

# 甘肃交通运输信息

第 19 期

省交通运输厅办公室

2021 年 7 月 10 日

---

## 政 务 活 动

7 月 6 日，省政府新闻办召开 6 条高速（一级）公路通车试运营新闻发布会。厅长刘建勋介绍了通车试运营的平凉至天水、彭阳至大桥村、甜水堡至永和、平凉至华亭、泾源至华亭、临夏双城至达里加等 6 条高速和一级公路有关情况。6 条公路预算总投资 769 亿元，总里程 593 公里，本次通车试运营 559 公里，于 7 月 9 日零时通车试运营。这 6 条公路，有 5 条集中在陇东南的平凉、庆阳、天水市，1 条在临夏州，建成通车后，我省将新增环县、秦安、华亭 3 个县（市）通高速，至此，全省 70 个县区实现通高速，与陕西、宁夏、青海的省际通道出口新增 5 个，标志着平庆地区北至银川、南至西安大通道全面贯通；延安至九寨沟通道高速公路主体成型，纵贯陕甘宁革命老区和陇东南经济带的综合交通运输通道全面形成，以平天高速为横向主轴，以甜永、彭大、泾

华等为纵向分支的“丰”字形高速公路架构，在陇东南地区全面构成。此次通车路段覆盖和服务人口 500 多万，对推动兰西城市群、关中平原城市群发展，支撑和服务“一带一路”、加快推进六盘山片区和革命老区乡村振兴等，具有十分重要的经济社会意义。

我省交通区位优势明显，“十四五”期，省厅将按照交通基础设施“适度超前”发展的理念，加大交通投资规模，在盘活存量上下功夫，在引入增量上提质效，在提高质量上优路径，在增强能量上求突破，在扩大总量上促赶超，再谋划一批带动经济发展、惠及人民群众的交通建设项目，统筹推进高速公路、普通国省干线、农村公路“三张网”建设，努力当好经济社会发展先行官。（省交通科技通信中心）

7月6日，厅党组理论中心组学习研讨习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神。刘建勋、孙广明、谢统纲等厅领导围绕学习习近平总书记“七一”重要讲话精神作了研讨交流。会议要求，全省交通运输系统广大党员干部要把思想和行动统一到总书记“七一”重要讲话精神上来，深入学习领会重大意义、科学内涵和核心要义，切实把学习成果转化为谋划发展的正确思路、推动工作的具体举措、领导发展的实际能力。要通过多种方式开展专题学习和研讨，坚持学以致用，把伟大的建党精神融入到交通运输事业之中，用“九个必须”来统领和指导交通运输各项工作，推动交通运输高质量发展。要不断增强忧患意识、斗争意识，大力弘扬和践行“八棵树精神”，勇于担苦、担难、担责、担险，深化“我为群众办实事”实践活动，推动厅 22 项为民实事和 10 项“啃硬骨头”工程落地见效。

（厅直机关党委）

7月9日，刘建勋厅长在省委党校为培训学员授课。根据省委组织部的安排，厅党组书记、厅长刘建勋在省委党校为中青年干部培训一班、二班，市（州）县（市、区）选调生培训班的270余名学员作了题为《推进新时代甘肃交通运输高质量发展的几点思考》的专题授课。刘建勋结合案例，详细介绍了甘肃交通运输发展取得的成就，深入讲解了我省交通运输部门贯彻落实新发展理念的具体举措，生动阐述了我省在加快交通强国建设、发展路衍经济等方面的创新探索。

（省交通科技通信中心）

7月1日，厅乡村振兴工作领导小组第四次会议召开。传达学习交通运输部等关于巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果全面推进乡村振兴、深化“四好农村路”示范创建工作相关文件精神，审议我省“四好农村路”高质量发展全面支撑和服务乡村振兴指导意见、“四好农村路”示范创建工作方案。会议要求，要做好“四好农村路”服务乡村振兴的顶层设计、规划引领，科学制定农村公路发展目标，构建普惠公平的农村公路基础网络。要深入实施“农村公路+产业”“农村公路+旅游”等融合创新发展，推动“路运邮”一体化发展，统筹推进农村公路与村镇设施规划协调发展。要坚持农村公路建管养运协调并重，创新完善管理制度、管理理念，提高农村公路治理能力和治理水平。要总结经验，突出特色，树立“四好农村路”甘肃品牌，打造产业、文化、旅游等为一体的陇原美丽农村路。要建立台账，细化目标任务，挂图作战，确保按期完成1万公里自然村（组）通硬化路建设任务。要积极做好省市县“四好农村路”示范创建、“十县百路”示范创建工作，实现“四好农村路”由区域示范引领向全域发展转变。

（省交通科技通信中心）

7月2日，省厅召开专题会议研究推进我省交通运输执法领域突出问题专项整治行动。会议指出，经过近两个月的努力，专项整治行动取得积极进展。目前，专项整治行动已进入深挖深查、整改提升阶段，各级交通运输部门必须坚持刀刃向内、刮骨疗毒，坚决清理、纠正交通运输行政执法中存在的各类顽瘴痼疾，切实维护交通运输市场主体和人民群众的合法权益。要加强国省干线公路超限超载治理工作，加快“治超联网管理信息系统”的推广应用，在坚持落实“两轻一免”处罚的同时，严厉打击多次违法超限超载行为和“百吨王”。要加快清理不合理规定，尽快制定印发省级交通运输综合行政执法事项指导目录、重大执法决定法治审核清单、行政处罚自由裁量标准。

（综合行政执法监督局）

7月8日，交通运输部红色旅游交通运输专项规划编制甘肃调研座谈会在兰召开。红色旅游交通运输专项规划是“十四五”全面完善发展长征红色旅游公路建设的指导性规划。目前，省厅积极与省委宣传部、省文旅部门、各市（州）沟通联系，做好甘肃红色旅游交通运输编制规划，梳理我省“十四五”红色旅游交通建设需求，充分利用此次专项规划带来的机遇，强化旅游景点与重要节点的交通联系，完善外通内联、便捷高效的红色旅游交通基础设施网络，全面发展甘肃红色旅游。

“十三五”末，全省18个大景区中15个实现高速或一级公路连通，所有5A级旅游景区通高速或一级公路，全省“快进慢游”的旅游交通网络初步形成，交通旅游深度融合发展的格局加快形成，为进一步发展长征红色旅游奠定交通基础。

（省交通科技通信中心）

**省厅圆满完成第二十七届兰洽会交通运输服务保障工作。**省交通运输厅制定了《兰洽会交通运输保障工作方案》，重点加强环兰各收费站保通保畅、文明服务、路域环境治理工作，积极完善场站、码头、机场、铁路服务窗口、高速沿线服务区等交通服务保障，认真做好12328交通运输服务监督电话接听值守工作，进一步完善道路运输相关应急预案，为兰洽会营造安全、顺畅、有序、文明的交通运输环境。

（厅投融资办）

**我省大力整治违规设置妨碍货车通行道路限高限宽设施和检查卡点。**7月6日，我厅联合省公安厅、省住建厅、省生态环境厅召开全省坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点工作视频推进会。会议指出，公路限高限宽设施和检查卡点治理工作目前取得阶段性成效，下一步，要在前期治理的基础上，以互检发现问题和交通运输部反馈问题为导向，明晰专项整治职责，建立健全监督考核机制，推行“互联网+监管”，形成政府主抓、部门协作、纵横协调、全民参与的共治格局，实现违规限高限宽设施和检查卡点全面清除、保留限高限宽设施和检查卡点全面公示、新增限高限宽设施和检查卡点严格按照规定全面规范、安全监管措施全面创新。

（厅公路管理处）

**省厅安排部署全省自然灾害综合风险公路(水路)承灾体全面普查工作。**7月7日，交通运输部召开自然灾害综合风险公路(水路)承灾体普查工作电视电话会议，厅党组成员、副厅长赵彦龙代表省厅就甘肃省自然灾害综合风险公路承灾体普查工作进展情况在会上作交流发言。随后，赵彦龙主持召开我省自然灾害综合风险公路(水路)承灾体普查工作视频会议。会议强调，要根据交通运输部、省普查

办的要求，明确各阶段工作时间节点，定期召开会商调度会议，及时分析普查工作中存在的困难和问题，规范高效完成好普查工作各项任务。要吃透技术指南，掌握技术要点，理顺工作流程，建立健全质量管理体系，形成县区调查采集、市州初审、省级审核的工作机制。要加强安全管理，做好资金保障，强化宣传教育，引导全社会大力支持、积极参与，形成全民防灾减灾氛围。当前正值主汛期，要进一步加强值班值守，强化预防预警，加大巡查力度，及时处置隐患，扎实做好交通运输防汛抗汛各项工作。

（厅公路管理处）

7月5日，中国交通报社第二期交通运输文化品牌建设与新闻宣传培训班在嘉峪关开班。中国交通报社总编辑、中国交通报刊协会会长李咏梅出席开班式并讲话，厅党组成员、副厅长王贵玉致辞。交通运输文化品牌推选活动是《中国交通报》打造的交通运输文化创建平台，2019年、2020年已成功举办两届，共评出获奖文化品牌190个，涵盖公路、水运、铁路、道路运输、海事、救捞、邮政、城市交通等领域。今年5月在江苏扬州启动了“交通强国 品牌力量”第三届交通运输文化品牌推选活动。本次培训为期5天，来自全国交通运输行业各单位从事文化品牌建设、新闻宣传工作的业务骨干参加培训。

（省交通科技通信中心）

7月8日，全省高速公路服务区医联体大型义诊活动启动。此次义诊活动是省高速公路服务公司依托“高速医联体”积极探索“服务区+”，发展路衍经济、助力乡村振兴的举措之一，将在定西等15对高速公路服务区持续开展4个月，促进我省交通运输行业和医疗卫生系统在公益服务职能方面的融合。

（省交通科技通信中心）

省厅开展全省交通运输领域“严执法 保通畅 保安全”**督导检查**。分7个督导检查组，赴全省重点地区，采取“四不两直”、明查暗访等方式，重点对公路治超、道路水路运营安全、交通工程安全生产等开展督导检查，及时通报检查发现的问题，监督相关单位及时整改落实，着力营造畅通安全的交通运输环境。（综合行政执法监督局）

6月30日，省人社厅指导我厅**事业单位岗位聘用管理工作**，就事业单位岗位设置管理、人员聘用备案、内部等级晋升、岗位单列管理、特设岗位、提高岗位比例的相关政策作了解读宣讲，并对做好事业单位岗位设置办理流程等进行了专题辅导。（厅人事处）

## 行 业 动 态

厅机关通过省机关事务管理局**2020年度全省公共机构节能工作考核**。（厅后勤中心）

省厅调度安排全省公路水路公共基础设施清查摸底及**会计入账核算工作**。7月6日至7日，厅财审处与厅投融资办共同组织召开视频调度会议，对14个市（州）交通运输局（委）和兰州新区城乡建设和交通管理局，14个省属公路事业发展中心，9个高速公路处的公共基础设施清查摸底及会计入账核算工作进行督导、分析与总结，对后续工作情况  
进行安排部署，提出明确要求，确保全省公路水路公共基础设施清查摸底及会计入账核算工作按时完成。

（厅投融资办）

我省两名货车司机获评**2020年“最美货车司机”荣誉称号**。近日，交通运输部、公安部、中华全国总工会联合印

发通知公告 2020 年“最美货车司机”名单，中国邮政集团有限公司甘肃省兰州邮区中心局司机马金成，嘉峪关市酒钢股份有限公司司机常学军榜上有名。

（省道路运输事业发展中心）

**我省加快推广 95128 约车服务，便利老年人“一键叫车”。**兰州市拟采用国交信息创新运营服务模式，通过设置虚拟座席、云服务的方式统筹处理新老业态融合，以 95128 电话为电召服务接单入口，为老年人群体提供全面的出行服务。天水市曾于 2016 年启用 95128 电召服务，相关配套设施完善，重新启用 95128 电召服务基本条件成熟。陇南市近期准备为出租车升级智能视频终端，新终端能实现出租车网约化，同时具有电话约车功能，具备开通 95128 电召服务的条件。

（省道路运输事业发展中心）

**临夏公路事业发展中心利用新技术提升边坡坡面防护能力。**该中心在管养路段利用“厚层基材喷播复绿”技术，通过力学加固与坡面植物生长相结合的方式，有效解决干旱盐碱地带边坡坡面破碎、植被生长较差、水土流失严重等问题。

（临夏公路事业发展中心）

**白银首个非现场执法系统正式运行。**为有效遏制货运车辆超限超载，依法保护公路路产路权，减轻超载车辆对公路造成的损坏，白银公路发展中心与景泰县政府、交警、交通执法等部门协调沟通，引进并应用非现场执法系统，建成了非现场执法试点。该系统以“关键证据电子化，全部流程自动化”的“科技治超”技术为支撑，实现对超限超载车辆的 24 小时动态监控检测，通过自动现场抓拍、录像取证、称重系统检测等手段，以检测数据和抓拍取证为依据，为执法部门依法查处超限超载运输行为提供依据，实现治超更科学、更规范。

（白银公路事业发展中心）

康临收费所“3加”模式助推稽查工作上台阶。服务“加把劲”。稽查队业务人员深入一线开展“稽核业务上门送学活动”，通过“边问边学、边答边教”的教学模式，面对面交流稽核工作的重点难点问题，引导稽核人员巩固知识，提升业务能力。稽核“加把力”。对大车小标、U/J型、有入无出、改变缴费路径、客货混标等典型特情车辆进行“拉网式”排查，做到“六个必查”，即：有入无出必查、多次无卡必查、车型不符必查、异常超时必查、门架异常必查、最短路径计费必查，利用大数据锁定逃费车辆实施精准追缴。管控“加把油”。抓住收费管理薄弱环节，加强细节完善，对所辖各站的文明服务、工作纪律、路域环境、内页资料等进行全面检查，针对稽查中发现的问题，通过现场纠正、当即反馈、限时整改、追踪反查等方式督促各站自查自纠，切实做好纠偏改错工作。（康临高速公路收费所）

省公交建集团两项地方标准获准发布。近日，由省公交建集团所属的教科集团主持编制的地方标准《涉路工程安全评价技术规范》（DB62/T 4342—2021）、《公路桥梁预应力施工检测技术规程》（DB62/T 4345—2021）经甘肃省市场监督管理局审查批准发布，将于2021年7月21日起实施。（省公交建集团）

## 基 层 亮 点

### 酒泉公路事业发展中心服务群众 出实招、办实事、求实效

党史学习教育“我为群众办实事”实践活动开展以来，酒泉公路事业发展中心围绕职工群众需求“对症下药”，不断提升国省干线公路养护管理水平，让群众出行有品质有温度。

**敢啃“硬骨头”，勇走创新路。在资源利用上求效率。**深入分析研究沥青路面材料回收利用率，探索利用废弃机油作为沥青还原剂原料，合成全渗透废弃机油沥青还原剂，提高废旧沥青混合料的利用率。该技术方案已进行前期的讨论、论证，目前处于室内试验阶段。**在养护技术上求创新。**结合不同路段公路病害特点，开展路面裂缝病害处治课题研究，分别在 G215 线、G213 线等管养路线采用了开槽灌缝+粘贴裂缝贴、表面附着细颗粒的贴缝带、冷灌缝胶灌缝、复合式贴缝等方式提高公路裂缝处治效果。**在攻克难题上想办法。**将解决企业改制遗留问题、房屋土地资产产权归属等问题作为啃“硬骨头”的重点工作逐步推进解决，成立了领导小组和专项工作组，全力推进企业改制遗留问题的解决，按计划有序推进部分房屋、土地等产权不明晰的资产勘界、办证工作等工作。

**工作有思路，服务有导向。凝聚人员力量迸发养护活力。**认真开展辖养公路路况调查和交通量分析，依托沿线交通量观测点和高速公路进出口车辆数据完成交通量分析报告 9 份，结合各条养护路线实际制定了 4 个养护专项方案，细化、分解工作清单，做到任务明确、节点清晰、责任到人。通过机关管理人员 AB 岗位制度定期上路作业、新入职人员进驻各养护维修工地跟班作业等方式锤炼干部队伍，提升干事创业能力。全力调配整合人力资源，推行由养护任务较轻的玉门段、马鬃山段支援养护任务较重的金塔段、肃州段的办法，有效弥补劳动力不足的现状，消除养护大忙季节各单位忙闲不均的矛盾，提高了工作效率。**严格计量支付推进养护效果评价分析。**充分发挥试验检测技术服务中心的质量监督和技术指导职能，由试验检测中心具体实施计量支付工作，养计科等业务科室负责抽检复核。检测中心按照《公路养护工程质量检

验评定标准》相关内容，实行更严格的核查机制，实现小修保养全过程质量管控。同时，将小修保养组织实施作为“三重一大”事项提交党支部会议集体研究决定，定期组织对重点项目的工、料、机消耗等成本与实际完成工程量进行核对。应急保畅工作坚强有力。加强与收费、交警、交通执法和公路运营部门协同联动，依托养管站、养护工区常态化设置覆盖半径在 50 公里的应急保畅点，在单位内部实施段与段之间就近支援配合的联合应急保畅机制，开展了消防事故、公路地震灾害、公路桥梁安全事故等突发事件综合应急演练，参演人数 300 人次，确保发生公路突发事件后能够迅速反应，高效应对，妥善处治。

**学习开新局，全力办实事。党史学习教育“走心”又“走深”。**开展专题党课、知识竞赛，诵读中华红色经典，观看电影学党史，祭奠革命先烈等活动，积极承办省交通运输系统庆祝中国共产党成立 100 周年“八棵树精神”展览，推进“八棵树精神”和甘肃公路博物馆两个文化品牌深度融合，深入挖掘甘肃公路文化内涵，让社会公众更好地了解公路行业、理解公路行业。**全力以赴为职工群众办实事。**贯彻落实好离退休干部“两项待遇”和退休职工的服务管理工作。按政策规定落实节日慰问、健康体检、补充医疗保险报销等惠民实事。购置铣刨机、开槽灌缝机等养护机械设备，降低公路养护职工劳动强度。**科技帮扶铺筑乡村振兴路。**成立“科技下乡”小分队，安排专业技术人员和试验检测人员每月对农村公路监管人员开展技术培训。采取驻点帮扶和轮岗帮扶相结合的方式，确定了 3 名长期驻点的专业技术人员，各公路段根据养护任务机动安排 1 名专业技术人员根据需求随机对所在地公路养护生产进行技术帮扶。针对农村公路混凝土路面裂缝治理、断板修复、农村公路桥梁养护要点和危旧桥

梁加固技术等开展技术指导，积极宣贯推进路面灌缝机械的推广使用等，推动交通运输“科技下乡”助力乡村振兴。

**编辑：邓倩    电话：0931—8480263    信箱：[gsjtxx@163.com](mailto:gsjtxx@163.com)**

---

发：各市、州（矿区）交通运输局（委），厅属各单位，厅机关各部门  
送：厅长，副厅长，派驻厅纪检监察组长，一级巡视员，二级巡视员，总工程师

---

（本期内容已在厅政府网站“甘肃交通运输信息”专栏发布，网址：<http://jtys.gansu.gov.cn>）