

G30连霍高速张掖绣花庙段安全韧性提升工程

勘察设计审核批准信息



本招标项目 G30 连霍高速张掖绣花庙段安全韧性提升工程勘察设计已由甘肃省发展和改革委员会以《甘肃省发展和改革委员会关于G30 连霍高速张掖绣花庙段安全韧性提升工程可行性研究报告的批复》（甘发改基础〔2025〕319号）批准建设，项目业主为甘肃路桥公路投资有限公司，建设资金来自自筹资金：出资比例（%）：20、资金筹措方案通过申请超长期特别国债资金和项目法人共同筹措，如超长期特别国债资金无法到位，资本金中属于政府投资部分由省交通运输厅负责多渠道筹措解决。项目实施不得新增地方政府债务。：出资比例（%）：80，招标人为甘肃路桥公路投资有限公司，批复的招标组织方式为委托招标，招标代理机构为甘肃公航旅工程技术服务有限责任公司。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计标段进行公开招标。

建设规模：项目起自金昌市永昌县G30 连霍高速马营口互通立交（对应实际桩号为“K2051+840”），途经绣花庙、丰城堡，止于张掖市山丹县长城驿服务区（对应实际桩号为“K2112+080”），路线全长 60.24 公里。绣花庙至丰城堡段上坡 K2093+630-K2075 增加爬坡车道以提升通行能力，下坡K2075-K2093+630长 18.63 公里进行改线，通过展线降低纵坡度，提升通行安全冗余性，改线后路线长 20.63 公里。既有路段主要对 4 处路面开裂和排水设施破损的进行加固处理或拆除重建，对不满足抗震和车流量（荷载变化）抗动的 12 座小桥均更换上部结构。支座和加固最台（其中 2 座小桥因位于渐变过渡段需进行加宽），对不满足抗震和车流量（荷载变化）扰动的 1 座互通立交匝道桥因孔径不满足渐变过渡需求进行拆除重建；对不满足抗震扰动的 14 座天桥，其中 3 座因孔径不满足渐变过渡需求进行拆除重建，其余 11 座天桥进行支座更换及墩台加固；对不满足抗洪标准的 1 道涵洞提升抗洪能力并进行地基稳定性加固处治；对不满足现行标准的交通安全设施上行 57.44 公里和下行 60.24 公里按照新标准进行更换，并重新划设标线和修复标志。

绣花庙至丰城堡改线段共新建小桥 67.5m/3 座，新建小桥通道 41m/2 座，新建天桥 5 座，新建涵洞 17 道，拼宽涵洞 9 道，新建涵洞通道 9 道，设置避险车道 2 处，改造丰城堡互通立交 1 座。