

甘肃交通运输信息

第 22 期

省交通运输厅办公室

2021 年 8 月 20 日

政 务 活 动

8 月 11 日,厅党组会传达学习习近平总书记在西藏考察期间重要讲话精神等,审议《甘肃省道路运输条例(送审稿)》,研究成立省交通运输厅普通国道项目建设协调领导小组事宜。会议强调,全省交通运输系统要认真学习领会习近平总书记在西藏考察期间的重要讲话精神,用好新发展理念“指挥棒”,抓住项目建设“牛鼻子”,对标人民满意“风向标”,在发挥优势、挖掘潜力、补齐短板、增强动能上下功夫,抓住施工“黄金期”,持续抓好续建项目的攻坚、新开工项目的落地,做好民生保障和安全生产工作,坚持巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,持续提升交通运输综合服务水平。
(厅办公室)

8 月 11 日,厅务会传达学习部省领导有关批示精神,学习《交通运输部关于交通运输财务审计工作的指导意见》,

研究省厅干部下沉调研报告反映出的有关情况、《甘肃省“四好农村路”检查考评办法》等。会议要求，要按照既定的目标，自我加压、主动谋划，全力做好今年下半年和“十四五”各项工作。要重点做好创新拓展多元化筹融资渠道、防范化解交通运输行业债务风险、提升财务管理水平、强化审计监督管理等工作。要结合交通运输执法领域突出问题专项整治行动，下大力气解决行政执法、法规制度建设、货运车辆动态监管等方面的问题，保障道路货运行业健康发展。要加大对货车司机关怀力度，着力推进“司机之家”建设，改善货车司机停宿环境和配套服务，提升便民服务水平。要发挥好“12328”交通运输服务监督电话作用，切实推动解决困扰行业发展的突出问题。

（厅办公室）

8月2日，刘建勋厅长检查督导兰州中川机场疫情防控工作。在中川机场航站楼，刘建勋了解国际航班、货运区等重点部位防控措施落实情况，强调要从严从细守好每道防线，严格全链条闭环管理，完善细化应急预案，确保各环节无死角、无漏洞，并勉励工作人员要毫不松懈做好工作，加强自身防护，最大限度提供人性化服务。在中川机场高铁站，刘建勋检查旅客进站查验、出站分流转运等情况，要求加强人员密集区域清洁消毒，严格落实测温、扫码、戴口罩、一米线等措施，坚决避免疫情通过交通运输渠道传播。

（厅民航管理处）

8月17日，刘建勋厅长调研督导甘肃交通数据中心建设项目。他强调，交通数据中心是交通基础设施建、管、养、运、服全生命周期的“智慧大脑”，各参建单位和部门要深化认识、抢抓机遇，明晰数据中心的定位，着眼于人民群众出行体验的提升，推进甘肃数字交通快速发展。要持续在数据的挖掘应用上下功夫，促进数据与交通政务服务、出行服

务、项目建设、养护管理、路网运行监测互融互促。要有数据、有业务、有成果，通过实施一系列典型场景应用，增强人民群众便捷舒适出行体验的获得感。要不断培育壮大数据应用新业态，逐步建立完善行业数据治理体系和智慧交通应用体系。
(省交通科技通信中心)

8月18日，省厅参加全省贯彻落实习近平总书记视察甘肃重要讲话精神新闻发布会，围绕交通运输行业贯彻落实习近平总书记视察甘肃重要讲话和指示精神，加快构建覆盖城乡、功能完备、支撑有力的基础设施体系方面取得的成效回答了记者提问。
(省交通科技通信中心)

8月10日，敦当高速公路阿尔金山隧道贯通，标志着敦当高速公路项目建设取得了重大阶段性成果，向实现全线通车迈出重要步伐。阿尔金山隧道是敦当高速公路项目的控制性工程，属于高寒干旱地区双洞石质特长隧道，左线长7525米，右线长7527米。
(省交通科技通信中心)

我省扎实推进道路运输领域民生实事各项工作。8月13日，省厅召开全省道路运输领域民生实事视频调度会，各市(州)介绍了道路运输领域民生实事工作进展情况。今年，省厅共梳理出推广道路客运电子客票服务、推进农村客货邮融合发展、便利老年人打车出行等8项涉及道路运输领域的民生实事，目前各项工作正在有序推进。会议要求，各地各单位要将党史学习教育同民生实事项目结合起来，发扬“抓铁有痕、踏石留印”和“锲而不舍、滴水穿石”的工作精神，把各项民生实事落到实处，给人民群众更多的获得感。要善于因地制宜、积极创新方法、大胆探索推进。要坚持问计于民、问效于民，及时梳理、总结、提炼、推广基层在推进民生实事工作中的“土办法”“金点子”，将群众满意度作为“验收”“销号”的重要标尺。
(厅运输处)

人大代表点赞省厅承办建议工作。8月11日，在省人大常委会督办人大代表建议座谈会上，吕裕民、王桂芳2名人大代表对省交通运输厅办理的“加大通渭县村组道路硬化项目支持力度”建议的情况表示满意。省厅高度重视人大代表建议办理工作，针对2名代表提出的加大通渭县村组道路硬化项目支持力度的建议，在今年2月制定的《新建1万公里以上自然村（组）通硬化路实施方案》中，下达通渭县自然村（组）道路建设规模518公里。7月底，通渭县518公里自然村（组）通硬化路全部开工建设，已建成305公里，力争9月30日之前全面完成建设任务。

（省交通科技通信中心）

8月18日，石华雄副厅长调研全省道路水路运输工作。在省道路运输事业发展中心，石华雄指出，当前，道路运输市场需求与供给关系发生了深刻变化，全省道路运输行业要找准行业发展定位、强化顶层规划设计，健全完善道路运输安全生产、责任落实和监督执法体系，持续推动传统道路运输转型升级，持续提高道路运输服务保障能力，持续提高人民群众对交通运输服务的获得感和满意度。在省水运事业发展中心，石华雄强调，水运部门要结合行业特点，突出工作重点，着力提升水上应急搜救能力，以高度的政治责任感落实好黄河流域生态保护和高质量发展国家战略，持之以恒抓好水路运输安全生产工作，提高水路运输服务保障水平。

（省道路运输事业发展中心 省水运事业发展中心）

行 业 动 态

省交通运输厅、省公交建集团、省民航机场集团被省委、省政府评为2020年度平安甘肃建设优秀单位。

（厅办公室）

甘南州交通运输执法领域突出问题专项整治工作有序推进。甘南州交通运输局坚持集中整治非法营运与日常监管相结合，采取路面定点检查和流动检查巡查相结合，重点对合作市北汽车站、客运中心客流密集场所进行巡查，严查出租车乱收费、无服务监督卡、拒载、不文明经营行为。卓尼县交通运输局运用“新媒体+现场执法”的方式，随机流动检查，现场开具限期责令整改通知书，严厉整治出租车运输市场不规范经营行为。临潭县交通运输局对公路沿线摆摊设点进行集中治理，耐心细致地向摊点经营者宣传和讲解公路法律法规。（甘南州交通运输局）

敦煌市加大货运市场监管服务企业安全发展。一是对敦煌市7家大型货运企业、41家普通货运企业进行执法检查，并对545辆货运个体经营业户车辆信息进行调查摸底，进一步完善管理信息数据。二是组织6家货运公司召开“敦煌市道路货物运输发展研讨会”，就货物运输行业管理中存在的问题进行交流探讨，提出解决问题的意见建议。三是做好市场准入及证照管理，逐渐整合单一零散的货运经营业户、依法取缔无证经营，限制超范围经营，逐步规范货运市场秩序。四是对货运企业、个体经营户开展经常性执法检查，及时发现管理漏洞及安全隐患，做到建档登记，销号整改。五是积极宣传道路交通安全法律法规和安全生产三年行动计划，鼓励驾驶人员参与敦煌市总工会发起的“八大群体”互助保障计划，切实提高货运企业从业经营者和驾驶员安全保障。（酒泉市交通运输局）

临夏州交通运输局举办出租车行业服务质量提升培训班，重点讲解了《中华人民共和国道路运输条例》《巡游出租汽车经营服务管理规定》等法律法规，分析了当前临夏市出租车行业运行现状，对随意调头、不使用计价器、未经第

一乘客同意随意拼车等违规行为进行了培训教育。出租车企业负责人、驾驶员共计 50 余人参训培训。

（临夏州交通运输综合行政执法队）

省公路事业发展中心创新考核方式推动工作落实。采取“线上为主、线上线下和平时相结合”的方式，完成了 14 个省属公路发展中心上半年党建和养护业务工作的综合考核分析。对公路日常养护、路容路面、安全生产等养护业务工作采取线下考核的方式，做到重点养护生产工作现场检查全覆盖；对党建工作、综合管理、技术服务、信息安全、路网应急与保畅等工作采取线上抽查和平时掌握的情况相结合的方式，做到为基层减负和综合考核的有效兼顾。

（省公路事业发展中心）

省运输事业发展中心检查道路运输行业疫情防控工作。派出三个检查组，前往兰州、白银、嘉峪关等七个市州的货运场站、客运站、出租汽车公司、公交公司、物流园区等地，就《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南（第五版）》和《道路货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情防控工作指南（第二版）》落实情况开展了现场检查。

（省道路运输事业发展中心）

高速路政各单位“学查说训”提升素质能力。学，陇西、岷县高速公路路政执法大队组织干部职工集体学习新修订的《行政处罚法》，规范行政处罚行为，提高依法行政、依法办案的能力。查，张掖、柳园等高速路政执法大队组织开展行政执法案卷评查工作。对 2021 年度 1 至 7 月行政许可、行政处罚、公路赔偿三类案卷进行自查自评、中队间交叉互评和随机查核等。说，十天高速路政大队举办“专项整治行动研讨交流班”，对专项整治行动中所查找出的问题开展批评与自我批评，探讨整改措施，分享整改经验。训，兰临高

速路政大队联合高速清障救援部门开展消防自然灾害知识讲座，邀请专职教官培训防汛、防震、防火等灾害自救、互救技能，提升应对汛期灾害的处置能力。

（省高速公路路政执法总队）

8月4日，全省交通建设工程领域安全生产形势分析暨专项整治三年行动调度会议召开。会议强调，各参建单位要进一步认清形势，按照规定动作、具体任务清单扎实开展好安全生产专项整治三年行动，结合全省正在开展的生产经营单位隐患排查整治工作，抓实抓细，落实到班级、落实到岗位，彻底消除各类安全隐患。（省交通建设质量安全造价中心）

全省“绿盾”工程建设（一期）任务如期完成，“绿盾”系统应用工作成效位列全国前三。重人才，激发创新动力。省邮政业安全中心成立“绿盾”工程运营维护工作专班，为“绿盾”工程提供人才保障和技术支撑。创新工作方式方法，以图文并茂的创客贴形式制作“绿盾”工程项目简介宣传展板和宣传手册。**擦亮眼，筑牢安全监管防线。**对全省寄递企业快件分拨中心、重要营业网点等关键环节进行可视化监管、自动化巡查、智能化抓拍，巡查系统使用频次位列全国第二，发布抓拍疑似违规事件通报9期。**强安检，确保三项制度落实。**利用安检机联网系统，对联网安检设备及安检员进行全面监控及监测，全省安检机系统开机率位居全国第二，上传安检员数量位居全国第三，进一步压实企业执行三项基本制度的责任意识。**重研学，掌握执法设备运用技术。**专研使用便捷、轻量、易用、先进的便携执法设备，实现便携打印机和移动专用终端的无线连接，以及便携执法记录仪数据与移动终端数据的双向传输。**善指挥，实时调度有成效。**使用应急指挥项目配套的桌面指挥终端，与14个市州邮政业安全中心实现互联互通，现场听取情况汇报、实时信息沟

通、追踪掌握进度、远程安排部署、适时调整方案、应急指挥调度。在全省社会治安防控体系“六张网”建设筹备会上，利用“绿盾”系统，对寄递物流行业三项制度落实和安全监管进行了现场演示。（省邮政业安全中心）

武威公路事业发展中心应用新技术提升隧道路面抗滑性能。对乌鞘岭 1 号、4 号隧道实施路面抗滑处治工程，通过“白改黑”，对原混凝土路面破损面板进行修复，全幅铣刨找平，铺筑 2.5cm 厚的改性超薄罩面+高粘改性乳化沥青粘层，全面提升路面抗滑性能。改造后的隧道抗滑性能横向摩擦力系数(SFC)由原来的 16.2 提升到了 68.6。

（武威公路事业发展中心）

酒泉公路事业发展中心多措并举助力乡村振兴。成立帮扶小分队。抽调专业技术人员成立小分队，在各单位技术部加挂“农村公路科技咨询室”，指定工作经验丰富、技术水平过硬的专业技术员为帮扶员，实行定点帮扶。**开展技术培训。**抽调重点科室的技术骨干组成巡回授课小组，分别对肃州区、金塔县、玉门市交通运输局及 2021 年自然村组道路建设项目参建单位技术人员开展授课，共计开展培训 6 场次，参训人员 90 人次。**现场技术指导。**邀请瓜州县交通运输局相关技术人员，在该中心辖养的 G215 线瓜柳段路面隆起处治施工现场，通过现场教学交流，实地查看寻找存在问题，详细讲解路面隆起产生原因，共同探讨研究解决办法和处置措施。**定期检验检测。**组织农村公路督导帮扶组及检测中心相关人员，深入各县市区已完成建设的农村公路项目现场，对公路路基、路面的压实度、平整度等关键指标开展现场抽检，并将检测结果和存在的问题及时进行反馈。**编制发放实用“口袋书”。**编制《农村公路养护技术手册》《公路桥梁养护技术手册》“口袋书” 200 册，全部发放至各县市交通

运输局相关技术人员，村级路长及护路员等。

（酒泉公路事业发展中心）

康临所“三零”举措全面提升 ETC 服务质量。ETC 办理服务“零跑腿”。面对面、点对点进行现场推广，采取一站协同一银行“1+1”模式，通过电话预约、上门安装等服务，积极开展 ETC 推广活动。**服务绿通客户“零距离”。**深入“绿通车辆”密集区，现场演示预约流程，全方位普及“绿通”车辆预约通行的知识点，答疑解惑遇到的问题。**ETC 客户业务处理“零拖拉”。**针对 NFC 在线充值、线上发票打印、记账卡线上还款等操作使用流程，主动、准确、快速地帮助客户处理问题，积极受理客户的求助和业务咨询。

（康临高速公路收费所）

基 层 亮 点

武威市公交公营改革惠民生增福祉

武威市坚持绿色发展、便民利民原则，大力实施公共交通优先发展战略，全面推行公交运营管理体制改革，公共交通保障服务能力和群众满意度得到显著提升。

一、推行公交国有化改革，提升发展能力。全面实行公交公营。成立武威市公共交通有限公司，收回原有 3 家民营公交企业公交线路经营权，大力解决站亭资源难以共享、线路布局不合理、正班正点率不高等突出矛盾问题，全面实现全域公交一体化、一卡通。**合理配置公交资源。**突出公交公益属性，推行公交运营集约化、规模化经营，收购原 3 家民营企业 262 辆公交车，补偿承包经营路线，双向选择聘用 284 名驾驶员和 52 名后勤管理人员，合理调

配城市公交线路 38 条、公交车 403 辆、总里程 496.7 公里管理运营，打造高效便捷公交系统。科学布局公交线网。编制《武威凉州城区公共交通发展规划(2017—2030 年)》，根据城市定位和经济社会发展新增 20 条公交线路，全方位满足群众出行需求。目前，全市 38 条公交运营线路基本实现新旧城区及周边区域全覆盖，其中旅游专线 1 条，日均乘坐人数由改革前的 12 万人次增加到 20 万人次（高峰期达 22.5 万人次），全市城市公共交通分担率达 34%以上，公交车已成为群众出行首选。

二、加大设施设备投入，提升保障水平。加快车辆更新换代。淘汰环保检测不达标的柴油公交车，大力发展新能源汽车，市公交公司运营的 403 辆公交车中纯电动车 232 辆、燃气车 172 辆，车辆档次、舒适度大幅度提高，实现“零排放、无污染”。**加强公交场站建设。**投资 4.18 亿元建设纯电动公交车充电桩及停车场项目，建成充电桩 200 个，停车位 400 个，新建仿古式智能公交候车亭 358 座，安装电子站牌 352 套，改建安装老旧候车亭 106 座，建成港湾式公交站点 252 处，公交站点 300 米覆盖率达 80%以上，500 米覆盖率达 90%以上。**积极发展智慧公交。**投资 2000 余万元建成城区城市公交智慧调度平台，所有公交车加装车载监控调度终端、辅助驾驶终端、车载 WIFI 终端、客流统计终端、LED 路牌，公交站亭加装电子智能站牌，实现公交车辆运营、线路交通实况、驾驶员工作状态智能调度管理和乘客掌上查询。

三、落实公交惠民政策，提升服务形象。统一票价一卡通行。重新核定公交票价，除火车站至武南镇线路（运营里程 21.5 公里）实行 2.00 元/人·次的全程一票制外，其余在市区内运行的公交线路实行 1.00 元/人·次的全程一票制。

2016年，凉州区在全省率先实现“交通一卡通”，2017年凉州区政府出台特殊人群乘坐城市公交优惠政策。目前，共办理各类公交卡273143张，其中普通卡90660张，学生卡86434张，老年卡90117张，爱心卡3477张，拥军卡共2455张，公交出行成本大幅度降低。**加强特殊人群服务保障。**针对武威六中、职业中专、武南铁中等部分学校学生周末放假回家集中乘车的特点，实时灵活调度周边就近的公交车在学校周边公交站点集中发车调峰运行，为学生回家提供方便。**灵活调度普惠服务。**开通运营5条夜班公交线路，全面覆盖火车站及住宅小区、商业区、学校、医院、公园、步行街等公共区域，为广大群众夜间出行和生产生活提供交通便利。充分发挥智慧公交智能调度优势，对高峰时段车辆运营频率及时进行调整，基本满足客流高峰运力需求。将载客量大的25辆10米和12米电动公交车调整至高峰期客流相对密集的4条线路与8米公交车交叉运营，缓解高峰期公交运营压力。目前，城市公交换乘时间压缩在8分钟以内，一次公交出行时间为20至40分钟，公交运营更加科学规范。

四、完善支持扶持措施，增强发展后劲。落实财政扶持政策。对国有公交公司收购民营企业和站场的资金财政予以全额补贴，对每年运营产生的亏损，市、区财政按4:6的比例予以兜底补贴，切实解决企业后顾之忧。目前，市、区两级财政已落实公交体制改革补贴资金11835.27万元，其中市级财政拨付“为民办实事”项目资金1390.16万元，区级财政拨付注册资本金5409万元。**增加企业创收渠道。**武威公共交通（集团）有限公司下设公交、出租、旅游、维修、站场5个全资子公司，开展多种经营，增加运营收入，弥补经营性亏损。目前，出租公司200辆纯电动出租车运营状况良好，站场公司在主城区运营停车泊位5000个（规划8727

个)，安装“慧停车”智能视频桩 300 个。

(武威市交通运输局)

编辑：邓 倩 刘亚庆 电话：0931—8480263 信箱：gsjtxx@163.com

发：各市、州（矿区）交通运输局（委），厅属各单位，厅机关各部门

送：厅长，副厅长，派驻厅纪检监察组长，一级巡视员，二级巡视员，总工程师

(本期内容已在厅政府网站“甘肃交通运输信息”专栏发布，网址：<http://jtys.gansu.gov.cn>)