

兰州至永靖至临夏高速公路 PPP 项目钢结构专项检测技术服务

审核批准信息

本招标项目兰州至永靖至临夏高速公路PPP项目钢结构专项检测技术服务已由甘肃省发展和改革委员会以《甘肃省发展和改革委员会关于兰州至永靖至临夏高速公路工程可行性研究报告的批复》（甘发改交运〔2021〕401号）、《甘肃省发展和改革委员会关于兰州至永靖至临夏高速公路工程可行性研究调整报告的批复》（甘发改交运〔2022〕46号）批准建设，初步设计已由甘肃省交通运输厅以《甘肃省交通运输厅关于兰州至永靖至临夏高速公路初步设计的批复》（甘交许可〔2022〕455号）批准，施工图设计已由甘肃省交通运输厅以《甘肃省交通运输厅关于兰州至永靖至临夏高速公路两阶段施工图设计及预算的批复》（甘交许可〔2023〕505号）批准，项目业主为甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司，建设资金来自银行贷款：出资比例（%）：80、自筹资金：出资比例（%）：20，招标人为甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司，批复的招标组织方式为委托招标，招标代理机构为甘肃公航旅工程技术服务有限责任公司。项目已具备招标条件，现对该项目的试验检测进行公开招标。

兰州至永靖至临夏高速公路路线起点位于兰州市西固区石头坪，设置石头坪枢纽立交与既有G2201兰州南绕城高速公路相接；路线终点位于临夏县黄泥湾镇郭吴家村，将现有G1816乌玛高速公路临夏互通立交改建为枢纽兼出入口立交，并与其相接。项目主线全长80.779km，并设置考勒互通立交连接线、临夏东互通立交连接、东乡连接线、莲花连接线及机场连接线五条连接线，总长49.91km。项目主线设置大中桥8776.5米/26座，其中特大桥562米/1座、大桥7914米/20座、中桥300.5米

/5座，设置隧道40777.2米/14座，其中特长隧道23906米/4座、长隧道15673.2米/8座，中隧道748米/1座，短隧道450米/1座，设置互通立交6处，其中枢纽立交5处（石头坪枢纽立交、三条岷枢纽立交、东塬枢纽立交、临夏东枢纽立交、临夏枢纽兼出入口立交），一般互通立交1处（考勒互通立交）；东乡连接线设置大桥2722米/9座，长隧道5011.5米/3座，互通立交1处（东乡互通立交）；莲花连接线设置桥梁3110米/8座，其中特大桥1409米/1座、大桥1472米/4座、中桥229米/3座，特长隧道3315米/1座，一般互通立交3处（临夏机场互通立交、临夏北互通立交、莲花互通立交）；临夏机场连接线设置大桥157米/1座，互通立交1处（魏家坡互通立交）；临夏东互通立交连接线设置大桥282米/2座；考勒互通立交连接线设置大桥908米/2座，中桥66米/1座，设置中隧道823米/1座。项目主线、莲花连接线和东乡连接线均采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80km/h，路基宽度25.5m；临夏机场连接线采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度80km/h，路基宽度25.5m；临夏东互通立交连接线采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度60km/h，路基宽度27m；考勒互通立交连接线采用二级公路技术标准，设计速度40km/h，路基宽度10m。