄河风情线大景区，加快黄河兰州城区段航运建设，打造“夜游黄河”等特色水上旅游品牌。
2. 结合黄河三峡风景名胜区，加快黄河临夏绿色生态内河航运建设，助力“花儿临夏·在河之州”旅游品牌。
3. 打造“旅游航道+文化传承”“旅游航道+城市休闲”等示范项目，改善旅游交通条件，丰富旅游产品，全面提升旅游交通综合开发水平。

二、中远期实施重点（2026-2035 年）

进一步加强航道港口建设，不断提高等级航道比重，持续完善港口功能，深度融合相关产业和其他运输方式，切实提高安全监管与应急救助能力，内河水运服务水平和能力显著提升，基本建成布局合理、功能完善、绿色集约的内河航道网，有力支撑全省综合交通运输体系建设。

第五章 环境影响评价

一、环境影响总体评价

本规划立足于甘肃省经济社会和交通运输发展的实际需要，符合国家节约资源和保护环境的基本要求，落实“尊重自然、顺应自然、保护自然”的生态文明理念，与《关于加强推进生态文明建设的意见》《甘肃省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《甘肃省综合立体交通网规划纲要》等做了有效衔接，与甘肃省国土空间规划（2021—2035年）、甘肃省“三线一单”生态环境分区管控意见等环境保护相关规划没有明显冲突。规划实施可能会对甘肃省部分区域生态环境产生影响，主要体现在资源占用、生态影响和污染排放三个方面。一是航道建设及港口工程需要消耗一定的土地资源和能源，并产生碳排放；二是可能对局部陆生生态和水生生态产生一定影响；三是产生的废气、污水、噪声等污染物，可能对环境 and 人群健康带来一定损害。通过严格实施规划和建设项目环境影响评价制度，落实“三线一单”要求，加强节能环保和风险防控能力，规划实施产生的不利环境影响总体可控。在严格落实规划评价提出的各项环境保护措施，集约利用资源，严格控制环境污染的前提下，规划实施不存在重大资源环境制约因素。从环境保护角度考虑，规划方案可行。

二、预防和减轻不良环境影响的对策和措施

一是严格执行环境保护的法律法规。从规划编制到落实过程中

严格执行国家关于环境保护的法律法规，落实生态保护理念，强化环境保护措施。充分考虑生态环境的约束和限制，妥善处理规划方案与生态保护红线、环境敏感目标等的关系，严格避让各类环境保护目标。

二是提高航道与港口的绿色化水平。在规划设计中坚持生态保护和绿色发展理念，规划实施过程采用生态环保的施工工艺。积极利用设置生态涵养区、增殖放流、湿地景观建设等方式开展生态修复和补偿。在船闸、枢纽等航道工程规划建设时，同步考虑过鱼设施的规划建设。港口建设和运营过程中对老旧码头升级改造，鼓励绿色港口建设。

三是强化运营期通航的环境质量管理。衔接大气、水、土壤环境质量管理要求，加强运营期通航对各类保护区的扰动以及环境风险事故防控，严格按照管控要求强化环境风险防范措施，建立并完善环境风险事故的预防和处理机制。

第六章 保障措施

一、加强组织保障

加强规划实施组织保障，有计划、分步骤、科学有序地推进内河水运项目建设。建立跨部门、跨地区水运发展协调机制，加大内河水运建设重大项目协调力度，确保规划目标和重点建设任务顺利完成。建立健全通航河流碍航闸坝复航协调机制，创新通航建筑物管理体制。

二、加强要素保障

落实《甘肃省交通运输领域省与市县财政事权和支出责任划分改革方案》，研究建立“政府主导、分级负责、多元筹资”的水运发展投融资体制，强化财政资金保障能力，统筹使用各类财政性资金，鼓励社会资本参与水运项目建设。有效防范和化解债务风险。协同对接国土空间规划体系，统筹内河航道规划建设与“三区三线”管控要求，加强与自然资源、生态环境、水利等部门协调，争取用地、环评、水资源综合利用等政策支持。

三、加强监督评估

加强规划实施进展统计与动态监测工作，严格履行行业监管责任，强化调查研究，及时研判规划执行和重大变化情况，适时开展规划评估，依据经济社会发展进行动态调整或修订。

附件：1. 甘肃省内河航道布局规划方案表
2. 甘肃省航道港口布局规划方案图

附件 1

甘肃省内河航道布局规划方案表

类别	所属河流	航道起讫点		等级	里程 (km)
合计	内河航道规划总里程				910.7
	其中：地区性重要航道				651.1
	一般航道				259.6
地区性重要航道	黄河	总计			504.6
		甘南段	甘南欧拉乡～玛曲黄河桥	五级	40
		临夏段	大河家（青甘界）—炳灵寺	五级	24.3
			炳灵寺—刘家峡电站	五级	41
			刘家峡电站—盐锅峡电站	五级	31.2
			盐锅峡电站—湟水河口	五级	11.8
			向阳码头—莲花码头	五级	7
			莲花码头—祁阳码头	五级	3
		兰州段	湟水河口—八盘峡电站	五级	4.5
			八盘峡电站—钟家河桥	五级	25.8
			钟家河桥—包兰铁路桥	五级	38.4
			包兰铁路桥—小峡电站	五级	22
			小峡电站—苏家沟	五级	27.7
		白银段	苏家沟—大峡电站	五级	1
			大峡电站—张家湾	五级	29.8
			张家湾—平堡吊桥	五级	2.3
			平堡吊桥—老龙湾	五级	105.9
			老龙湾—南长滩	五级	88.9

类别	所属河流	航道起讫点			等级	里程 (km)	
	白龙江	汉王 ~ 姚渡大桥			六级及以上	146.5	
一般航道	重要支线航道	洮河	刘家峡洮河口 ~ 温家山		七级	192.1	
			临夏段	刘家峡洮河口—吧咪山		七级	15
			定西段	吧咪山—下堡子段		七级	6
				下堡子段—三甲库区大坝		七级	102.4
				三甲库区大坝—古塔川		七级	7.5
				古塔川—海甸峡		七级	7.2
				海甸峡—温家山		七级	54
		白水江	玉垒—关头坝		六级~五级	16	
		让水河	范坝—让水河河口		六级~五级	24	
	其它航道	双塔、黄羊等 6 个水库的库区航道			六级及以下	27.5	

附件 2

