

甘肃交通运输信息

第 23 期

省交通运输厅办公室

2021 年 8 月 31 日

政 务 活 动

8 月 26 日，2021 年甘肃省重点交通项目云招商推介大会召开。副省长程晓波在兰州主会场出席会议并致辞。此次云招商推介大会搭建了远程路演平台，采取“主会场+N 个投资方在线”的方式举行，150 多家企业与主办方在云端互动交流，省交通运输厅及省发改委、省财政厅、省国资委等部门，就“十四五”甘肃交通运输发展规划思路、招商引资政策及本次推介的项目情况进行了详细介绍。

副省长程晓波指出，随着交通强国、“一带一路”、西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略的深入实施，甘肃的通道枢纽优势日益凸显，交通运输在经济社会发展中的基础性、先导性、战略性和服务性作用愈发凸显。迈入新征程，甘肃将以更加开放的理念、更加务实的作风，加快推进交通基础设施建设，着力做强“主动脉”，畅通“微

循环”，努力把通道枢纽优势转化为经济发展优势。

厅长刘建勋在招商邀请中表示，“十四五”时期，甘肃交通运输部门将坚持以开放畅循环、促发展，创造一切条件吸引各方投资参与交通基础设施建设，加快建设服务“一带一路”大通道、大枢纽、大平台，努力在交通重点项目招商引资中形成“甘肃经验”，实现各方互利共赢。此次招商大会的“项目包”中，包含了总投资约1300亿元的10个国家收费公路项目和10个路衍经济项目，并配套了“政策包”，针对不同项目“量体裁衣”，最大限度为各个投资方提供优惠政策，让各方投资在甘肃交通、发展在甘肃交通、回报在甘肃交通。

（省交通科技通信中心 厅投融资办公室）

8月25日，**首场黄河流域生态保护和高质量发展与甘肃交通运输协同发展专家研讨会**在甘南举行。来自中科院、同济大学、交通运输部研究院、甘肃省委党校、甘南藏族自治州政府等专家学者，共同为黄河流域生态保护和高质量发展与甘肃交通运输协同发展献计献策。厅长刘建勋在研讨会上指出，在“黄河大保护”“流域低影响”的新要求下，交通项目规划设计要统筹规划通道资源，在能充分利用既有通道，节约利用土地的前提下，尽量避让环境敏感区和生态脆弱区，从项目源头把好甘肃交通绿色发展的第一关。公路选线选址要注重生态廊道资源，注重路域景观保护。项目建设要实施精细化管理，形成一批统筹推进生态环境保护和高质量发展的标准、规范和具有实际应用价值的技术。要着力打造绿色、无痕新型公路，重点处理好公路工程项目与水的关系，解决好项目建设用水、排水、隧道渗水等问题。要加强统筹指导和工作调度，把G1816赛尔龙至合作、G0611合作至郎木寺等公路项目，努力打造成黄河流域生态保护和

高质量发展的“样板工程”。

(厅办公室 通信中心 甘南公路事业发展中心)

8月25日,省厅与甘南州签订“十四五”交通运输共建协议。省人大常委会副主任、甘南州委书记俞成辉出席签约仪式。此次签约开启了“十四五”省地共建交通、行业共谋发展的新模式。根据协议,双方将紧盯加快建设交通强国目标和“十四五”规划任务,提升甘南州区域内高速公路、国省干线等交通基础设施互联互通水平。

(厅办公室 省交通科技通信中心 甘南公路事业发展中心)

8月23日至25日,刘建勋厅长在甘南调研指导重大交通项目建设。刘建勋一行驱车1100多公里,先后深入卓尼县、迭部县、玛曲县、碌曲县、合作市,现场调研踏勘了S10卓尼至合作、G248江果河至迭部、S326卓尼至碌曲等13个公路项目建设现场,实地调研甘南“十四五”交通规划项目前期工作、重点交通项目推进情况,现场解决困难问题。刘建勋还来到甘南海拔最高的玛曲县,深入玛曲养管站,看望慰问一线养护职工。

刘建勋强调,要把甘南交通建设同生态旅游发展、乡村产业振兴结合起来,提升甘南旅游公路建设新格局。要对重点交通项目推进再研究、再论证、再完善,创新融资渠道,破解发展难题。要紧盯重点控制性工程,攻坚高原施工建设的技术难题,统筹项目进度、质量、安全管理,高定位、高标准、高质量完成项目建设。

(厅办公室 省交通科技通信中心 甘南公路事业发展中心)

8月27日,刘建勋同志参加厅办公室党支部专题组织生活会。组织生活会以“学党史、悟思想、办实事、开新局”

为主题，会上，刘建勋结合自身工作实践和学习心得体会作了发言，办公室党支部书记报告了党史学习教育情况并作对照检查，支部党员逐一交流学习体会，开展检视剖析。刘建勋强调，在复兴路上，党的红船承载初心、劈波斩浪，实现从胜利走向胜利的光辉梦想；在强国途中，交通人也有一艘无形的“红船”，以爱国奉献为舵，用初心使命压舱，满载报国情，建设交通强国。要持续抓好“四史”的学习，结合交通行业的特点，挖掘典型集体和先进个人，做好支持革命老区交通基础设施建设和交通服务乡村振兴战略实施工作。要从老一辈公路人身上学习他们对党的事业忠心耿耿的政治品格，把弘扬“八棵树”精神与发扬“两路”精神统一起来，开启狠抓行业精神文明建设的新征程。

（省交通科技通信中心）

8月20日，刘建勋厅长在全省巡视巡察工作会议上作典型经验交流发言。近年来，省交通运输厅党组紧扣经济社会发展“先行官”定位，高起点定位不断夯实巡察工作基础，高站位推进持续提升巡察工作质量，高标准整改做深做实巡察“后半篇文章”，先后开展六轮巡察，实现巡察全覆盖，为推进全面从严治党向纵深发展提供了有力的政治保障。省交通运输厅将积极探索巡察工作新方式、新思路，不断深化巡察监督，确保高质量完成新一轮巡察全覆盖目标任务。

（厅直机关党委）

8月31日，厅党组理论中心组举办学习贯彻新发展理念专题辅导讲座，邀请省人大常委会教科文卫工作委员会主任范鹏以《贯彻新发展理念 构建新发展格局》为题作了专题辅导。副厅长王贵玉在主持讲座时要求，要把新发展理念贯穿交通建设、养护、收费、运输各环节、全过程，围绕黄河流域高质量发展、交通科技创新、行业治理能力提升、低

碳环保发展、节能技术运用等，推动全省交通运输实现大提速、大升级、大畅通。（厅直机关党委）

8月30日，副厅长陈亚民与分管部门和单位领导班子成员进行廉政谈话。陈亚民指出，要严格遵守政治纪律和政治规矩，严格落实党风廉政建设主体责任、第一责任和一岗双责责任，带头发扬党的优良传统，抵制和反对“四风”，守住廉洁从政的底线，筑牢拒腐防变的防线。

（厅直机关党委）

8月20日，省总工会与省厅在兰州中川国际机场三期扩建工程项目部开展“夏送清凉”慰问活动。副厅长石华雄强调，各参建单位要保障好特殊岗位高温作业人员的权益，合理安排作息时间，抓好安全生产教育，做好高温天气后勤保障和常态化疫情防控相关工作。（省交通科技通信中心）

8月26日，石华雄副厅长调研指导省交通质安造价中心、省高速公路运营中心工作。在省交通建设质量安全造价中心，石华雄要求，要在质量、安全、资信及造价方面高标准、严要求，严格按程序规范管理。要开展岗位练兵，以竞赛活动锤炼队伍，培养高素质的公路工程建设质量安全造价管理人员队伍。要注重树立品牌意识，打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。在省高速公路运营服务中心，石华雄强调，要把发展潜能转化为发展优势，抓好通行服务保障、安全生产、疫情防控、行业监管等工作，做好收费站点和路网保通保畅工作，开展好ETC服务专项提升行动，有效提升窗口人员服务水平和高速公路通行效率，积极服务全省经济社会发展。（省交通质安造价中心、省高速公路运营中心）

8月20日，全省农村公路督导帮扶工作调度会召开。会议要求，要把好农村公路督导帮扶“质量关”，发挥技术优势，加大建设项目质量抽检，保障项目验收合格。把好农村

公路督导帮扶“安全关”，督促各县区落实监管责任，对施工项目进行安全检查和开展安全警示教育。把好农村公路督导帮扶“常态关”，树立务实高效、实干担当的工作理念，坚决按时间节点保质保量完成建设任务。（厅乡村振兴办）

行 业 动 态

省厅两人荣获交通运输部表扬。8月26日，交通运输部对全国在交通强国战略研究工作中取得突出成绩的182名同志进行了表扬。厅综合规划处处长李树峰、省路网办柴伟受到表扬。（省交通科技通信中心）

省厅出台指导意见推动“四好农村路”高质量发展。省厅印发的《推进“四好农村路”高质量发展全面支撑和服务乡村振兴战略指导意见》中指出，要通过强化农村公路规划引领、推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜、发展具有地方特色的路衍经济、构建管理长效机制等措施，打造一批品质优良、成效显著、全国知名的甘肃农路品牌，为全省实施乡村振兴战略、加快农业农村现代化提供有力交通保障。根据《意见》，到2025年，我省计划建成自然村（组）硬化路4.5万公里，乡镇通三级以上公路2000公里，实施农村公路提质改造项目1.2万公里，城乡交通运输一体化发展水平AAAA级以上县（区）比例达到85%以上。

（厅乡村振兴办）

全省29个一级汽车客运站全部配备交通医疗急救箱，汽车客运站的医疗应急救助功能进一步完善。（厅运输处）

金昌市铁路沿线安全环境隐患“清零”。金昌市交通运输局结合乡村振兴和农村人居环境整治提升行动，针对反馈的36项隐患问题，成立专项督导检查组，每周开展常态化

督导检查，对督导检查中发现的问题，逐项列出问题整改清单，制定针对性整治措施，及时联系铁路运输企业协调解决，形成了路地密切配合、良好协作的整治机制。目前，全市范围内铁路安全环境隐患实现“清零”。

（金昌市交通运输局）

酒泉市运管局着力改善货车司机从业环境。持续深化道路运输领域放管服改革。今年，实现资格证换发、补发，高频事项全市通办和普通货物运输驾驶员从业资格证省内通办。近期，将交通政务服务事项全部纳入“酒事快”手机APP，方便群众随时随地办理交通业务。**加强司机之家建设。**优化G30连霍高速瓜州服务区、柳园服务区等5个已建成的“司机之家”的服务设施，巩固服务质量，确保稳定运行。督促指导酒泉汽车运输公司、各公交公司、出租车公司开展“司机休息室”创建，提供固定场地，配备桌椅、沙发、热水瓶等设施，为广大司机创造良好的工作休息环境。**解决司机群体实际难题。**全面落实“三检合一”，取消原道路货运从业人员资格证考试和考试费用，向市道路运输协会派驻党建指导员，组织开展道路运输行业安全维稳及重点工作落实大排查，及时消除安全隐患，着力维护货车司机利益。

（酒泉市运管局）

8月26日，临夏州交通运输综合行政执法队组织开展全州交通执法案卷互评互查工作。从各县（市）交通运输局抽取2021年1至8月份已结案的32份行政处罚案卷，参照《甘肃省交通运输行政执法案卷评查办法》，以执法主体、适用法律、行政执法程序、案卷归档等内容为重点，通过各单位互评的方式，逐个评审行政处罚案卷，对评查中发现的问题逐一进行现场指导，提出修改意见。

（临夏州交通运输局）

我省首条微纳橡胶高速公路试验段在陇西至漳县高速公路铺筑完成。该试验段全长 2700 米，使用的环保型高粘弹橡胶复合改性沥青抗车辙性能、低温弯曲性能优异，具有低味、补强、防滑、耐热、耐寒、耐腐蚀、抗冲击、降噪音等作用，是我省公路建设项目中落实国家“碳达峰、碳中和”政策的范例。
(省公航旅集团)

甘肃路桥 6 项工法获 2020 年度甘肃省工程建设省级工法。分别为《悬臂现浇梁千斤顶加载挂篮预压施工工法》《利用初衬构造塌腔充填轻质材料注浆加固隧道冒顶片帮施工工法》《盖梁钢筋骨架定型台架绑扎施工工法》《公路工程基层 3D 智能化摊铺施工工法》《大跨度预应力盖梁抱箍法配合千斤顶支架体系施工工法》《低温半干旱地区墩柱蒸汽养生施工工法》。
(省公交建集团)

8 月 15 日，**南峪项目南峪隧道顺利贯通。**G345 线甘南州舟曲县南峪乡江顶崖滑坡水毁恢复重建工程南峪隧道顺利贯通，标志着舟曲县南峪项目建设取得阶段性胜利。
(省公交建集团)

全省自然灾害综合风险公路承灾体普查工作有序推进。省公路事业发展中心建立资金保障、质量控制、技术支撑、调度考核等工作机制，安排省级技术支持单位同步跟进，实行“点对点”“一对一”指导，按照“谁调查谁负责，谁签字谁负责”的原则，严格控制现场调查、数据采集、质检审核等环节工作质量，通过多组交叉采集、多人反复核对等方式，确保普查数据真实完整。自 7 月全面开展公路承灾体普查工作以来，累计采集公路风险点（段）4440 处。

(省公路事业发展中心)

8 月 16 日至 30 日，**2021 年甘肃省船员基本安全培训和 100 总吨以下船员船舶驾驶培训班在临夏举行。**从个人安全

与社会责任、船舶防火和灭火、内河水上救生与求生、船上救护等方面，对 40 名培训学员进行了内河船舶船员基本安全培训与技能理论和实操考试。（省水运事业发展中心）

省高速路政总队启动非公路标志规范整治行动。此次行动主要是规范整治在全省已建成运营的高速公路、公路用地、公路建筑控制区设置的非公路标志，特别是利用公路隧道上方、公路收费站亭、ETC 收费门架、公路护栏、隔离栏栅、公路护坡等公路设施悬挂的各类非公路标志标识标牌。规范整治行动 8 月 25 日起至 11 月 30 日结束，通过规范整治，努力打造安全便捷舒适的公路行车环境。

（省高速公路路政执法总队）

定西公路“预警卫士”亮相上岗。“预警卫士”是定西公路事业发展中心研发运行的普通干线公路突发事件预警系统，可对公路隧道内车辆滞留、违规占用避险车道、监控范围内路面出现的障碍物和道路交通事故造成的交通堵塞等公路交通异常事件进行自动报警，实现对公路交通安全的“智”眼精准监控。（定西公路发展中心）

嘉峪关公路事业发展中心开展农村公路核查工作。采用线上线下相结合的方式，线上，利用 eRoad 移动平台采集系统 APP，采集上新建的自然村（组）通硬化路“点”“线”数据及影像资料；线下，督导组成员对标对表、逐条逐项核查，现场指导公路建设施工技术难点，现场反馈核查过程中发现的施工质量问题及存在的安全隐患，并提出整改措施。

（嘉峪关公路事业发展中心）

天水公路事业发展中心采取“水平定向钻+拉管”新技术解决隧道渗水“老大难”问题。在甘泉隧道排水系统改造中，采用“水平定向钻+拉管”工艺，在隧道仰拱结构下设置 1800 米长双管嵌套型打孔 PE 排水管，分三次成功拉通，

解决隧道原中心水沟堵塞失效问题。该技术避免了对隧道路面的大面积开挖，具有不封闭交通，建筑废渣少、对隧道结构安全和环境污染影响小、施工安全风险低等优点，同时，较传统工艺可节约 50%左右的费用，为解决隧道类似问题提供了新思路。（天水公路事业发展中心）

榆中公路段手推式路面清扫机获专利。近日，榆中公路段研制的手推式路面清扫机被国家知识产权局授予实用新型专利。清扫机主要用于小修保养铣刨路面清扫，具有操作简单、清扫速度快、扬尘少、节能环保等特点。（榆中公路段）

庆城收费所“三个严抓”夯实“绿色通道”查验工作。
严抓业务理论学习。通过站务会议、班前讲评、班后总结等形式，组织职工认真学习“绿通”相关文件及政策，熟悉“绿通”查验相关流程和要领。**严抓查验标准规范。**对封闭式、集装箱运输及有篷布遮盖的车辆加大查验力度，坚持“一看、二验、三拍、四核”的查验流程，精准测算符合“绿通”免费车辆的装载率及货物，对大金额“绿通”车辆由值班站长全程跟班查验。**严抓稽查打逃管理。**每天及时对通行收费站的“绿色通道”车辆进行汇总整理，调阅录像资料进行核查，通过“绿色通道”预约平台对前一日“绿通”车辆进行后台全量稽查，确保“绿通”优惠减免政策落实到位。（庆城收费所）

基 层 亮 点

玉门市交通运输局以“四好农村路”建设 践行初心使命

党史学习教育开展以来，玉门市交通运输局把学习党史同推动“四好农村路”建设结合起来，在为群众办实事解难

题中践行初心使命。

加快“建好”路，在乡村振兴中发挥先行。把配套园区产业路、生态旅游路作为助力乡村振兴的重要抓手，带动建成了以有机枸杞、人参果、韭菜为主的戈壁农业产业园，以石油小镇、光热小镇为主的特色小镇，将赤金峡 4A 景区、魔山国家地质公园、铁人干部学院、玉门老一井等景点串连一线，使全市旅游人数和旅游收入增加 25%以上，实现了村民小组沥青路、戈壁农业园区沥青路、工业园区沥青路、特色小镇沥青路和景区景点沥青路全覆盖，大幅提升了县域道路的通行条件。今年，投资 6600 万元实施 110 公里农村资源路、产业路、旅游路和村内主干道建设，进一步完善城乡基础设施建设，工程已于 8 月 31 日完工通车。

努力“管好”路，增强农村公路发展内生动力。健全完善县、乡、村三级路政管理巡查制度，实行“地方政府负责、部门指导协调、各方联合行动”的网格化管理，建立公安交警、路政、运管、城管执法联勤联动执法机制，分片区对县、乡、村、专道路进行实时巡查。绘制了治超“作战图”，在重点时段、重要路段实行 24 小时不间断管控，严查严控辖区周边过境的超限、超载等违章车辆和“两客一危”车辆安全营运专项治理。

聚焦“护好”路，提高农村公路服务质量水平。在 12 个乡镇分别设立了乡镇农村公路管理所，落实专兼职养护人员 36 名，签订了《农村公路管理养护责任书》，实行季度督查、半年考核、年终考评制度，依据考核结果，为各乡镇兑现养护经费。全面推行“路长制”管理模式，积极推进县、乡、村三级“路长制”星级考评，完善农村公路绩效管理考核机制，构建县、乡、村纵向到底、横向到边的三级管理责任体系，组建专兼职农村公路养护队伍重点对 164 公里县、

乡道路进行日常养护，农村公路养护率达 100%。落实养护经费 700 万元，建成美丽农村路 9 条，养护示范路 4 条，实施危桥改造工程 7 座。

突出“运营好”路，加快城乡交通运输服务一体化。大力推进城乡道路客运一体化建设和农村客运公交化改造，推行城际班线客运定制服务和农村班线客运微型化、定制化、公交化改造，优化运力资源配置，降低运输成本。整合“公路建设、养护维修、路政管理、道路运输、电商物流”等各方优势，建成了“五位一体”区域交通综合服务中心，推动农村公路“建、管、养、运”一体化协同发展。投运 14 辆新能源电动公交车，更新换代 374 辆老旧报废出租车，增加开通新市区公交线路 1 条，在下西号、黄闸湾、柳河等 5 个乡镇试点推行农村客运公交化改造，实现新市区主干道公交全覆盖，目前，全市乡镇通班车率达到 100%，建制村通客车率达到 100%。

（玉门市交通运输局）

编辑：邓倩 刘亚庆 电话：0931—8480263 信箱：gsjtxx@163.com

发：各市、州（矿区）交通运输局（委），厅属各单位，厅机关各部门

送：厅长，副厅长，派驻厅纪检监察组长，一级巡视员，二级巡视员，总工程师

（本期内容已在厅政府网站“甘肃交通运输信息”专栏发布，网址：<http://jtys.gansu.gov.cn>）