

甘肃交通运输信息

第 24 期

省交通运输厅办公室

2021 年 9 月 13 日

政 务 活 动

9 月 6 日至 7 日，省人大常委会副主任嘉木样一行调研省厅定点帮扶工作，深入临潭县新城镇，走访调研省交通运输厅定点帮扶工作，详细了解当地群众生活状况及厅帮扶产业项目建设和运营情况。在随后召开的临潭县巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作推进会上，嘉木样指出，省交通运输厅定点帮扶工作措施实、效果强，对临潭县实现脱贫作出了积极贡献。省交通运输厅要继续发挥省直帮扶临潭县组长单位职责，加强统筹协调，凝聚各方力量，深化帮扶措施，在基础设施、公共服务、社会事业等方面给予支持帮助，做好巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接。

（厅乡村振兴办 厅帮扶临潭县工作组）

9 月 9 日，厅党组（扩大）会议学习习近平总书记在河北承德考察时的重要讲话精神等，学习习近平总书记关于法治政

府建设的重要论述，习近平总书记重要文章和专题文集等，安排部署省厅贯彻落实工作。会议指出，要正确处理发展与生态的关系，在深入打好污染防治攻坚战上取得新进展，在全面提高资源利用效率上力求新成效，把学习塞罕坝精神与“八棵树”精神结合起来，加强行业精神文明建设。要深刻把握习近平总书记重要文章和专题文集的丰富内涵与实践要求，结合“十四五”发展深入谋划具体举措，将“三新一高”要求融入交通运输事业发展实践，用新发展理念指导交通建设、养护、运输等各项工作。（省交通科技通信中心）

9月9日，厅务会研究黄河流域生态环境保护和高质量发展事宜，成立甘肃省交通运输生态环境保护和高质量发展领导小组事宜，审议了《兰州市“一区两廊”公路绿化推进行动计划》等，听取全省自然村(组)路普查成果汇报，部署“品质工程”建设等工作。会议强调，要把生态环境保护与业务工作同安排、同部署，加大项目建设过程中生态环境保护监管力度，加强重点涉河路段养护和运输风险管控等，分层有序推进公路生态环境建设，以兰州市“一区两廊”公路绿化为切入点，逐步实现“交通运输高质量”与“生态环境高颜值”深度融合。（省交通科技通信中心）

9月1日，刘建勋厅长调研指导张掖公路交通工作。刘建勋强调，养护、路政、高速运营等交通运输部门要树立“交通一盘棋”的思想，形成交通服务地方经济发展、公路养护支撑交通建设、路政执法服务文明交通、文明交通给人民带来美好出行的良好态势，共同促进张掖市交通运输高质量发展。要以张掖的文化、旅游、生态建设等实际需求为导向，谋划好“十四五”交通建设项目，做好交通运输巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接，加快推动交通运输基本公共服务均等化，促进交旅融合、交邮融合，努力打造河西走廊交

旅融合的示范样板。

（张掖公路事业发展中心）

9月6日，省厅召开纪检监察工作推进（视频）会议。会议强调，各级纪检监察部门要坚持问题导向，深刻总结经验教训，一体推进不敢腐不能腐不想腐。要聚焦主责主业，强化监督问效，推动党中央和省委、省政府、交通运输部以及厅党组各项决策部署有效落实。要加强对本单位纪检工作的领导，选优配强纪检干部，履行好教育、提醒、监督、考核、执纪、问责职责，以铁的纪律打造过硬队伍。

（厅直机关党委 省交通科技通信中心）

省厅与中国交通建设集团有限公司、中国铁建股份有限公司就加强云招商重点交通项目合作等进行座谈。9月6日，在与中国交通建设集团有限公司副总经理王建一行座谈时，刘建勋说，甘肃按照开门办交通的思路，召开了甘肃省重点交通项目云招商推介大会，推介了总投资约1300亿元的10个国家收费公路项目和10个路衍经济项目，组织专班根据每个项目的禀赋和个性制定相应的招商方案和项目方案，为社会各界诚心放心投资、安心用心建设提供便利。9月8日，在同中国铁建股份有限公司副总裁李宁一行座谈时，刘建勋表示，中国铁建旗下的二十一局作为甘肃唯一一家交通建设央企，参与了省内多项重点交通项目建设，希望今后能继续加强合作、创新投资方式和建设模式，积极投身到甘肃交通基础设施建设中来，省交通运输厅将强化政策保障，不断创造良好的投资建设环境，为企业投资发展保驾护航。中国交通建设集团有限公司、中国铁建股份有限公司表示，将发挥央企的资金、技术、人才优势，投入更多的真金白银，助力甘肃交通运输高质量发展。

（省交通科技通信中心）

9月6日，全省交通运输系统新录用行政执法人员培训班开班。副厅长王贵玉要求，参训学员要尽快实现角色转换，

提升法律素养，全面系统掌握执法依据、执法程序和执法规范，努力成长为一支政治坚定、作风过硬、纪律严明、业务精湛的行政执法队伍。

（省高速公路路政执法总队）

9月3日，陈亚民副厅长为省公路网规划办全体党员讲党课。陈亚民强调，省路网规划办要结合单位职责，深入研究思考立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的思路和举措，找准工作的关键点、着力点，高质量推进交通运输规划研究与编制工作。

（省公路网规划办）

9月6日，省厅召开常态化开展扫黑除恶专项斗争暨交通运输领域整治工作会议。会议指出，要认真开展交通运输行业领域整治工作，聚焦整治重点，分解落实任务，明确责任清单，完善行业监管体制机制，齐抓共管、协同发力、上下联动、部门协同，推进联合执法常态化。

（省交通科技通信中心）

9月6日，石华雄副厅长实地调研黄河兰州段水运基础设施。他强调，要按照黄河流域生态保护和高质量发展重大战略的要求，结合黄河岸线旅游资源优势，促进水上交通与旅游融合发展。要坚决筑牢安全生产的防线，持续加大水上安全监管力度，让群众坐上“放心船”。要鼓励水运企业做大做强，加大创新投入，抢抓发展机遇，形成良性竞争的发展氛围。

（省水运事业发展中心）

9月7日，省厅会同省公安厅、省应急管理厅召开道路运输相关业务沟通协调会，研讨《甘肃省重点营运车辆动态监控联合监管工作机制（征求意见稿）》，道路运输班线停靠站点设置，道路运输车辆运营年限与机动车报废标准的相关政策以及城乡公交运行条件等问题，联合解决我省交通运输行业内普遍存在、安全隐患集中、群众急盼解决的难题。

（厅运输处）

行 业 动 态

甘肃“十四五”重点建设5个水运项目。近日，甘肃省5个水运项目被纳入交通运输部水运“十四五”发展规划，分别为黄河兰州城区段航运建设工程、黄河大河家至炳灵电站航运建设工程、黄河乌金峡库区及龙湾至南长滩航运建设二期工程、黄河干流临夏回族自治州流域航道综合整治项目、白龙江文县碧口至罐子沟航运工程。目前，省厅已成立工作专班，印发前期工作计划，落实项目属地主体责任，推动各项目有序开工。（省水运事业发展中心）

9月9日，“**2021年甘肃省公路隧道突发事件抢险保通实战应急演练**”在西和县举行。此次演练由省交通运输厅和省公安厅联合主办，21家单位300余人参加。通过演练，进一步提升“一路多方”协调联动的效率。

（陇南公路事业发展中心）

甘南州交通运输局助力甘肃民族师范学院复学复课。协调对接各县市交通运输局、甘南州汽车运输公司、各县市汽车站，采取“返校直通车”的保障形式，对乘车学生采取“点对点，一站式”服务，帮助7354名学生直达校园。

（甘南州交通运输局）

庆阳市交通运输局组织开展出租车公交车专项整治行动。针对市民反映出租车公交车违规经营等问题，组织市、县区交通运管、公安交警等部门建立协同联动机制，成立联合执法工作组，采取明察暗访、错时执法、流动执法、夜间执法等方式，加大专项整治巡查频次和力度，从严查处各类违规经营行为，保持常态化严管的高压态势。截至8月底，查处各类违章违规经营行为539起、非法营运车辆53辆。（庆阳市交通运输局）

平凉市铁路沿线安全环境治理隐患问题清零。平凉市交通运输局抽调精干力量，督促各方签订安全隐患“一事一单”联合踏查确认单、联合验收销号单，严格落实“双段长制”“信息报送”“定期协商”“现场督查”等制度，通过互通情况、对照分析、反馈总结、共商对策等措施，实现488件隐患问题全部销号清零。（平凉市交通运输局）

9月7日，**敦煌市道路运输服务中心表彰“爱心送考”出租车**，对150余名“爱心送考”出租车驾驶员颁发纪念品。（敦煌市道路运输服务中心）

省公航旅集团武九项目荣获第二届全国公路微创新大赛金奖。武九高速公路尖山沟特大桥项目在国内首创的“双层无塔带载横移缆索吊装技术在特大钢管拱桥建造中的应用”微创新项目，荣获中国公路学会第二届全国公路微创新大赛金奖。（省公航旅集团）

省公交建集团五项成果获全国公路“微创新”成果奖。甘肃路桥《施工过程预防二衬拱顶空洞施工工法》、北仙项目分公司《公路隧道装配式仰拱曲面附着模板及施工工艺》获得由中国公路学会组织的第二届全国公路微创新大赛铜奖；甘肃路桥《“移动式台座+集中养生”的预制箱涵施工方法》《一种摊铺机防离析挡板》和《隧道施工中钢拱架连接工艺工法微改进》入选由中国公路建设行业协会组织的交通建设“微创新”成果推广名单。（省公交建集团）

成县“电商脱贫+农村物流”入选交通运输部第二批农村物流服务品牌。成县依托县、乡、村三级电子商务公共服务中心，建立了集试验运行、教学、平台开发、品牌推广应用于一体的农村综合物流电商教育基地，整合县城三通一达等快递物流企业，鼓励农村商贸流通企业、供销合作社整合分散货源，加强探索适应农批对接、农超对接、直供、直销

等物流服务新模式。

(厅运输处)

省公路事业发展中心加快推进为民实项目建。为有效提升农村群众出行效率，省公路事业发展中心结合各地自身需求和资金筹措能力，合理确定自然村(组)年度建设规模，推动出台《甘肃省自然村(组)通硬化路建设技术指南》，先后召开全省农村公路督导帮扶会、全省农村公路项目建设动员会议、“十县百路”示范创建工作对接会等，对自然村组路建设实行周报告、月督导、季调度，落实农村公路项目建设“七公开”“三同时”制度和质量责任终身制要求，在确保质量的前提下加快建设进度。截至8月底，累计新建自然村(组)通硬化路8766.73公里，完成农村公路危桥改造40座，建成村道公路安全生命防护工程2263公里。

(省公路事业发展中心)

全省驾驶员高频事项“跨省通办”群众满意度达到99%。我省已全面实现道路旅客运输、普通货物运输及危险货物运输驾驶员从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频政务服务及货运车辆“三检合一”等事项的“跨省通办”和“全程网办”。目前，已累计网上受理、办理道路运输驾驶员高频服务“跨省通办”事项620件。

(厅运输处 省道路运输事业发展中心)

我省101个汽车站完成“游客集散中心”功能改造。2019年，我省开始分批次、有步骤推动全省汽车客运站增设“游客集散中心”功能，到2021年8月底，全省101个具备条件的三级以上汽车客运站全部完成“游客集散中心”功能改造，进一步提升了汽车客运站的服务功能，促进了交旅融合发展。

(省道路运输事业发展中心)

9月2日，G1816乌玛高速合作至赛尔龙段通过可研评审。该项目是国家高速公路联络线之一，是甘青两省间的重

要快速通道，也是四川等西南地区通往西北地区的快速通道。同时，该项目是 2021 年全省交通项目云招商推介大会上招商引资的重点项目之一。（厅投融资办公室）

9 月 3 日，张掖公路事业发展中心试点建设的 G312 线非现场交通执法系统正式启用。该系统以“关键证据电子化，全部流程自动化”的“科技治超”技术为支撑，对超限超载车辆实施 24 小时动态监测，为执法部门科学治超提供详实、准确的依据，也为公路养护部门开展错峰施工提供重要参考。（张掖公路事业发展中心）

宝天收费所倾力打造“樱桃红”服务品牌。育品牌之芽——让樱桃红成为传播文明的窗口。提出“樱为有您 微笑更美”品牌创建思路，打造“樱桃红”服务班组，集思广益构思筹划品牌内涵、品牌理念、品牌愿景、服务宗旨、品牌 LOGO 等，强化服务意识，优化服务水平，为公众营造“畅、安、舒、美”的高速公路通行环境。育品牌之花——让樱桃红成为微笑服务的标杆。选拔一批优秀员工组建“樱桃红”班组，使之成为品牌传播的主力军。建立“内训师”机制，发挥骨干传帮带作用，通过品牌文化宣贯、集中业务培训、微笑服务评比、经验交流分享等，加深职工对微笑服务的理解，让公众充分感受“樱桃红”服务的温馨。育品牌之叶——让樱桃红成为司乘人员的驿站。进一步延伸服务内涵，以“樱桃红”服务班组为载体，积极开展青年志愿行活动，助力伏羲文化节、ETC 上门服务、24 小时在线咨询、景区路线指引等，不断刷新多元化便民服务名片，把“樱桃红”服务品牌建设推向纵深，助推天水城市旅游经济发展。育品牌之果——让樱桃红成为素质提升的摇篮。通过向过往司乘人员发放服务满意度评分调查表，深入查找品牌服务质量建设方面存在的问题与不足，借力“服务质量提升年”活动，对症施策、着力

整改，全面提升职工服务素养。

（宝天收费所）

基 层 亮 点

张掖公路事业发展中心围绕“四力” 构建本质安全型单位

张掖公路事业发展中心聚焦安全发展，围绕增强“四力”抓实安全生产工作，本质安全型单位建设稳步推进。

一、增强定力，塑理念之魂。坚持“党建引领”的思路不动摇。树牢“一切工作到支部”的导向，在养护工程一线成立临时党支部，打造党员安全先锋岗、筑牢责任区、建强突击队，党委（支部）定期通过调查研究、听取汇报的方式解决安全生产重难点问题。坚持“安全为基”的理念不动摇。把“大安全”理念融入单位日常管理，将公路防汛、应急保畅、疫情防控、平安建设等重点任务与安全工作一体部署、统筹推进，逐步建立形成了全体职工共建、共享、共治的“大安全”格局。坚持“全面从严”的标准不动摇。以“精细化管理年”活动为抓手，建立健全了 19 项安全与应急管理规章制度。进一步严格追责问效，按照“四不放过”原则，对事故实行“一案四查”，力求达到“问责一个、警醒一片”的效果。2020 年以来，中心党委约谈基层养护单位班子成员 2 次，监管部门召开调度会 20 次，约谈养护企业 7 次。坚持“关口前移”的机制不动摇。通过分析中心近 10 年各类事故案例，总结和把握安全生产规律特点，对管养路段、公路日常养护等方面存在的 746 处安全风险进行全面辨识和评估，构筑起立体化、全方位的安全预防和控制体系；设立安全风险告知牌，配发岗位风险告知卡；编印《安全生

产标准化手册》，指导养护单位安全管理工作在统一、科学、标准、规范的安全生产管理体系框架下运行。坚持“下沉一线”的方法不动摇。坚持以“一线工作法”为统领，紧盯安全风险关键环节，把安全管理体现在现场、下沉到作业区，推动“隐患在一线发现、工作在一线指导、问题在一线协调解决”。

二、凝聚合力，锻责任之链。强化“头雁效应”，发挥关键少数的带头作用。坚持“党政同责、一岗双责”和“三管三必须”的原则，建立两级领导包片蹲点带班制度，及时深入基层一线调研指导安全生产工作，做到安全生产逢会必讲、下基层必查、遇违章必纠。三年行动开展以来，中心领导带队开展安全检查 26 次，安全宣讲 15 次，中心所属各单位开展安全自查 132 次，累计排查出一般安全隐患 220 项，重大安全隐患 4 项，已全部整改完毕。**发扬“三铁精神”，强化养护作业安全监管。**发扬铁面无私、铁腕治患、铁鞋踏破的“三铁精神”，综合运用“四不两直”、明查暗访、“双随机”等方式加强监督检查，对问题隐患实行“双重交办、双重督办”，切实消除隐患。加大重大隐患挂牌督办力度，在重大隐患整改期间确保各项防范措施和应急保障到位，严防重大隐患引发安全事故。**祛除“沉疴痼疾”，督促企业全面落实主体责任。**建立健全《市场化养护安全监管实施细则》，进一步细化考核指标、统一考核标准、严肃责任追究；发挥奖惩导向作用，强化“倒举证”、计量支付、信用评价手段应用，倒逼企业落实主体责任。**打通“末梢神经”，发挥班组的前沿阵地作用。**紧盯班组这一安全管理最小单元，通过开展“文件规定到班组、风险交底到班组、隐患排查到班组、教育培训到班组、预案演练到班组、责任靠实到班组”的“六到班组”活动，形成落实安全生产主体责任的内生机制和责任链条。以安全生产“红袖章”“纠察员”“啄木

鸟”等活动为载体，形成“人人要安全，人人管安全，人人能安全”的安全管理氛围。

三、保持恒力，筑安全之基。以人员素质提升为先导，**确保不越红线。**中心 167 名安全管理人员和 46 名机械设备操作人员全部实行持证上岗。设置 9 处班前安全讲评台，强化养护职工、劳务人员、机械操作人员的安全教育和岗前培训。开展应急逃生能力提升工程，模拟社会车辆闯入作业区情形下的应急反应、逃生路径及人员救治等内容，提升作业人员安全意识和应急避险能力。**以现场安全管控为核心，严格坚守底线。**对公路养护作业控制区布设进行进一步完善和优化，形成《养护作业区规范布设图例》。强化“一路四方”协同联动，邀请交警、路政部门协助强化养护作业现场安全管理，联合开展道路交通安全知识宣传。采取远端分流和近端管制相结合的方式实施错峰施工，综合运用交替通行、声光预警、司机叫醒等手段强化现场安全管控。**以隐患排查治理为重点，全力筑牢防线。**开展道路安全隐患排查整治，对 G312 线苦水段、S237 线临水临崖段等省级督办道路隐患进行全面整治，对 G30 连霍高速明永 2 号天桥、G312 线黑河大桥进行拆除重建，按“一处一方案”的要求分级分类完成 S313 线及 G213 线路基边坡安全隐患处治工作。在汛期、震后强化道路隐患排查，持续做好道路运行状况监测，及时与邻省邻市公路部门互通路情，提升预警预防能力。开展消防安全排查整治，修订完善消防安全管理规定，层层签订消防安全承诺书，定期对消防设施、重点部位进行检查、评估，及时整改消防隐患。

四、激发活力，扬创新之帆。创新监管方式强抓手。与河西学院成功签署“产学研合作框架协议”，引入高校资源为中心安全治理能力提升提供强有力的人才智力支持和技术

科研支撑。在为职工购置人身意外伤害险时，与中标保险公司签订补充协议，要求其邀请专业人士为中心安全培训、隐患排查等具体工作提供保障服务。今年4至6月，联合公安交管、保险等部门通过固定和移动式视频监控开展远程监督抽查，实现了生产大忙时节作业现场安全监管全覆盖。**强化物防技防构屏障。**2020年至今，累计投入150余万元用于提升作业现场物防、技防水平。在重点危险部位采用“硬隔离”设施替代“软隔离”设施，通过硬件设施的升级，提升养护作业区的防护能力；推进完成50处公路视频监控点位布设，协调张掖区域133处交通视频监控数据信息资源全方位共享，实现对养护作业区的可视、可管、可控；发挥中心职工创新工作室的作用，对压路机、除雪车、路面清扫车、手推式吹风机等设备设施进行技术改造、提等升级，进一步提升了安全保障系数和工作效率；深化“互联网+”在安全管理中的应用，设计微信小程序开展隐患排查治理和安全监督管理。**加强文化建设塑氛围。**创新安全文化载体，开展抖音微视频创作比赛、安全优质课比赛，3部作品登上人民网、新华网客户端，6名选手被选聘为中心安全讲师团成员。设计制作安全宣教扑克20000副，折扇1600把，雨伞1000把，将安全宣教融入职工日常生活。经过长期探索和积淀，中心所属各单位先后建立起安全文化室、文化墙、文化长廊等，安全文化建设不断深化拓展、推陈出新。

（张掖公路事业发展中心）

编辑：邓倩 刘亚庆 电话：0931—8480263 信箱：gsjtxx@163.com

发：各市、州（矿区）交通运输局（委），厅属各单位，厅机关各部门

送：厅长，副厅长，派驻厅纪检监察组长，一级巡视员，二级巡视员，总工程师

（本期内容已在厅政府网站“甘肃交通运输信息”专栏发布，网址：<http://jtys.gansu.gov.cn>）